

Valeo – harminc év alkatrész-felújítás a környezetvédelem jegyében

A kora nyári napos idő sok autósnek váratlan kiadást jelent a klímarendszer javításával kapcsolatosan, amely meghibásodott a téli szezon idején. Az ilyen helyzet leggyakrabban abból fakad, hogy helytelenül használtuk ezt a rendszert. A helyzetet súlyosbítja, ha a rendszer éveken át egyáltalán nem volt karbantartva, ami a rendszer belsejében jelentős nedvességlerakódásokat jelent, amely korrózióhoz, szivárgáshoz és egyéb sérülésekhez vezethet. Ilyen helyzetben a jármű tulajdonosa kénytelen a klímarendszert megjavíttatni, ami sok esetben magas költségekkel jár. Az egyik legdrágább alkatrész, amelyet ki kell cserélni, természetesen a klímaberendezés szíve, azaz a kompresszor, amelynek költsége néha akár több százezer forintba is rúghat. A kompresszor meghibásodását okozhatja többek között korróziós szennyeződések okozta kopás vagy eltömődés, nem megfelelő minőségű olaj használata, de szakszerűtlen javítás is, amely során a klímaberendezés valamelyik elemének kicserélése után a rendszer nem lett gondosan átöblítve, majd ezt követően kiszáritva, vagy ha a rendszer túl hosszú ideig tömítetlen állapotban maradt a javítás ideje alatt,



és emiatt nedvesség került bele. A piacon sok különböző kompresszor közül választhatunk az autónk számára, amelyek más-más gyártóktól származnak, s amelyek árai nagymértékben különböznek: a legolcsóbb és a legdrágább termék közti árkülbségek gyakran több tíz százalékot is kitesznek. A kedvezőbb ár egyes esetekben a termék rosszabb minőségével párosulhat. Az eredeti (gyárilag szerelt) kompresszorokon kívül a piacon található még nagy választékban felújított és utángyártott terméket is. A Valeo gyáraiban a kompresszorok felújítása során kizárólag eredeti alkatrészek kerülnek beépítésre, a

házakat és az ékszíjtárcsákat gondos tisztításnak és mechanikai megmunkálásnak (csiszolás, esztergálás, homokfúvás stb.) vetik alá. A kopó alkatrészek, azaz a csapágyak, tömítések, o-gyűrűk, alátétek 100%-ban olyan új elemekre vannak kicserélve, amelyeket az eredeti, autógyáraknak készült kompresszorokban is alkalmaznak, szükséges esetben kicserélésre kerülnek más sérült vagy elhasználódott alkatrészek is. Ezzel együtt a felújított termék, annak ellenére, hogy a gyártók által alkalmazott eredeti alkatrészeket tartalmaz, hozzáférhető az új kompresszor áránál akár 30%-kal alacsonyabb áron. Ez annak a költség-





megtakarításnak köszönhető, hogy a Valeo az eredeti házat újra felhasználja, csúcstechnológiájú ipari folyamatokat alkalmaz, valamint eredeti gyári beszállítóként előnyös feltételekkel fér hozzá eredeti alkatrészekhez. Ennek köszönhetően tudja biztosítani a felhasználó számára a javítási költségek jelentős részének megtakarítását, egyidejűleg fenntartva a termék minőségét az OE szintjén. A Valeo csoport a felújított kompresszorokat ugyanazzal az eljárással teszteli, amellyel az eredeti, autógyáraknak szállított (OE) termékeket is. A felújítás folyamata tanúsítva van a TS16949, ISO 14001, ISO 9001 szabványok szerint, környezetkímélő (mivel értékes fém nyersanyagot hasznosít újra), és rendszeres auditokkal van ellenőrizve a vezető autógyárak részéről, amelyeknek a Valeo szerződéses felújított kompresszor beszállítója a márkaszervizeik számára, pl. Opel, PSA csoport, Renault, Daimler, Ford, Nissan, Volvo Trucks stb.

De mi is pontosan az a Valeo gyárában alkalmazott specifikus folyamat, amely biztosítja a felújított kompresszorok OE-minőségét?

Az úgynevezett házak (meghibásodott kompresszorok) begyűjtése a piacról (műhelyekből, boltokból, márkaszervizekből, autóbontókból stb.).

A kompresszorok osztályozása, szigorúan alkalmazott irányelvek szerint, a kompresszor típusa, a meghibásodás jellege, a kompresszor származása szerint: csak OE-gyártótól származó házak kerülnek felújításra.

Az így kiválogatott kompresszorok szétszerelése alkatrészeikre.

A szétszerelt alkatrészek vegyi mosása, magasnyomású mosása és a házak homokfúvása.

A nem kopó alkatrészek regenerálása, amely után minden elem 45 vizuális, funkcionális, nyomás-, szivárgás-, elektromos és elektronikus tesztnek van alávetve.

A kompresszor élettartamát biztosító minden kopó alkatrész (o-gyűrűk,



csapágyak, tömítések, tömítőanyagok) 100%-ban történő kicserélése újakra, ugyanolyanokra, amelyek az OE-kompresszorok gyártása során is alkalmazva vannak.

A végső teszt sorozat elvégzése, az esetleges szivárgások kiszűrése hélium alkalmazásával, az ún. héliumkádas tesztel. Ezt követően nitrogénnel való feltöltés, a nedvesség elleni védekezés céljából.

A felújított kompresszorok tökéletes alternatívát jelentenek az igényes ügyfél számára, aki kisebb ráfordítással eredeti gyári minőségű terméket kíván az autójába szerelni. Az autós és a szerviz elégedettségét a Valeo kompresszorok gyártásában és felújításában szerzett csaknem 30 éves tapasztalata szavatolja. ■



Valeo