

Kenőanyagkörkép

Interjú Sebestyén Zoltánnal, az SG Consult Kft. – a VALVOLINE-termékek hivatalos magyarországi disztribútora – értékesítési igazgatójával.

Osz-Car: Kedves Zoltán, milyennek látja jelenleg a kenőanyagpiacot?

Valvoline: Gyökeresen átalakult az idei évben az egész kereskedelmi hálózat. Az új szabályozás hatására – mely szerint a kenőanyagok bekerültek a jövedéki termékek körébe – kevesebb olajtársaság maradt a piacon. Kevesebb féle termék érhető el, és csökkent az importőrök, illetve közösségi kereskedők száma is. Az átrendeződés minden szektorban megfigyelhető. Az importőrök, a nagykereskedők, a kiskereskedők esetén is, és a hatás a végfelhasználók számára is érezhető.

Osz-Car: Hogyan ítéli meg az importőrök / közösségi kereskedők helyzetét?

Valvoline: Sok csomagolt másodvonalas termék, illetve kis olajtársaság képviselője nem tudta a magas kaució díjat és a szigorú adminisztratív követelményeket teljesíteni. Az úgynevezett „furgonos importőrök”, akik a neves olajtársaságok termékeit terjesztették áfa és termékdíj-befizetés elkerülésével, szintén nagyrészt eltűntek a piacról. Importőri oldalon csak a stabil, megbízható anyagi háttérrel és apparátussal rendelkező vállalatok maradtak, mint például az Osz-Car Kft.

Osz-Car: Miként alakult a nagykereskedők helyzete (gyakran egybeolvad az importőri tevékenységgel)?

Valvoline: Szintén ugyan így eltűntek a slepptúrás cégek, akik igazolhatatlan eredetű termékeket értékesítettek pénzügyi kötelezettségeik megfizetése

nélkül, és maradtak a tiszta, becsületes munkával működő cégek.

Osz-Car: A kiskereskedők esetében is történtek változások?

Valvoline: Igen. Sok nagykereskedő, aki nem tudta teljesíteni az új törvény által előírt kötelezettségeket, kiskereskedőként működik tovább, betartva a szabályozást. Így csak végfelhasználók részére értékesíthet. Beszűkült a működési körük, kisebb forgalommal és kisebb haszonnal kénytelenek számolni. Az egyéb kiskereskedőknek, akik eddig sem értékesítettek tovább kenőanyagot, csupán végfelhasználók, ilyen jellegű problémájuk nincs, csak figyelniük kell a törvényi előírásokat és a szabályos bizonylatolást.

Osz-Car: Hogyan érinti ez az autószervezeteket?

Valvoline: Problémákat okozott az új információk különböző értelmezése. Sok autószervezet fél a készletezéstől, és gyakran előfordul, hogy az ügyfelet kéri meg, hogy az elvégzendő olajcseréhez hozza magával a szükséges kenőanyagot. Így a hiányos ismeretek bevételkiesést eredményeznek. Az autószervezet bármilyen mennyiségű kenőanyagot tarthatnak raktárkészleten, csupán pontosan kell tudni az áru származását számlákkal igazolni. Tanácsos leellenőrizhető, megbízható szállítótól vásárolni. Fontos, hogy ne értékesítse önmagában csak a kenőanyagot, hanem szolgáltatásként, azzal egybekötve, mint olajcsere szolgáltatás

épüljön be a számla tételeibe. Javasolom, hogy aki továbbra is bizonytalan, forduljon bizalommal az Osz-Car Kft. munkatársaihoz.

Osz-Car: Ezek szerint nem kell már tartani a kétes eredetű vagy hamisított termékek jelenlététől?

Valvoline: Sokat tisztult a piac. Az új jogi környezet nagyságrendekkel szorította vissza a kétes eredetű olajok, és a számla és termékdíj nélkül értékesített olajok forgalmát. Ez érezhető a VALVOLINE berkeiben is, és alátámasztást nyert a versenytársaktól kapott információk alapján.

Osz-Car: Mit eredményezett ez az átrendeződés?

Valvoline: Ezeknek a termékeknek a visszaszorulása, valamint a forgalmazók költségeinek emelkedése okán a termékek árszínvonala növekszik. Hosszabb távon 5 és 20% közti ár-emelkedés várható, amely végső soron a fogyasztót fogja terhelni.



Osz-Car: Mi a veszélye a nem megfelelő minőségű vagy indokolatlanul olcsó termékek megvásárlásának?

Valvoline: Egy mondás szerint, ha valami túl jó ahhoz, hogy igaz legyen, akkor az nem igaz. Tanácsosabb olyan neves kenőanyaggyártók termékeit vásárolni, melyek előállítását mögött komoly technikai háttér, több évtizedes kutató-fejlesztő munka és folyamatos innováció áll. Így nem érhetik kellemetlen meglepetések sem a termék minőségét, sem az eredetiségét illetően. A VALVOLINE többek között azzal is büszkélkedhet, hogy első az elsők között, 1866-ban Amerikában lett bejegyezve olajtársaságként, és már több mint 100 országban tölt be vezető szerepet az innovatív termékeivel.

Osz-Car: A termék árát nagymértékben a hozzáadott adalékanyagok mennyisége és minősége határozza meg. A nem megfelelő adalékolás során lényegesen kedvezőbb áron állítható elő motorolaj, de pár száz forint árkülönbség miatt nem érdemes ismeretlen eredetű terméket választani, hiszen hosszú távon sokkal több probléma adódhat a gyengébb kenési teljesítmény miatt.

Az Osz-Car Kft. több mint 20 éve tölt be jelentős szerepet a gépjárműalkatrész-nagykereskedelemben, valamint teljesítve a követelményeket, hivatalos jövedéki engedéllyel rendelkező kenőanyag-importőrök és nagykereskedők is lettünk. Teljes körű kiszolgálással, folyamatos akciókkal és szakmai tapasztalatunkkal állunk ügyfeleink rendelkezésére.

Egyedi kedvezményeinkről, speciális ajánlatokról és garantáltan legkedvezőbb árainkról érdeklődjön kollégáinknál: tel.: (23) 500-187; 188; (20) 262-2927.

Két telephelyről kiszállítás országwide: Budaörsön a Komáromi u. 20. szám alatti központi telephelyünkről Budapest és környékén napi 3 kiszállítást biztosítunk, valamint országosan 24 órán belüli kiszállítást akár éjszakai átvétellel.

Székesfehérváron az Új Csóri út 7. sz. alatt várjuk ügyfeleinket.



www.osz-car.hu;
osz-car@osz-car.hu.

LAUNCH diagnosztika akció



X431 IV és X431 DG

~~390.000 Ft + Áfa~~ helyett **299.000 Ft + Áfa**

X431 GDS

~~650.000 Ft + Áfa~~ helyett **599.000 Ft + Áfa**

X431 PAD

~~999.000 Ft + Áfa~~ helyett **749.000 Ft + Áfa**

X631 Futómű állító

~~2.100.000 Ft + Áfa~~ helyett **1.599.000 Ft + Áfa**

VA 200 Klíma

~~700.000 Ft + Áfa~~ helyett **580.000 Ft + Áfa**



DDC Duex Diagnosztikai Centrum Kft. • H-1141 Budapest, Komócsy u. 5.

e-mail: info@autoalkatreszek.com, ddckft@gmail.com

mobil: +36 20 256 9369, +36 30 244 0031

autoalkatreszek.com