

Continental

Kompetenciaközpontok Vácott és Makón

Folytatódik a Continental váci telephelyén tavaly elindított műanyag kompetenciaközpont kialakítása: a beruházás során olyan technológiákat telepít a cég az üzembe, amelyek egy része a nemzetközi piacon is újdonságnak számít – közölte a Continental az MTI-vel.

A beruházásoknak köszönhetően 2014-re a műanyaggyártás széles palettája megtalálható lesz a váci üzemben. A fejlesztések tavaly év végén kezdődtek; ekkor indult a műanyag hűtő-fűtő csövek, tüzelőanyagcsövek és a kipufogórendszerekben használt csövek gyártása a korábbi gumi alapú tömlők mellett, amelynek eredményeként bővült az üzem mérnökeinek száma is.

A fejlesztéseknek köszönhetően újabb piacok nyílnak meg a Continental előtt: Japán a műanyag hűtő-fűtő termékek iránt például kiemelten érdeklődik, így prototípusgyártást kezdtek már meg az egyik vezető japán autógyártóval, és tárgyalások folynak más nagynevű gyártókkal is. A piacvezető technológia alkalmazásával számos további megállapodást köthet a Continental olyan vezető autógyártókkal, amelyek korábban nem cserélték volna le beszállítóikat.

Az első negyedévben elindult a saját műanyag gyorscsatlakozók gyártása is Vácott, ezeket a termékeket korábban külsős cégektől vásárolta a gyár. Szintén még idén megkezdődik az SCR-rendszerekhez a műanyag AdBlue csövek előállításának is.

A ContiTech Fluid Automotive Hungária Kft. másik, makói telephelyén szintén folyamatban van egy kompetenciaközpont kialakítása, amely a Continental hűtő-fűtő cső szegmensének további 7 gyárát segíti majd világszerte. A kft. 2013-ban mindkét telephelyén bővítette dolgozóinak létszámát, és 6,5 százalékkal több hűtő-fűtő terméket értékesített az előre tervezettnél, üzemanyag-



A ContiTech SCR-rendszerhez AdBlue csővezeték EPDM bázisú (etilén-propilén-dién-kaucsuk), fűtött

tömlő-eladását pedig majdnem megduplázta az előző évhez képest.

A műanyag kompetenciaközpont fejlesztése mellett a flexibilis csövek előállításában is folytatódnak a beruházások Vácott. A motortér hűtő-fűtő csöveknél a rezonanciák tompításához korábban használt gumialkatrész kiváltható lesz az új, hajlékony csövekkel. A termék iránt szintén megnövekedett érdeklődés mutatkozik a japán gyártók részéről. Növekedés várható a gumi hűtő-fűtő csövek értékesítésében is 2014-ben.

(Forrás: MTI)

Helyreigazítás

Az Autótechnika előző számában hírt adtunk arról, hogy 2014 márciusától új ügyvezető igazgatója van a Würth Szereléstechnika Kft.-nek. A vállalat új vezetője Tari László. A mellékelt fénykép alá azonban nem az ő nevét írtuk. Elnézést kérünk!



Tari László