

Visszahívások

MÁRKA	MODELL	GYÁRTÁSI IDŐ	HIBAOK	HIBAJELENSÉG	INTÉZKEDÉS
Aprilia	Atlantic 125, Atlantic 300	2010-2012	Gyenge kapcsolat a kormány és a kormányoszlop között.	A kormányozhatóság csökken, balesetveszély.	-
Aprilia	Dorsoduro 1200	2010-2011	Gyenge kapcsolat a kormány és a kormányoszlop között.	A kormányozhatóság csökken, balesetveszély.	-
Aprilia	RSV4	2012-2013	Gyenge kapcsolat a kormány és a kormányoszlop között.	A kormányozhatóság csökken, balesetveszély.	-
Audi	Minden 1,2 TSI, 1,4 TSI- vagy 1,6 TDI-motorral és 7 sebességes DSG-váltóval szerelt modell.	-	Konstruktív hiba a DQ200 jelű váltóegységben.	Elektronikus probléma a váltóvezérlőben a szintetikus motorolaj miatt, főleg meleg és párás időben, lassú haladáskor, gyakori elindulásokkal.	A szintetikus olajat ásványi olajra cserélni.
Audi	A8 modellek üveg napfénytetővel	2013. március - 2013. július	Az üveg napfénytető feszül.	Eltörhet az üveg (általában ajtó becsapásakor), sérülésveszély.	Az üveg cseréje.
Audi	S6, RS6, S7	2010. augusztus - 2013. augusztus	A rezgéstől eltörik a tüzelőanyagcső.	Szivárgás, motorleállítás.	A tüzelőanyagcső cseréje és további rögzítőelemek beépítése.
Ford	Mondeo, S-Max, Galaxy 2,2 literes dízelmotorral (Genfben gyártottak)	2012. január 12. - 2013. február 11.	Szerelési hiba: a tüzelőanyag-befecskendező O-gyűrűje beszereléskor megsérült.	Szivárgás, a tüzelőanyag a hengerfej árkaiban összegyűlik és a kipufogórendszerre lefolyva lángra lobbant.	A tüzelőanyag-visszafolyó ág vizsgálata, szükség esetén a vezeték és/vagy az O-gyűrű cseréje.
Kawasaki	Ninja 300, Z800 (ABS-szel szerelt modellek)	2013-as modellév	Gyártási hiba: megmunkálás után sorja marad az ABS-modulban.	ABS-funkció nem működik, erős fékezéskor a kerekek blokkolnak.	Vizsgálat, szükség esetén a modul cseréje.
Lexus	RX400h (MCU)	2004. szeptember - 2008. december	Elektromos hiba az inverter-konverter modulban, a tranzisztorok túl sok energiát fogyasztanak.	Túlmelegedés, a vezérlő vészüzembe kapcsol, figyelmeztető lámpa felvillan a műszerfalon.	A modul cseréje.
Mercedes-Benz	A 45 AMG, CLA 45 AMG modellek AMG Performance ülésekkel	-	0 °C alatti hőmérsékleten történő oldalütközés esetén a vezető- és utasoldali ülés háttámlája leválhat.	Az autóban utazóknak sérülést okozhatnak a háttámlák.	Mindkét ülés háttámlájának cseréje.
Mercedes-Benz	Actros, Antos, Arocs	2011. április - 2013. március	A fülketartó kidörzsöli a kábelköteget.	Elektromos zárlat, üzemzavar az elektromos rendszerben.	-
Mercedes-Benz	Citaro, Integro	2013. március - 2013. május	Nem megfelelő meghúzási nyomaték a hátsó tengely kormányrúd-csavarjainál.	Hátsóhíd-kormányzás kimaradása.	Vizsgálat, szükség esetén a csavarok meghúzása.
Mercedes-Benz	O 530, O 550, Capa City, Citaro, Integro	1999. január - 2012. szeptember	A légkondicionáló rendszer (tetőn) fedelének tartókerete nincs megfelelően biztosítva.	A tartókeret leválhat.	-
Ningbo	LM 402 bébiülés	-	Sikertelen ütközési teszt.	-	Visszavásárlás.

MÁRKA	MODELL	GYÁRTÁSI IDŐ	HIBAOK	HIBAJELENSÉG	INTÉZKEDÉS
Nissan	Qashqai CVT-váltóval	2006. december 1 - 2012. május 15.	A váltóban a nyomatékátvivő szíj megcsúszik nagy terhelés és rossz útviszonyok esetén.	Gyakran jelentkezik vibráció, teljesítményvesztés, és a motorhiba visszajelző lámpája gyakran kivillan.	Szoftverfrissítés a váltóagyon keresztül.
Nissan	X-Trail CVT-váltóval	2006. november 29. - 2011. szeptember 9.	A váltóban a nyomatékátvivő szíj megcsúszik nagy terhelés és rossz útviszonyok esetén.	Gyakran jelentkezik vibráció, teljesítményvesztés, és a motorhiba visszajelző lámpája gyakran kivillan.	Szoftverfrissítés a váltóagyon keresztül.
Nissan	Murano (Z50) CVT-váltóval	2003. augusztus 5. - 2008. szeptember 3.	A váltóban a nyomatékátvivő szíj megcsúszik nagy terhelés és rossz útviszonyok esetén.	Gyakran jelentkezik vibráció, teljesítményvesztés, és a motorhiba visszajelző lámpája gyakran kivillan.	Szoftverfrissítés a váltóagyon keresztül.
Nissan	Murano (Z51) CVT-váltóval	2008. június 23. - 2010. december 25.	A váltóban a nyomatékátvivő szíj megcsúszik nagy terhelés és rossz útviszonyok esetén.	Gyakran jelentkezik vibráció, teljesítményvesztés, és a motorhiba visszajelző lámpája gyakran kivillan.	Szoftverfrissítés a váltóagyon keresztül.
Nissan	Murano, Pathfinder, Navara, Cabstar	2012-2013	A kipufogógáz hőmérséklet-érzékelő nagyobb hőmérsékletet érzékel, mint a valóságos.	A vezérlő csökkenti a motorteljesítményt.	A szenzor cseréje.
Neoplan	Cityliner, Tourliner, Trendliner, Skyliner modellek D20, D26, D2066 LOH EEV vagy D2676 LOH EEV-motorral szerelve	2006-2013	Konstruktív hiba: nagy forgattyúháznyomással járó motorhiba esetén a motorolaj a szelepfedélen keresztül eléri a forró kipufogórendszert.	Tűz keletkezik a motortérben.	Módosult a szelepfedél rögzítése és egy abszorber utólagos beépítése.
Scania	R500 LA 4x2	2012 - 2013	Az első tengely támasztó rúdjának hibás rögzítése.	A mentestabilitás romlik.	A rögzítés javítása.
Scania	R500 LA 4x2	2012 - 2013	Gyártási hiba: a fékcsövek peremézése hiányzik.	Szivárgás, a rögzítőfék önmagától zár, az üzemi fék hibás működése.	A fékcsövek cseréje.
Seat	Minden 1,2 TSI, 1,4 TSI- vagy 1,6 TDI-motorral és 7 sebességes DSG-váltóval szerelt modell.	-	Konstruktív hiba a DQ200 jelű váltóegységben.	Elektronikus probléma a váltóvezérlőben a szintetikus motorolaj miatt, főleg meleg és párás időben, lassú haladáskor, gyakori elindulásokkal.	A szintetikus olajat ásványi olajra cserélni.
Setra	Top Class, Comfort Class, Multi Class	2013. március - 2013. május	Nem megfelelő meghúzási nyomaték a hátsó tengely kormányrúd-csavarjainál.	Hátsóhid-kormányzás kimaradása.	Vizsgálat, szükség esetén a csavarok meghúzása.
Setra	Comfort Class	2013. március - 2013. május	Erőteljes kopás a díztárcsák felfogatóján.	A díztárcsák menet közben leeshetnek.	-
Setra	Multi Class	1999. január - 2012. szeptember	A légkondicionáló rendszer (tetőn) fedelének tartókerete nincs megfelelően biztosítva.	A tartókeret leválhat.	-

MÁRKA	MODELL	GYÁRTÁSI IDŐ	HIBAOK	HIBAJELENSÉG	INTÉZKEDÉS
Nissan	Qashqai CVT-váltóval	2006. december 1 - 2012. május 15.	A váltóban a nyomatékátvivő szíj megcsúszik nagy terhelés és rossz útviszonyok esetén.	Gyakran jelentkezik vibráció, teljesítményvesztés, és a motorhiba visszajelző lámpája gyakran kivillan.	Szoftverfrissítés a váltóagyon keresztül.
Nissan	X-Trail CVT-váltóval	2006. november 29. - 2011. szeptember 9.	A váltóban a nyomatékátvivő szíj megcsúszik nagy terhelés és rossz útviszonyok esetén.	Gyakran jelentkezik vibráció, teljesítményvesztés, és a motorhiba visszajelző lámpája gyakran kivillan.	Szoftverfrissítés a váltóagyon keresztül.
Nissan	Murano (Z50) CVT-váltóval	2003. augusztus 5. - 2008. szeptember 3.	A váltóban a nyomatékátvivő szíj megcsúszik nagy terhelés és rossz útviszonyok esetén.	Gyakran jelentkezik vibráció, teljesítményvesztés, és a motorhiba visszajelző lámpája gyakran kivillan.	Szoftverfrissítés a váltóagyon keresztül.
Nissan	Murano (Z51) CVT-váltóval	2008. június 23. - 2010. december 25.	A váltóban a nyomatékátvivő szíj megcsúszik nagy terhelés és rossz útviszonyok esetén.	Gyakran jelentkezik vibráció, teljesítményvesztés, és a motorhiba visszajelző lámpája gyakran kivillan.	Szoftverfrissítés a váltóagyon keresztül.
Nissan	Murano, Pathfinder, Navara, Cabstar	2012-2013	A kipufogógáz hőmérséklet-érzékelő nagyobb hőmérsékletet érzékel, mint a valóságos.	A vezérlő csökkenti a motorteljesítményt.	A szenzor cseréje.
Neoplan	Cityliner, Tourliner, Trendliner, Skyliner modellek D20, D26, D2066 LOH EEV vagy D2676 LOH EEV-motorral szerelve	2006-2013	Konstruktív hiba: nagy forgattyúháznyomással járó motorhiba esetén a motorolaj a szelepfedélen keresztül eléri a forró kipufogórendszert.	Tűz keletkezik a motortérben.	Módosult a szelepfedél rögzítése és egy abszorber utólagos beépítése.
Scania	R500 LA 4x2	2012 - 2013	Az első tengely támasztó rúdjának hibás rögzítése.	A mentestabilitás romlik.	A rögzítés javítása.
Scania	R500 LA 4x2	2012 - 2013	Gyártási hiba: a fékcsövek peremézése hiányzik.	Szivárgás, a rögzítőfék önmagától zár, az üzemi fék hibás működése.	A fékcsövek cseréje.
Seat	Minden 1,2 TSI, 1,4 TSI- vagy 1,6 TDI-motorral és 7 sebességes DSG-váltóval szerelt modell.	-	Konstruktív hiba a DQ200 jelű váltóegységben.	Elektronikus probléma a váltóvezérlőben a szintetikus motorolaj miatt, főleg meleg és párás időben, lassú haladáskor, gyakori elindulásokkal.	A szintetikus olajat ásványi olajra cserélni.
Setra	Top Class, Comfort Class, Multi Class	2013. március - 2013. május	Nem megfelelő meghúzási nyomaték a hátsó tengely kormányrúd-csavarjainál.	Hátsóhid-kormányzás kimaradása.	Vizsgálat, szükség esetén a csavarok meghúzása.
Setra	Comfort Class	2013. március - 2013. május	Erőteljes kopás a díztárcsák felfogatóján.	A díztárcsák menet közben leeshetnek.	-
Setra	Multi Class	1999. január - 2012. szeptember	A légkondicionáló rendszer (tetőn) fedelének tartókerete nincs megfelelően biztosítva.	A tartókeret leválhat.	-