

Castrol Edge Ti-FST

Bemutakozik a Castrol csúcskategóriájú motorolajok új generációja

Az elmúlt évek járműipari, illetve autóiapi változásai három fő csoportra oszthatóak. **A jármű-(és motor-)gyártók igénye** összefügg a **törvényi előírások** szigorodásával, a nehezen teljesíthető kibocsátási normák alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást, egyre kisebb motorokat követelnek meg. Ez az ismert 'downsizing' jelenség, amely viszont ellentétes az autó teljesítményére, az olajcsere-periódus növekedésére, valamint az opcionális felszereltségekre vonatkozó **fogyasztói igény** növekedésével.

Ezek a változások komoly hatással vannak a kenőanyagokkal szemben támasztott követelményekre. A kisebb motorokban kevesebb a motorolaj, a megnövekedett nyomás pedig sokkal nagyobb igénybevételt jelent. A vezérműtengelyen akár 10 tonna lökészerű tömegnyomás is lehet cm²-enként! Az üzemanyag-fogyasztás mérséklésének egyik eszköze a súrlódás csökkentése, amely viszont alacsonyabb viszkozitást követel. Hogyan készítsünk olyan olajat, melyből kevesebb mennyiség és kisebb viszkozitás mégis sokkal jobb kenőtulajdonságokra képes?

A Castrol műszaki vezető szerepét több mint 100, termékinnovációval töltött év alapozta meg, így az ilyen feladat nem ismeretlen számunkra. Az új olaj fejlesztésekor a Castrol több ezer kísérleti összetételt vizsgált meg és több száz motortesztet végzett el annak érdekében, hogy a lehető legjobb választ adhassa a fenti kihívásokra, és a Castrol történetének legnagyobb fejlesztési munkája eredményeképpen megszületett a megoldás. A legerősebb motorolajunk, az Edge a már eddig is használt FST-technológia* mellé teljesen új formulát kapott. Az új Edge Titanium szerves kötésű polimeradalek-kombinációjával három, kulcsfontosságú területen is sikerült előrelépni. Nagy nyomáson végzett vizsgálat kimutatta, hogy a Titanium FST adalek a motorműködés során létrejövő

lökészerű terheléseket sokkal jobban képes felvenni. Ezzel az új Castrol Edge Ti-FST motorolaj a már eddig is élen járó technológiát képviselő saját csúcstermékünkhöz képest is jelentős javulást mutat fel a súrlódás csökkentésében (próbabadi mérések 15%-os javulást igazoltak) és az olajfilm erejének megtartásában (független motorgyári tesztek 140 órás növekedést mutattak). Ezen kívül sikerült elérni az olajfilm erejének megkettőződését, mely a fém-fém érintkezés további jelentős csökkentését eredményezte. Így a legerősebb Castrol olaj tovább erősödött!

Az új Castrol Edge Ti-FST olajokban csak a flakon maradt a régi, az azon lévő címkék és kupakok a könnyebb megkülönböztetés érdekében szintén modernebb külsőt kaptak. Az Edge-választékban egyetlen régi formula sem maradt változatlan, hiszen az optimális egyensúly megtartása érdekében nem a meglévő formulához adtuk a Titanium összetevőt, hanem teljesen új kenőanyagreceptek kerültek kifejlesztésre. Így biztosítjuk, hogy vásárlóink számára továbbra is a legjobb, legfejlettebb kenőanyagokat tudjuk kínálni.

Az új Castrol Edge Ti-FST motorolajok forgalmazását a Castrol Hungária Kft. megkezdte, azok 2014. áprilistól folyamatosan kerülnek bevezetésre a magyar piacon. ■



*Fluid Strength Technology: a nagy terhelés alatt megváltozó és erősebb folyadékszerkezetet eredményező összetétel