

Shell Eco-Marathon**MAGYAR FIATALOK A VILÁG ÉLVONALÁBAN**

Ki ne tudná az autós világban, de ennél jóval szélesebb körben is, hogy mi az a „Shell Eco-Marathon”? Nem azért ismert, mert talán sokakat minden érdekel, és a „mindenben” ez egy rangos esemény, hanem azért, mert ezen a magyar fiatalok már hosszú évek óta szenzációs eredményt érnek el. Nemcsak a mi őszinte elismerésünkre, hanem a világ ámulatára is.

Nem volt ez másképpen 2014-ben sem!

A verseny lényege, hogy – számos technikai kategóriában – a járműbe bevezetett egységnyi energiával (például 1 liter benzinnel vagy 1 kWh energiával) ki jut messzebbre. A valóban szédítő eredmény ezer kilométerben mérhető. Ez nem jelenti azt, hogy ennyit meg is tettek a versenyen, de rövidebb távon menve, ennyi vetíthető előre.

A háromnapos rotterdami versenyen 27 ország 198 csapata vett részt. A verseny során 4 pályarekord született, köztük a francia Microjoule – La Joliverie csapaté, akik prototípus kategóriában elért 3314 km/liter eredményükkel saját rekordjukat döntötték meg.

Szinte az összes hazai jármű felülmúlta tavalyi eredményét, és a kecskeméti főiskolásoknak, illetve szakközépiskolásoknak hála, a Technikai Innovációs, valamint a Dizájn-díjat is magyar diákok nyerték el.

A benzines kategóriában 2010 óta versenyző Kecskeméti Főiskola GAMF csapata idén is kiemelkedően teljesített. 2093 kilométert tettek meg egyetlen liter tüzelőanyaggal, így az ünnepélyes átadón a dobogó harmadik fokára állhattak.

Az ugyancsak kecskeméti illetőségű Kandó Kálmán szakközépiskola diákjai is kiemelkedően szerepeltek. Prototípus járműjükkel 433 kilométert tettek meg egy kWh-nak megfelelő energiával. Ezen felül az egyetlen középiskolás magyar csapat külön az idei versenyre tervezett járműjének ítélte a zsűri a Dizájn-díjat is, amelyet minden évben a legjobb tervezéssel, egyedi formával és kiváló kivitelezéssel érdemelhet ki a kiválasztott jármű.

A Széchenyi István Egyetem diákjai is remek eredményekkel térhettek haza Győrbe, hiszen városi koncepcióban induló autójukkal 191 kilométert tettek meg egy kWh-nak megfelelő energiával, amellyel így kategóriájukban a negyedik helyezést érték el.

A magyarok eredménye azért is fényesebb a fényesnél is, mert szigorúan önerős. Multik fejlesztői, óriási K+F háttérrel rendelkező beszállítók, kutatóintézetek és erős, főleg adakozó szponzorok sem nyíltan, sem a háttérben nem állnak mögöttük. Míg másoknál nem pontosan ez a helyzet... ■

auto

TECHNIKA

Havonta megjelenő járműtechnikai folyóirat

XIV. évfolyam, 2014/5. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és laptulajdonos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér-Péntek Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autó Üzletág

(Az AOE, a GVOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levélcím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

Főszerkesztő: dr. Nagyszokolyai Iván (Nszi)

(nszi@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

Felelős szerkesztő: Csütörtöki Tamás, tel.: 96/618-061.

Szerkesztő: Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu)

Telefon: 96/618-064, 06-30/453-7796

Külső munkatárs: Öri Péter

Alkotószervezők:

Antal Görgy (gépjárműfenntartás), Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bódi Béla (autóelektronika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gál István (járművilágítás), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumiabroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvillamosítás), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóiratszerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motorkerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emisszió-technika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menet-szabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), Ponyiczky László (németországi tudósító), Spindler Tibor (autószerelvizek), Szemerédy László (kanadai tudósító), Szénási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszéria-javítás és -fényezés), dr. Zöldy Máté (motor-tüzelőanyagok).

Marketing és reklámszervezés:

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu)

Tel.: 96/618-064, 06-30/453-7796

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft.

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés: X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2014. évre: 11 820 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal! Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi az **IMEDIA**, az üzleti élet médiafigyelője