

*Bosch K+F központ Budapesten***Nő lett az 1000. mérnök**

Fontos mérföldkőhöz érkezett a Bosch Budapesti Fejlesztési Központ: megkezdte a munkáját az 1000. mérnök. Bódis Bernadett 29 éves, diplomáját az Óbudai Egyetem műszaki menedzser szakán szerezte 2013-ban. A fiatal gazdálkodási mérnök tesztprogrammenedzserként kezdett el dolgozni a Bosch-nál, és azt az osztályt erősíti, amelyik teljes körű támogatást nyújt autóiipari elektronikák környezetállósági megbízhatóságának fejlesztéséhez és teszteléséhez. „Örömmel tölt el, hogy már az 1000. szakembert köszönhetjük a Budapesti Fejlesztési Központban, és remélem, hogy az új kollégánő örömet leli majd munkájában” – mondta Oliver Schatz, a Robert Bosch Kft. műszaki területekért felelős elnöke.

A Bosch Budapesti Fejlesztési Központ megalakulása óta dinamikusan fejlődik: az itt dolgozó szakemberek száma folyamatosan nő, csak az utóbbi két évben több mint 300 mérnököt vettek fel. Tavaly adták át a kibővített központi épület első ütemét, és 2015-re elkészül a második ütem is.

Az ideai felvételi gyorsjelentés szerint az egyetemekre és főiskolákra jelentkezők körében továbbra is az egyik legnépszerűbb a műszaki képzési terület: az összesen több mint 106 ezer jelentkezőből 19 890-en jelölték meg a műszaki képzést. Gépészmérnöki képzést első helyen 2984-en, míg mérnökinformatikusit 2754-en jelölték meg, de népszerű volt a villamosmérnöki szak is, amelyet 1765-en választottak elsődleges preferenciaként.

*Az „elektronikus védőangyal” csaknem minden második új autóban***100 millió Bosch ESP-rendszer**

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) közvetlenül a biztonsági öv után a gépkocsik második legfontosabb biztonsági rendszere, amellyel a kutatások szerint a kisodródásos balesetek akár 80 százaléka is megelőzhető. Az ESP-t a Bosch fejlesztette ki és 1995-ben, világszerte elsőként kezdte meg sorozatgyártását. Immár százmillió Bosch elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) készült sorozatgyártásának beindítása óta, jelentősen hozzájárulva a közúti közlekedés biztonságának növeléséhez. Az ESP, mint szériafelszerelés. Európában már minden, 2011 októbere után kiállított típusbizonyítványú modell esetében előírás az ESP, 2014 novemberétől pedig már hiába keressük az extra felszerelések listáján, ugyanis az Európai Unió országában minden új gépkocsiban a szériafelszereltség részének

