

# Felavatták a Knorr-Bremse vállalatcsoport új kecskeméti gyárát

A Magyarországon egy évszázada jelen lévő német Knorr-Bremse rekordidő, 12 hónap alatt, közel hatmilliárd forintból építette fel haszonjármű üzletágának új gyártó- és fejlesztési bázisát Kecskeméten. A 19 ezer négyzetméteres komplexumot közel 9 hektáron, zöldmezős beruházással alakították ki, és összességében 1,4 milliárd forintos uniós és állami támogatást vontak be – mondta Heinz Hermann Thiele, a Knorr-Bremse vállalatcsoport felügyelőbizottságának elnöke a gyáravató ünnepségen. Nagyon komoly támogatást kaptunk a kormány részéről a beruházáshoz, az építkezés és az engedélyek kiadásakor pedig minden elképzelhető segítséget megkaptunk a városvezetéstől - hangsúlyozta Thiele úr. A kecskeméti gyár mintegy 900 dolgozója közül 117 mérnök dolgozik a kutatás-fejlesztésen. Lepsényi István, a Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft. vezérigazgatója visszatekintett az elmúlt 40 évre. Amióta Kecskeméten termel a német vállalat, szavai szerint a Knorr-Bremse beépült a magyar gazdaságba, különösen a beszállítók tekintetében. Komoly eredménynek nevezte, hogy több magyar kisbeszállító mára már a cég nagybeszállítójává vált. Kecskemét, az egykor kizárólag mezőgazdasági terményeiről híres város, ma az autógyártás és az ahhoz kapcsolódó ipar egyik központjává vált Magyarországon, köszönhetően a külföldi cégek, elsősorban a németek beruházásainak és a kormány támogatásának. ■



A Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft. 19 ezer négyzetméteres új kecskeméti gyára hatmilliárd forintból, közel 9 hektáron, zöldmezős beruházással készült. MTI Fotó: Ujvári Sándor



## Új ügyvezető a Würth-nél

2014 márciusától Tari László a Würth Szereléstechika Kft. új ügyvezető igazgatója.

Az eddigi vezető, Hámori Márk 2009-ben került a Würth magyar leányvállalatának élére, a jövőben a Würth Konzernhez tartozó Grass vállalatcsoportnál tölt be ügyvezető igazgatói posztot az értékesítés és termékmenedzsment területén.

A vállalat új vezetője, Tari László járműgépészként végzett a Budapesti Műszaki Egyetemen. 22 éve tevékenykedik már a kereskedelemben és több éven keresztül töltött be vezető pozíciót nemzetközi autóipari vállalatoknál. Jelenlegi pozícióját megelőzően a Knorr-Bremse, a ZF és a Bosch vegyesvállalatánál, az Alltrucks GmbH-nál tevékenykedett. ■



Hámori Márk