



2014 elején elkészült a Bosch százmilliomodik elektronikus menetstabilizáló rendszere (ESP). Az ESP hatékonyan segít megakadályozni a gépkocsi kisorsodását, így balesetek sokaságát előzheti meg. E korszerű aktív biztonsági rendszert a Bosch fejlesztette ki, és 1995-ben elsőként kezdte meg sorozatgyártását.

kell lennie. Európában már ma is az új személygépkocsik, illetve könnyű haszonjárművek 78 százaléka rendelkezik a biztonsági berendezéssel, az Amerikai Egyesült Államokban pedig 4,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegig minden gépjármű kötelező felszerelése.

Sorozatgyártásának kezdete óta a Bosch lépésről lépésre fejlesztette tovább, melyet további funkciókkal egészített ki. Míg az első változat még 4,3 kilogrammot nyomott, a jelenlegi, alapkivitelében mindössze 1,6 kilogrammos 9. generáció egyszerűen könnyebb és költségtakarékosabb, mégpedig kisebb beépítési méretek mellett. A megfelelő ESP-rendszere az iBooster elektromechanikus fékrásegítővel közösen még a teljesen automatikusan közlekedő gépkocsikhoz is biztosítja a számukra előírt redundanciát.

(Forrás: Bosch)

Alkatrész-forgalmazókat ellenőriztek

Az emberélet a tét!

Az emberélet védelme és a közlekedésbiztonság növelése érdekében, országos akció keretében ellenőrizték az alkatrész-forgalmazókat: a szakemberek 352 helyszínen majdnem 22 ezer alkatrészt vizsgáltak meg. Több mint 10 százalékról, megközelítőleg háromezerről (!) derült ki minőségi vagy engedélyezési probléma. Még a szakembereket is meglepte, hogy néhány forgalmazó az általa árult, de nem jóváhagyott alkatrészeknél feltüntette: nem közúti forgalomra készült. Pedig a nem megfelelően minősített alkatrésszel felszerelt jármű nem képes ugyanazt a terhelést elviselni, tehát a közúti közlekedésre alkalmatlan és balesetveszélyes!

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatala a megyei (fővárosi) kormányhivatalok közreműködésével május második hetében országosan összehangolt ellenőrzést tartott a Magyarországon működő alkatrész-forgalmazók és -kereskedők tevékenységének széles körű felülvizsgálata érdekében. Az akció alapvető célja az alkatrész-forgalmazó vállalkozások szabályos működésének ellenőrzése, valamint a forgalmazott, jóváhagyás- vagy minősítéskötelezett alkatrészek jóváhagyással vagy minősítéssel való ellátottságának megállapítása volt. Az ellenőrzés többféle kereskedelmi



egységre kiterjedt, így a szakemberek megfordultak autósboltokban, népszerű nagyáruházakban, benzinkutaknál. Előfordult, hogy az általában szűrőpróbaszerű ellenőrzéseken a fogyasztóvédelmi felügyelőségek szakemberei is csatlakoztak az ellenőrökhöz.

Forrás: www.nkh.gov.hu