

Kormány-együttműködés a Delphi cégcsoporttal

A járműipari beszállító Delphi cégcsoporttal kötött stratégiai együttműködési megállapodást a kormány, a dokumentumot Varga Mihály nemzetgazdasági miniszter és Jámbor Zoltán, a Delphi magyarországi vezetője írta alá. Jámbor Zoltán elmondta, hogy a járműipar az egyik leginnovatívabb és leghatékonyabb üzleti szektor világszerte, a Delphihez hasonló beszállítók az egyes járművek értékének mintegy 75 százalékát állítják elő, és új technológiákat fejlesztenek ki. Az aláírás előtt köszöntőt mondott Hende Csaba honvédelmi miniszter, Szombathely országgyűlési képviselője, melyben kiemelte: a Delphi magyarországi sikertörténete 1991-ben Szombathelyen kezdődött, ahol a cég 1500 embernek ad munkát, több mint egymilliárd forint iparüzési adót fizet. Magyarországon a Delphineknél mind az 5 divíziója jelen van, és négy gyára működik. A Delphi az elmúlt 20 évben több mint 220 millió eurót fektetett be az országban, jelenleg pedig mintegy 3400 munkavállalót foglalkoztatnak Magyarországon. MTI, 2014. január 30.



Jámbor Zoltán, a Delphi magyarországi vezetője és Varga Mihály nemzetgazdasági miniszter a Delphi Hungary Kft. és a magyar kormány közötti stratégiai együttműködési megállapodás aláírásán Budapesten, a Nemzetgazdasági Minisztériumban (Fotó: híradó.hu)

Agybénító

A bűnüldözési technológiákkal foglalkozó európai szervezethez, az ENLETS-hez (European Network of Law Enforcement Technology Services) köthető az autók távirányítással történő megállításának tervezete (Remote Stopping Vehicles). A fenti szervezet az „Europol Platform for Experts”-hez tartozik. Az ENLETS-ben 26 EU-s ország dolgozik együtt.

Az új bűnüldöző technika Európában a rendőrség munkáját hivatott jelentősen megkönnyíteni. Ezzel ugyanis egy csapásra vége lenne – tervezi/gondolja a társaság – a különböző krimikbe illő részleteknek, ahol a rendőrség több autóval (helikopterrel) megpróbálja valahogy megállítani a bűnözőket. A dolog lényege, hogy a rendőrség és a közlekedés többi résztvevője számára teljesen veszélytelenül egy jármű távolról, gombnyomásra történő „kikapcsolása” (ún. Safe Stop), az eddigi értesülések szerint elektromágneses impulzus segítségével. Ha egy ilyen impulzus eltalálja a motormenedzsmenetet, akkor a motor megáll. A digitális motorelektronika lebénel és addig, amíg az impulzus az elektronikára hat, nem lehet a motort is-

mét elindítani. (Ha jól tudom, az amerikaiak ezt az elvet már használják helikopterről az USA bűnüldözésében.) A bénító hatás kb. 30 méteren belül hatna – és persze a motorcsónakokat is meg lehetne vele állítani.

Ennek a technológiának az alkalmazása az EU-ban is helikopterről történne. (Ez például problematikus lehet a budapesti belváros szűk utcáiban, de akár Amsterdam egyes helyein is.) Egyelőre azonban még a szervezet az ehhez konkrétan szükséges közös (EU) standardok definícióján dolgozik. A szervezetnek más ötletei is vannak, hogy mi másat kéne még „standardizálni”, de egyelőre ezekről többet – hivatalosan – nem tudunk meg. Annyit konkrétan máris közöltek, hogy a következő két évben a rendszám automatikus felismerését kívánják még bevezetni. Az EU országaiban ez a technológia sok országban nem megvalósított, Németországban erősen vitatott, Angliában már létezik. Angliában az autópályán nem az egyszeri max. sebesség átlépése büntetett, hanem a megengedett (kiszámított) átlagsebesség átlépése. Tehát azt

büntetik, ha valaki következetesen, hosszú távon ignorálja a törvényt. Ehhez azonban szükséges a rendszámfelismerő IT-technológia alkalmazása. Nagy-Britanniában a hivatalos parkolóknak, mint pl. a repülőtéri parkoló, vagy az állomások parkolója, az automatikus rendszámfelismerés már hosszú ideje bevezetett. Ehhez a technológiához tartozik, hogy a vezetőt több kamera különböző pozícióból lefotózza, mikor a parkolójegyet az automatából kiveszi. Ez a polgároknak érthetően nem tetszik, és ennek sok oka van. Ezt a gyakorlatot az észak-írországi terrorizmus elleni harcban vezették be. Minden radarra, kamerára nagy táblákkal és jó előre felhívják a figyelmet. Az egyes megfigyelő kamerák egymást „értesítik”, egymásnak jelet adnak át, majd az egyes kamerák automatikusan a rendőrségi monitoron megjelennek, tehát folyamatában követhető a megfigyelt autó, személy. Ennek a rendőrség szempontjából optimálisan elvárt eredménye, hogy ha a keresett bűnöző valahol parkol, akkor a kamerák segítség-

gével már be is van azonosítva és ezáltal letartóztatható. Ha az ENLETS irányítása a hollandokon múlna, akkor ők bevezetnék, amin már ügyis dolgoznak, de egy kis pénzhiány miatt még nem jutottak a végére, hogy a közlekedés megfigyelésében a drónokat is bevezessék. Ők egyszerűen az eddig bevált katonai technológiát gondolják a civil életben is alkalmazni. Ezt a gondolatot azonban eddig a hollandoknak még nem sikerült az ENLETS különböző ülésein keresztülvinni. A 2008-ban alapított ENLETS munkacsoport büdzsége elég szerény: 2013-ban 587 e€, melyet a brit és a holland kormány az adófizetők pénzéből ad. A jövőben ezt 915 e€-ra szándékoznak növelni. Ezzel az összeggel a következő hat évben a tervezett projekteket kívánják finanszírozni. Ha az ENLETS-en múlna, akkor az agybénítóhoz szükséges hardver és szoftver már egy pár éven belül be lenne építve az új, Európában forgalomba helyezett autókba. ■

PONYICZKY LÁSZLÓ

Újautó-értékesítés

2014. január



A JATO Dynamics januári új autó forgalomba helyezési összesítése szerint 2014. január hónapban összesen 4408 darab új személygépkocsi, valamint 878 darab 3,5 tonna össztömeget nem meghaladó kishaszongépjármű került forgalomba. A személygépjárművek esetén ez a forgalomba helyezési mennyiség a tavaly januári számoknál 20%-kal nagyobb. A kishaszongépjárművek esetén az előző év januári eredményeihez képest 37%-os növekedés történt.

Januárban a legsikeresebb autómárka (személyautó és összes haszongépjármű) a Ford volt, 644 darabszámmal, mellyel a hazai piac 11,9%-át sikerült lefednie a márkának. Ha csak a személyautók piacát nézzük, akkor az év első hónapjának győztese a Skoda lett 542 darabszámmal és 12,3%-os piaci részesedéssel. A második az Opel (509 db), a harmadik pedig a Volkswagen 496 db-bal, akit a Ford (476 db) és a Suzuki (303 db) követ a toplistán.

Modell szinten a legtöbb Skoda Octaviából (343 db), Ford Focusból (181 db) és Opel Astrából (153 db) kelt el januárban. A 3,5 tonna összsúlyt meg nem haladó kishaszongépjárművek eladása terén a január a FIAT-nak kedvezett 61 db-os forgalomba helyezéssel, mögötte a Toyota Hilux 3 db-bal és a Ford Ranger 4 db-bal lemaradva.

A magyar gépjárműpiac céges és magáneladások tekintetében továbbra sem mutat számottevő változást. Az új autók

forgalombahelyezések többsége, 73% céges, míg a magáneladások a piac 27%-át teszik csak ki.

A céges-magán eladások megoszlása a következőképpen alakult a 10 legeredményesebb márka esetén:

TOP 10	JANUÁR	CÉG	MAGÁNSZEMÉLY
Ford	64	86%	14%
Volkswagen	584	80%	20%
Opel	571	58%	42%
Skoda	545	91%	9%
Toyota	304	65%	35%
Suzuki	303	45%	55%
Dacia	230	46%	54%
Peugeot	225	86%	14%
Renault	223	78%	22%
Citroën	219	89%	11%

Összehasonlítás végett a válság előtti 2008-as év januári eredménye a 2014-es év azonos időszakának 265%-a volt, tehát 14 299 db személyautó és haszongépjármű talált gazdára. ■

További információ: hungary.enquiries@jato.com