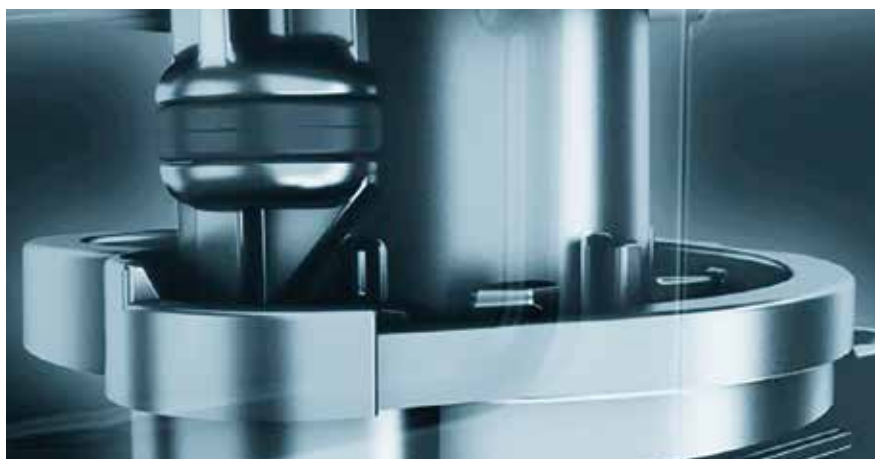


MAHLE technikai információ - olajcsere utáni probléma

Az Autótechnika 2012/08-as számában már tárgyaltuk az olajszűrő betét cseréje után fellépő, hangosan járó, „olajhiányos” motor esetét. Akkor a helytelen beszerelést, az olajcsere alkalmával a szűrőházat leürítő „pöcök” ❶ nem megfelelő illesztését, esetleg letörését és az ezáltal állandó leürülést okoltuk, jelen esetben viszont az utángyártott szűrők gyáritól különböző kialakítása ad apropót a probléma felelevenítésére.

A MAHLE OX 171/2D olajszűrőket a PSA, a Fiat, a Ford, a Mazda, a Suzuki, a Toyota és a Mazda motorjaiba is szerelték, egyedi kialakításuk pedig szabadalmi védelem alatt áll. Az egyszerű és egyértelmű szerelés érdekében a kis csap úgy van kialakítva, hogy egy spirál vezetőpályán haladva a helyére találjon, amikor a fedelet rögzítik ❷. Ezzel megelőzhető a már említett helytelen szerelés, és a beépítés „bolondbiztossá” vált.

A többi gyártó, hogy ne kerüljenek szabadalmi vitába, más megoldást alkalmaz: egy vékony palástot helyeztek el a szűrő alsó részén ❸. A probléma a szűrő nem megfelelő elhelyezésekor lép fel: a vékony műanyag palást a fedél rögzítésekor megszorulhat és megakadályozza a szűrő elfordulását, ezáltal a tömítőcsap nem tud a helyére illeszkedni. A MAHLE szakemberei szerint ennél nagyobb baj is történhet: a palást



❷ Spirálpálya által a helyére vezetett csap



❸ Az utángyártott szűrő nem ütközik a MAHLE szabadalmával, de a megkerülő szeleppel lehetséges



❹ Így érheti el a szűrőn elhelyezett palást a házban található megkerülő szelepet



❶ A MAHLE szabadalma alatt álló, különleges kialakítású, O-gyűrűvel tömítő csap.

nagyon közel kerülhet, és kritikus esetben akár el is érheti a házban lévő megkerülő szelepet, ami ezáltal folyamatosan nyitva lesz (észrevétlenül) és a motorba szűretlen olaj kerül vissza ❹, ami károsodáshoz, gyors

kopáshoz vezethet. A MAHLE és a Knecht birtokolja a „bolondbiztos” szabadalmat, így állításuk szerint az ő szűrőik esetében nem kell számolni a problémával.

(ŐRI)