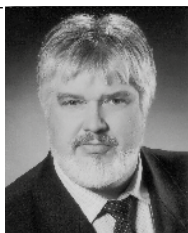




Fotó: Selli László

SZKTV- és OSZTV-versenyek

A közlekedési szakterület 2014. évi állami tanulmányi versenyének, a Szakma Kiváló Tanulója Versenynek (SZKTV) és az Országos Szakmai Tanulmányi Versenynek (OSZTV) a Kecskeméti Műszaki Szakképző Iskola, Speciális Szakiskola és Kollégium Gáspár András Szakközépiskola és Szakiskolája adott helyet. Az SZKTV a szakiskolások szakmai felkészültségének, míg az OSZTV az érettségire épülő szakképesítéseket tanulók szakmai tudásának versenykörülmények közötti mérésén keresztül rangsorolja a versenyekre nevezettek körében az ország legjobb szakmai teljesítményt nyújtó és legmagasabb szakmai tudással rendelkező leendő közlekedési szakembereit.



GUBÁN GYULA
tagintézmény-vezető

A Szakma Kiváló Tanulója Verseny országos döntőjén 2014. április 14–16-án karosszerialakatos-szakmában 10 fő, és járműfényező-szakmában is 10 fő mutathatta be szakmai felkészültségét. A döntőn teljesített feladatok között szinte kizárólag korszerű technológiák ismeretére épülő feladatokat kellett a versenyzőknek teljesíteniük. A karosszerialakatosok így bemutathatták többek között az alumíniumból készített karosszériaelemek egyengetésének fortélyait,

számot adhattak részlemcserés javítási technológiai ismereteikről. A járműfényező komplex feladatsor végrehajtásán keresztül mutatták be felület-előkészítési ismereteiket, majd korszerű, vizesbázisú fényezési technológia alkalmazásával győzték meg a versenybizottságot kimagasló szakmai tudásukról. Az Országos Szakmai Tanulmányi Verseny döntőjére 2014. április 23–25-én került sor. Hat versenycsoportban 61 versenyző mérte össze tudását. A magas

KAROSSZÉRIALAKATOS SZAKKÉPESÍTÉS

1.	Horváth Tamás	Karosszérialakatos	Keszthelyi Asbóth Sándor Szakképző Iskola és Kollégium	Keszthely
2.	Németh Kristóf	Karosszérialakatos	Lukács Sándor Mechatronikai és Gépészeti Szakképző Iskola és Kollégium	Győr
3.	Szabó Szabolcs	Karosszérialakatos	Bánki Donát Közlekedésgépészeti Szakközépiskola és Szakiskola	Budapest

Kiváló teljesítménye alapján a döntőbe jutott versenyzők közül 2 kivétellel mindenki - jeles szakmai eredmény mellett - mentesült az év végi szakmai vizsgák letétele alól.

JÁRMŰFÉNYEZŐ SZAKKÉPESÍTÉS

1.	Németh Renáta	Járműfényező	Keszthelyi Asbóth Sándor Szakképző Iskola és Kollégium	Keszthely
2.	Reichert Ádám	Járműfényező	Székesfehérvári Váci Mihály Ipari Szakképző Iskola és Kollégium	Székesfehérvár
3.	Berki Roland	Járműfényező	Lukács Sándor Mechatronikai és Gépészeti Szakképző Iskola és Kollégium	Győr

Kimagasló teljesítményük alapján a döntőbe jutott versenyzők mindegyike - jeles szakmai eredmény mellett - mentesült az év végi szakmai vizsgák letétele alól.

GÉPJÁRMŰ-TECHNIKAI SZERELŐ VERSENY

1.	Dobosi Zsolt	Autószerelő	Jendrassik-Venesz Szakközépiskola	Veszprém
2.	Nemere István Balázs	Autószerelő	Fáy András Közlekedésgépészeti, Műszaki Szakközépiskola	Budapest
3.	Bonnyai Gábor	Autószerelő	Jendrassik-Venesz Szakközépiskola	Veszprém

A 10 versenyzőből 9 jeles eredmény mellett mentesítést kapott az év végi szakmai vizsga letétele alól.

KÖZLEKEDÉSELEKTRONIKAI VERSENY

1.	Pákozdi Tamás	Közlekedésautomatikai műszerész	Bercsényi Miklós Közlekedési és Sportiskolai Szakközépiskola és Szakiskola	Győr
2.	Kun József László	Repülőgép-műszerész	Kossuth Lajos Két Tanítási Nyelvű Műszaki Szakközépiskola	Budapest
3.	Tukacs Dániel	Autóelektronikai műszerész	Bánki Donát Műszaki Középiskola és Kollégium	Nyíregyháza

A 10 versenyzőből 7-nek az év végi vizsgán csak 1 modulból, 3-nak 3 modulból kell vizsgáznia, a többiből mentesítést kapott.

KÖZLEKEDÉSTECHNIKUS VERSENY

1.	Marti Levente	Autótechnikus	Fáy András Közlekedésgépészeti Műszaki Szakközépiskola	Budapest
2.	André Dávid	Autótechnikus	Fáy András Közlekedésgépészeti Műszaki Szakközépiskola	Budapest
3.	Nagyfejeő Benjámin	Autótechnikus	Brassai Sámuel Gimnázium és Műszaki Szakközépiskola	Debrecen

A 10 versenyzőből az első három teljes mentességet kapott, 6 főnek csak 1, 1 főnek csak 2 modulból kell év végén vizsgáznia.





technikai színvonalon megrendezett versenyen a klasszikus közlekedési szakképesítések (autószerelő, autóelektronikai műszerész, autótechnikus) versenyzői többek között az Audi Hungaria Motor Kft. és a Mercedes Benz Manufacturing Hungária Kft. által rendelkezésre bocsátott korszerű technikai eszközökön, motorokon és autókön mutathatták be szakmai felkészültségüket. A hibadiagnosztizálás, a szerelési-javítási műveletek, a mérés-technikai, a környezetvédelmi felülvizsgálat, a járműfenntartás és járműápolás területeken nyújtott kimagasló teljesítmények

alapján bátran mondható, hogy a magyarországi járműszerelő, járműjavító iparnak van jövője. A versenynek az elsőség megszerzése és a jutalmak mellett egy másik fontos tétje is volt. Az a versenyző, akinek a teljesítménye minden szakmai modulból meghaladta a 70 százalékot, automatikusan mentesült az év végi szakmai vizsga alól, és jeles minősítéssel zárta szakmai tanulmányait. Hasonlóan jó eredmények születtek a Közlekedésüzemvitel-ellátó, az Út-, közlekedésépítő, valamint a Vasútüzemvitel-ellátó versenycsoportoknál is.

Részletes eredmények az NMH-SZFI honlapján találhatóak (www.nive.hu). Mindenképpen köszönet illeti a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot és a Közlekedés Tudományi Intézetet e sikeres versenyek anyagi fedezetének biztosításáért. Elismerés jár a Nemzeti Munkaügyi Hivatal és a Klebelsberg Intézményfenntartó Központ munkatársainak a szervező és koordináló munkáért, és nem utolsósorban a döntőt rendező Kecskeméti Műszaki Szakképző Iskola, Speciális Szakiskola és Kollégium Gáspár András Szakközépiskola és Szakiskolája vezetésének és pedagógusainak színvonalas rendezési tevékenységükért. ■