

Kátyúkármérséklő felfüggesztés

Elsősorban az USA számára készül a 2014-es Lincoln MKZ kátyú okozta károkat mérséklő felfüggesztésszabályozást kapott. A kátyúkármérséklő rendszerről szóló hír kétszerezsen is érdekes! Azt hihetnénk, hogy arrafelé nem ismerik a kátyút, és ha nem ismerik, akkor fel sem merülhet egy ilyen futómű-szabályozás gondolata. Ott még nem tartunk, hogy Magyarország és Románia számára is fejlesszenek autót...

Úgy látszik, mégis van kátyú arrafelé is. Az elmúlt télen, messze benyúlóan a tavaszba, az USA és Kanada keleti partját a sarki hideg keményen sújtotta, elvonultával a kátyú okozta kerék- és futóműsérülések megszorodtak. A Lincoln mérnökeit ez cselekvésre készítette. Mint mondják, eddig a kátyú számukra mint olyan, ismeretlen volt.

Mivel a Lincoln felfüggesztése eleve intelligens, erre lehetett építeni. Az európai autókban is használt a CCD, a folyamatos szabályozású csillapítás (continuously controlled damping). A CCD a Lincoln Drive Control rendszer része, mely 12 jeladó-felfüggesztés és karosszéria útdatók, gyorsulásadók, kormányjeladók stb. jele alapján dolgozik. Az ECU a jeladóktól 2 ms-onként 46 jelet fogad és 20 ms-onként tudja módosítani – kerekenként – a beállítást.

A CCD három fokozatban mérsékli az útegyenetlenségeket, úthibákat azáltal, hogy a lengéscsillapító csillapító erejét változtatja. A karosszéria mozgását gyakorlatilag teljesen elszigeteli a kerékmozgástól, a kerék hirtelen elmozdulásától,



ezzel a bent ülők komfortérzetét nagyságrendekkel javítva. Ha a kerék gödörbe, kátyúba esik, ezt a gyors kerékmozgást a CCD új szoftvere, a felfüggesztés kerekenkénti útdatójának jele alapján felismeri. Ilyenkor megnöveli a lengéscsillapító erejét, melynek eredményeként a kerék mozgása lefékeződik, nem engedi a kereket a gödör aljáig kirugózni. Az autó tovahaladásával a kerék, azaz a gumiabroncs a gödör végéhez, pereméhez érve így nem fog olyan nagy erővel ütközni, mintha mélyebbre süllyedt volna. Ezzel a behatás ereje, illetve a károsodás mértéke csökken.

A hírek nem szólnak arról, hogy milyen járműsebességnél tudja a kátyúkármérséklő hatását effektíven kifejteni. Az ötlet sem rossz, a reklámértéke sem csekély.

NSZI

Szolgálja mindenki biztonságát!

A Ford más vállalatok számára is felkínálja az autóban ülők – különösen a gyermekek és az idősek – biztonságát jelentős mértékben javító, biztonsági övbe épített légszák szellemi tulajdonát: a biztonsági övbe épített légszák szélesebb körű elterjedésével más területeken – például a katonai járművekben, a repülőgépeken vagy a hajókon – is magasabb szintűvé válhat az utasvédelem. A Ford az autógyártásban elsőként, 2010-ben vezette be a biztonsági övbe épített légszákot egy sorozatgyártású modellben, s a technológia azóta egyre több Ford és Lincoln jármű felszereltségi listáján jelenik meg. A Ford más vállalatok és iparágak számára, így a konkurens autógyáraknak is, felkínálja a szabadalmaztatott, biztonsági

