

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI STRATÉGIA

Útmutató a közlekedési rendszer tervszerű fejlesztéséhez

Több mint 5 ezer oldalnyi elemzés és előtanulmány alapozza meg a Nemzeti Közlekedési Stratégia (NKS) mintegy 100 oldalas összefoglalóját, amelyet a Kormány a közeljövőben tárgyalhat meg – mondta el Németh Lászlóné nemzeti fejlesztési miniszter a Közlekedéstudományi Egyesület XV. Közlekedésfejlesztési és Beruházási Konferenciáján 2014. március 18-án, Bükkföldön. A dokumentum kidolgozása során az egyes alágazatok egymásra hatását vizsgáló, átfogó összközlekedési szemléletű forgalmi modell készült, amire nemcsak Magyarországon, hanem a teljes kelet-közép-európai régióban sem volt még példa.

Az NKS meghatározza az ország közlekedési koncepcióján alapuló jövőbeli stratégiáját, elősegítve a közlekedési rendszer fejlesztésének tervszerűségét közép- (2020), hosszú (2030) és nagytávlati kitekintéssel (2050). Megalkotásának fontos gyakorlati indoka, hogy megléte a 2014–2020-as uniós tervezési időszakokra szóló, véglegesítés előtt álló Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) brüsszeli elfogadásának egyik alapfeltétele.

A hároméves előkészítési folyamat részeként, 2013 decemberében zajlottak le a stratégia társadalmi és szakmai egyeztetései számos társadalmi és civil szervezet, neves közlekedési szakemberek és a régiók képviselőinek (megyei közgyűlési elnökök, városvezetők, útügyi miniszteri biztosok) bevonásával. A beérkezett és feldolgozott hasznos észrevételek száma együttesen meghaladta az 1700-at.

Az NKS alapvető célja, hogy a közlekedési rendszer a gazdasági folyamatok hatékony kiszolgálásával a legnagyobb mértékben segítse elő a versenyképesség fokozását. Feladata a fenntartható növekedés feltételeinek biztosítása, az esetenként egymással is konfliktusban lévő környezeti és gazdasági, nemzeti és uniós célkitűzések összehangolása, Magyarország közlekedési csomópont-szerepének kiaknázása, a társadalmi igények figyelembevételével.

A miniszter az NKS közötti fejlesztési irányvaiból a megyeszékhelyek bekötését biztosító kapcsolatok megvalósítását, a nemzetközi tranzitfolyosók megépítését az országhatárig, a főúti rekonstrukciós programok és elkerülő szakaszok létesítésének folytatását emelte ki. A stratégia vasúton a folyamatban lévő tranzitfolyosó-fejlesztések továbbvitelét, a „lassújelek” fokozatos megszüntetését és az elővárosi vonalak fejlesztését azonosítja be elsődleges feladatként.

A tárcavezető kifejtette, hogy a tavaly sikeresen elindított megtett úttal arányos elektronikus útdíjszedési rendszer meghatározó új bevételi forrást jelent. A kormányzati támogatáspolitikát a következő években a gazdaságfejlesztést helyezi középpontba. Ha a gazdaság teljesítménye a várakozásoknak megfelelően nő, az állami bevételek bővülésének eredményeként a közlekedési infrastruktúra fejlesztését, felújítását is fenntartható pályára lehet állítani – tette hozzá Németh Lászlóné.

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

auto TECHNICA

Havonta megjelenő járműtechnikai folyóirat

XIV. évfolyam, 2014/3. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutódja.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és laptulajdonos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér-Péntek Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autó Üzletág (Az AOE, a GVOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levél cím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

Főszerkesztő: dr. Nagyszokolyai Iván (Nszi)

(nszi@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

Felelős szerkesztő: Csütörtöki Tamás, tel.: 96/618-061.

Szerkesztő: Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu)

Telefon: 96/618-064, 06-30/453-7796

Külső munkatárs: Öri Péter

Alkotó szerkesztők:

Antal Görgy (gépjárműfenntartás), Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bódi Béla (autóelektronika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gál István (járművilágítás), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumiabroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvillamos-ság), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóiratszerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motorkerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emisszió-technika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menet-szabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), Ponyiczky László (németországi tudósító), Spindler Tibor (autószervizek), Szemerédy László (kanadai tudósító), Szénási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszéria javítás és -fényezés), dr. Zöldy Máté (motor-tüzelőanyagok).

Marketing és reklámszervezés:

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu)

Tel.: 96/618-064, 06-30/453-7796

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft.

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés: X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2014. évre: 11 820 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal! Nyersanyagot nem örzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen
személt a megújult

OBSEVER

www.observez.hu