



**GOODWOOD
FESTIVAL OF SPEED
SALE**

Friday 12 July 2013

The ex-Works/Juan Manuel Fangio
German and Swiss Grand Prix-winning
1954 2.0-litre Mercedes-Benz W 196
Formula 1 Grand Prix Single Seater
Chassis No. 00006/54

VETERÁN AUTÓ ÁRVERÉSI REKORDOK 2013-BAN



DR. NAGYSZOKOLYAI IVÁN

Az elmúlt év veteránautó-árverésén érték el minden idők legnagyobb leütési összegét, egy 1954-es Mercedes W 196 R Formula 1 versenyautóért 29,7 millió US dollárt fizettek. A legnagyobb összeget eddig 2012-ben adták, a vevőnek 11,77 millió dollárt ért meg egy 1936-os Mercedes 540K Spezial Roadster. 2013-ban a legdrágább első 10 árverésre került modellért (6 Ferrari, 2 Mercedes, Bugatti és McLaren) összesen 130,4 millió dollárt fizettek ki vevőik. Összehasonlításképpen ez az összeg

2012-ben „csak” 86 millió dollárra rúgott. A 2013-as és a 2012-es rangsort alábbi táblázataink mutatják. Akik az autókban akarnak gyönyörködni, csak a típusnevet kell beírniuk a netes keresőbe és képek, albumok sorát tekinthetik meg.

A LEGDRÁGÁBB

A Bonhams aukciós ház a Goodwood Festival of Speed Sale alkalmával, 2013.



július 12-én bocsátotta árverésre a „00006/54” szériaszámú Mercedes-Benz W196R Formula 1 versenyautót és adta el rekord összegért, (áfával együtt) 20 896 800 fontért. Ez az egyetlen amely magánkézben van, a többi meglévő példányt gyári, illetve intézmények múzeumi birtokolják.

Az árverésre került példány a legsikeresebb „túlélő”, Juan Manuel Fangio ezzel nyerte 1954-ben a német és az Európa GP-t a Nürburgringen, majd folytatásként megnyerte a Svájci GP-t a berni Bremgarten pályán. Ez az első, a Mercedes mérnökei által konstruált versenymotor, mely desmodromic

szelepműködtetési és mechanikus benzinbefecskendezős. Konstruktíós őse a DB 600 jelű motor, melyet a II. világháborúban használt Messerschmidt Bf 109 vadászgépekbe építettek. A 2,5 literes motor soros, 8 hengerű szívómotor, maximális teljesít-

ménye 290 LE 8500 min⁻¹ fordulaton. A W196R maximális sebessége 275 km/h, tanktérfogata 220 liter. ■

Fotók: címkép – AP Photo/PA, Dominic Lipinski, a többi kép Nszl



2013		
HELYEZÉS	MODELL	LEŰTÉSI ÁR (US\$)
1. hely	1954-es Mercedes-Benz W196R Formula 1	29,7
2. hely	1967-es Ferrari 275 GTB/4 NART Spyder	27,5
3. hely	1953-as Ferrari 340/375MM Competizione	12,8
4. hely	1957-es Ferrari 250GT Tour de France	9,46
5. hely	1963-as Ferrari 375MM Spyder	9,1
6. hely	1939-es Bugatti Typ 57SC „Atalante”	8,75
7. hely	1997-es McLaren F1	8,47
8. hely	1928-as Mercedes-Benz 680S Torpedo Roadster	8,25
9. hely	1958-as Ferrari 250 GT LWB California Spyder	8,25
10. hely	1960-as Ferrari 250 SWB Competizione	8,14

2012		
HELYEZÉS	MODELL	LEŰTÉSI ÁR (US\$)
1. hely	1936-os Mercedes 540 K Spezial Roadster	11,77
2. hely	Ferrari 250 GT California Spyder GT LWB	11,28
3. hely	1968-as Ford GT 40	11,13
4. hely	1962-es Ferrari 250 GT California Spyder SWB	8,58
5. hely	1955-ös Ferrari 410 S Berlinetta	8,25
6. hely	1929-es Bentley „Birkin Blower”	7,87
7. hely	1912-es Rolls Royce Silver Ghost „The Corgi”	7,34
8. hely	1956-os Ferrari GT 250 Berlinetta Tour de France	6,72
9. hely	1957-es Ferrari 250 GT California Spyder LWB	6,64
10. hely	1957-es Ferrari 625 TRC Spyder	6,53