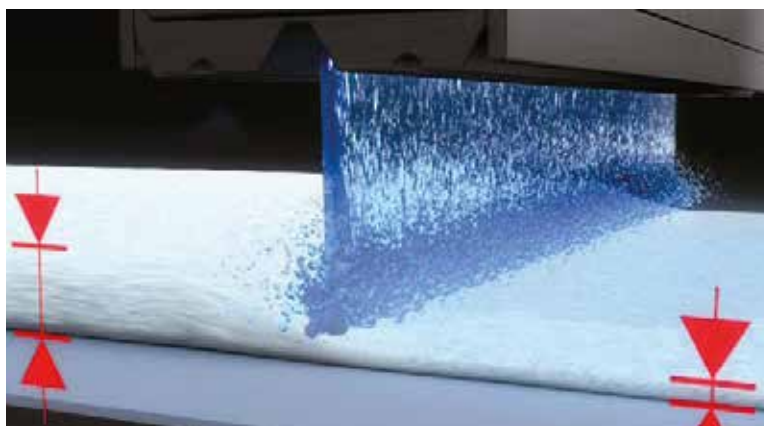
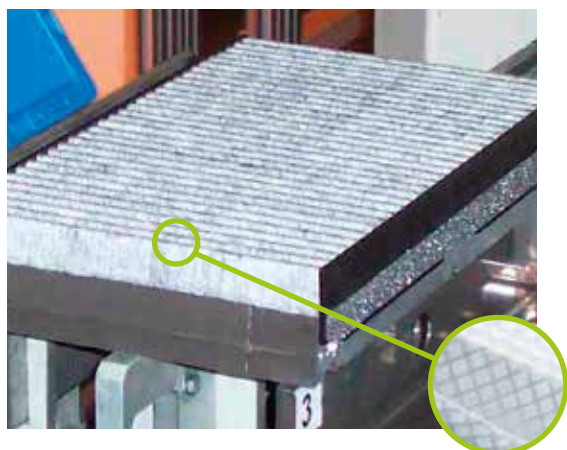


# Valeo pollenzűrők OE minőségben

Kevesen vannak tudatában annak, hogy a pollenzűrő mennyire fontos eleme a jármű klíma- és szellőzőrendszerének. Az utastérszűrő hiányában, a levegőben jelen lévő káros anyagokat, mint például a többi autó kipufogógázainak keverékét lélegeznénk be a kis tér miatt rendkívül magas koncentrációban, nem beszélve a porról és a pollenekről. Ez az egészségre ártalmas „koktél” hosszú távon komolyan veszélyeztetheti az autóban utazók biztonságát, ugyanis könnyen elfáraszthatja a vezetőt, és ezáltal balesetet idézhet elő.

A Valeo pollenzűrők tagadhatatlan minőségéről már sok neves autógyártó meggyőződött. Ezért napjainkban már nemcsak a francia gyártók, hanem a BMW, a Fiat vagy a Volkswagen csoport járműveiben is megtaláljuk gyári eredeti alkatrészként (OEM), beleértve a legújabb VW Golf 7 és Škoda Octavia 3 modelleket is, ahol először került alkalmazásra az „Ultrafine Technology” nevű új technológia. Ez a tisztán szintetikus polipropilén szövet, mely nemcsak tökéletesen felfogja a környező levegőben található szilárd szennyeződéseként egészen 0,5 µm átmérőig, de a szűrőn a felfogott szerves részecskék (baktériumok) nem szaporodnak tovább. Ezzel a járműben utazók egészsége maximálisan védve van,

és az utastérbe friss és tiszta levegő kerül, mely hosszabb távolságon is biztosítja a gépkocsivezető éberségét. További fontos érv a több szövet egyes rétegeinek összeillesztési technológiája. A legtöbb gyártó olvasztásos vagy ragasztásos módszert, míg velük ellentétben a Valeo a saját fejlesztésű és szabadalmaztatott, vízszugárral történő összeillesztési technológiát (Water Jet Bonding) alkalmazza. Ezeknél az illesztéseknél a levegő átteresztő képessége nem csökken, mivel a szálszerkezet nem bomlik meg és a szövet homogén marad a szűrő teljes felületén. Igényes megrendelői számára a Valeo aktív szénrel kombinált szűrőket gyárt, ezek teszik ki a márka által gyártott pollenzűrők teljes





## ClimFilter™ Supreme

*Az első pollenszűrő Európában,  
amely semlegesíti az allergéneket*

Napjainkban az európai lakosság 30%-a szenved allergiás megbetegedésekben.

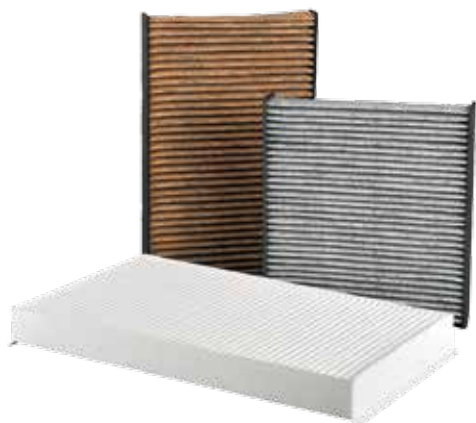
Ez a szám az elmúlt tíz évben megduplázódott, 2020-ra pedig várhatóan eléri a lakosság felét.<sup>(1)</sup> Európában elsőként a Valeo által szabadalmaztatott pollenszűrők nyújtanak teljes körű védelmet az autóban utazóknak, köszönhetően a Valeo sok évtizedes tapasztalatának és gyártási szakértelmének.

A 6-100 mikron átmérőjű pollenek ugyan elakadnak a normál pollenszűrőkben is, az idő elteltével azonban ezek a szűrőben megrekedt pollenek allergén anyagokat bocsátanak ki az utastérbe, azok mikroszkopikus mérete miatt, majd az utastérbe jutva kifejtik allergén hatásukat, allergiás tüneteket okozva a járműben utazóknak. Ebből következik, hogy a legjobb minőségű hagyományos pollenszűrők sem képesek teljes mértékű védelmet nyújtani az allergénekekkel szemben.

A Valeo ClimFilter™ Supreme kettős védelmet biztosít az allergénekekkel szemben: megállítja az allergéneket a szűrő felületén és azonnal semlegesíti azokat, a polifenol bevonatnak köszönhetően.

A ClimFilter™ Supreme szűrők két oldala ezért különböző színű: a szürke az aktív szén réteg, a barna pedig a polifenol bevonat.

<sup>(1)</sup> European Center for Allergen Research Foundation



egyharmadát. A pótkatrészpiacon „Protect” jelzés alatt kerülnek értékesítésre. Az aktív szén bázisú hozzáadott szűrőréteg képes elnyelni az olyan káros gázokat, mint például az ózon vagy a nitrogén- és kén-oxidok. Az ilyen szűrő nemcsak óvja az utasok egészségét, de sokkal kellemesebbé is válik az utazás. Az aktív szénrel ellátott szűrők nélkül a károsanyag-koncentráció elsősorban a városi forgalomban, az autó utasterében csaknem hatszor magasabb, mint a környező levegőben. A „Comfort” jelzésű, szintén OE minőségű, Valeo részecskeszűrők három rétegből készülnek. Az előszűrő a durva szennyeződések fogja fel (pl. por). A mikroszálás közbenső polipropilén réteg az akár 0,5 µm nagyságú részecskéket (pl. polleneket és baktériumokat) is megköti, míg a harmadik réteget a teljes szövetet stabilizáló rácsszerkezet képezi. A Valeo egyes járművekhez a standard szűrőkön kívül rugalmas kerettel ellátott pollenszűrőket is szállít, melyek az adott típuson jobb szigetelést biztosítanak a HVAC modulon belül, mint a merevkeretes utastérszűrők. A rugalmas keret megkönnyíti a szűrő klímarendszerbe történő be- és kiserelését is.



Tiszta és egészséges levegő az utastérben!

**Valeo**

Javasolt szűrőcsere intervallum

15 000 kilométerenként vagy legalább évente egyszer cserélje le a pollenszűrőt.

valeo added ■■■■■

Automotive technology, naturally

