

ContiTech

TVD-csavar kínálat

A ContiTech Power Transmission Group a főtengely torziós lengéscsillapítók (torsional vibration dampers – TVD) és ékszíjtárcsák részére 36 fajta rögzítőcsavart kínál. A rögzítés a tárcsa cseréje után, mivel itt csak a súrlódás viszi át a nyomatékot, különösen gondos meghúzást igényel. Fontos tudni, hogy mindig új, az adott rendszerhez illeszkedő csavart kell használni!



ContiTech csavarszett csomagolása



Opel 1,6 CDTI motor



Ford EcoBoost motor szíjtárcsa



Szíjtárcsa rögzítőcsavar meghúzása nyomatéksokszorozóval

A ContiTech csavarkínálata a műhelyek munkáját nagyban segíti és gyorsítja, hiszen egy forrásból kapja meg a szükséges alkatrészt. Az alkatrészazonosítás is egyszerűsödik és biztonságosabb válik. Korábban márkaszervizekben kellett a szükséges csavarokat beazonosítani és megvásárolni. ■

Conti technikai infó

Változás a CT 979K3 vezérműszettjében a 2004-től gyártott Ford/Volvo 2,5 l lökettérfogatú motoroknál

Változás: a feszítőgörgő kialakítása eltér az eredetitől. Az eredeti feszítőn hatlapfejű belső kulcsnyílással lehetett



1

állítani a görgő excentricitását, ezzel a feszítőerőt ①.

A gyártó elvárása, hogy a legközelebbi vezérműszíjcserekor már az új kialakítású feszítőgörgőt alkalmazzák, amelynek beszerelése egyszerűbb elődjénél, ugyanis egy fix pozícióban kell beépíteni, majd a ②. ábrán látható, piros nyílal jelölt stift kihúzásával automatikusan feszíti a szíjat. ■



2