

## NEM LESZEL EGYEDÜL...

Az alábbi MTI-hír önmagában is rendkívül érdekes és egyben egy eddig csak „fenyegető”, mára valósággá váló megfigyelési korszak nyitányára is felhívja a figyelmet. Íme a hír. A CIG Pannónia Életbiztosító, a Griffsoft Zrt., valamint a Bay Zoltán Alkalmazott Kutatási Közhasznú Nonprofit Kft. konzorciuma olyan eszközt fejlesztett, amely lehetővé teszi a használatarányos díjjal járó casco biztosítás megkötését. A fejlesztés révén a gépjárműbe egyszerűen beszerelhető, GPS- (helymeghatározó) és GSM- (mobiltelefon) technológiával is ellátott mérőberendezés segítségével elérhetővé válnak a gépjármű használatával kapcsolatos információk. Ez alapján fizetheti majd a használó a casco díjat. A technológia rendkívül körültekintően kezeli a személyes adatokat. A biztosító csak a díjszámításhoz szükséges, összesített adatokat kapja meg, de például azt, hogy mi volt a jármű útvonala, nem tudhatja meg – hangsúlyozták. A tulajdonos viszont egy netes felületen keresztül – a megfelelő azonosítást követően – egy külön rendszeren követheti nyomon a saját, részletes adatait. A magyar biztosítók éveken ezelőtt felvetették: igazságosabb lenne a casco, de a kötelező is, ha a biztosítási díjat a megtett úttal – a használattal – arányosan fizetnék a járműtulajdonosok. Ez az első lépés a megvalósulás felé.

Nézzük a továbbiakat! Az autókba épített „fekete doboz”, mely a gépjármű ütközése előtti és utáni néhány percen belül rögzíti, régi gondolat és realizált technika. Ez az EDR (Event Data Recorder). Az USA törvényhozói a MAP-21 megnevezésű (Moving Ahead for Progress in the 21st Century Act) törvénybe foglalt „fekete doboz kötelező használata” alfejezetet korábban megszavazták. Akkor a beépítésre vonatkozó autógyártói kötelezettséget elsőként a 2015-ös modellév autókra határozták meg, így már az idén szeptember 1-jével szériatartozék lesz az eseményadat-rögzítő (EDR). Balesetnél visszamenőleg rögzíti a gázpedál állását, az elkormányzási szöveget, a fékezési adatokat, az autóra ható gyorsulásokat, a biztonsági öv használatot, a lámpák működését.

A vonatkozó jogszabályok kimondják: az adatok felett az autó tulajdonosa rendelkezik, azt csak bírósági végzésre kötelező kiadni a baleseti nyomozáshoz, illetve a bírósági perhez. Európa, a személyiségi jogok kérdése miatt, hosszú ideje halogatja ennek bevezetését. Azt azonban senki nem tiltja, hogy a gépkocsi vezetője önként maga szolgáltatson EDR típusú adatokat. Egyes biztosítók, például a svájci AXA Winterthur, az ügyfél kívánságára GSM-kapcsolatú eseményrögzítőt építenek be, ami nemcsak balesetnél, hanem napi használatnál is folyamatosan adatokat közvetít. Aki ezt használja és igazolódik, hogy defenzív vezető, jelentős kedvezményt kap a biztosítási díjból.

(NSZI)

# auto

## TECHNIKA

Havonta megjelenő járműtechnikai folyóirat

XIV. évfolyam, 2014/6. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutódja.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

**Kiadó és laptulajdonos:** X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

**Felelős kiadó:** Pintér-Péntek Imre

**Szerkesztőség:** X-Meditor Kft. Autó Üzletág (Az AOE, a GVOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)  
Levélcím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

**Főszerkesztő:** dr. Nagyszokolyai Iván (Nszi)

(nszi@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

**Felelős szerkesztő:** Csütörtöki Tamás, tel.: 96/618-061.

**Szerkesztő:** Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu)

Telefon: 96/618-064, 06-30/453-7796

**Külső munkatárs:** Öri Péter

**Alkotószerkesztők:**

Antal Görgy (gépjárműfenntartás), Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bódi Béla (autóelektronika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gál István (járművilágítás), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvillamosítás), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóiratszerkesztés), dr. Lukács Pál (újrhasználás, recycling), Máthé István (motorkerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emisszió-technika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menet-szabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), Ponyiczky László (németországi tudósító), Spindler Tibor (autószervezetek), Szemerédy László (kanadai tudósító), Szénási Robert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszéria-javítás és -fényezés), dr. Zöldy Máté (motor-tűzelőanyagok).

**Marketing és reklámszervezés:**

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu)

Tel.: 96/618-064, 06-30/453-7796

**Szedészet és nyomdai előkészítés:**

X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft.

**Nyomdai előállítás:**

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

**Megrendelés és terjesztés:** X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf. 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2014. évre: 11 820 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy a [www.autotechnika.hu](http://www.autotechnika.hu) oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal! Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi az **IMEDIA**, az üzleti élet médiafigyelője