



Az azonosítás a tankbetöltő nyílás fedelén lévő kód beszkenelésével történik

## QR-KÓD AZ ÉLETMENTÉSÉRT

A Mercedes-Benz az első gyártó, amely QR-kód segítségével teszi elérhetővé a mentést segítő információkat. Ha az autót sérülés éri, a karosszéria komolyan deformálódik, roncsolódik, akkor a bennülők kiszabadítása még a professzionális mentést végzőknek sem egyszerű dolog. Ma már több mint tanácsos, kimondottan szükséges, hogy típusfüggő információ birtokában végzik. A mentésnél általában vágni kell a kiszabadítás végett a karosszériaelemeket, oszlopokat, egyéb tartóelemeket. Szükséges tudni, hol vannak a légszákok, hol van az akkumulátor és főkábelei, hol található esetleg az áramtalanító főkapcsoló (nagyfeszültségű akkumulátoros hibrid és villanyautóknál a mentés során különösen vigyázni kell!), hol van vagy vannak a tüzelőanyag-tartályok, erősített vázelemek, bukókeret stb., hogy biztonságos helyen végezzék a vágást, bontást.



DR. NAGYSZOKOLYAI IVÁN

A mentőcsapatnak ajánlatos, hogy legyen - célszerűen elektronikus formában – technikai adatbázisa. Ma minden autógyártó hozzáférhetővé teszi a mentési műszaki tudnivalókat, melyet a mentést végző szervezeteknek kell összerendezni, de szinte elképzelhetetlen, hogy ez a gyakorlatban miként valósítható meg. Tudomásom szerint ezt még célirányosan nem készítette el senki.

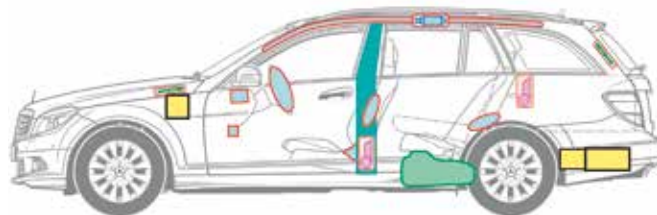
További probléma, hogy a helyszínen, a nagy sietségben ki tudja pontosan azonosítani az autó típusát, modellvariációját. Minden elmondott probléma megoldásával jelentkezett a közelmúltban, a világon elsőként a Daimler. Az autón elhelyezi a QR kód címkét (Rescue Card) és azt okostelefonnal leolvastva, azonnal megjelenik a mentési műszaki információ.

Christian Treiber, a Mercedes-Benz személygépkocsi-szerviz szolgáltatásokért felelős igazgatója elmondja, hogy a kód-címke 2013 végétől minden új személygépjárműre már a gyártásnál felkerül, a Smartok ezt idén januártól kapják meg. Visszamenőleg, egészen 1990-ig elkészíti a gyár a címkéket, melyekért a tulajdonosnak a márkaszervizt kell felkeresnie. A címke az egész világon ingyenes.









A QR kód címkét két helyre ragasztják fel. Az egyik a tanksapka fedélre, belülré

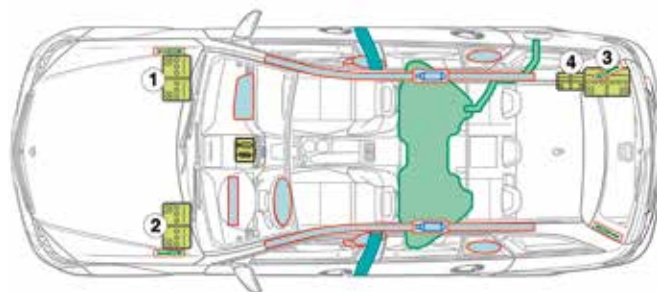


Utólagos címkeelhelyezés a tankbetöltő nyílás fedelén



## Jelmagyarázat

	Légszák		Gázgenerátor
	Gáztöltésű csillapító		Strukturális erősítés
	Visszatartó rendszer vezérlőegység		12 V-os akkumulátor
	Biztonságiöv feszítő		Tüzelőanyag-tartály



- ① Elektromos hálózat akkumulátor benzinmotoroknál, 2009.12.1-től a 4- és 8-hengeres dízelmotoroknál és az AMG modelleknél, balkormányos
- ② Elektromos hálózat akkumulátor benzinmotoroknál, 2009.12.1-től a 4- és 8-hengeres dízelmotoroknál és az AMG modelleknél, jobb kormányos

- ③ Elektromos hálózat akkumulátor a 6-hengeres dízelmotoroknál, 2009.11.30-ig a 4- és 8-hengeres dízelmotoroknál és az AMG modelleknél
- ④ ECO start-stop kiegészítő akkumulátor

## Mentési műszaki adatlap



A B oszlopon található QR-címkére okostelefonnal ránézve (ehhez persze le kell tölteni egy ingyenes programot), azonnal kiderül, hogy a kód egy C-osztály, T-modell, Typ 204 autóra vonatkozik, melynek adatlapját bemutatjuk.

kerül, a másik az autó másik oldalán lévő B oszlopra. Valószínűsíthető, hogy a bal-esetnél nem egyformán sérül a két oldal, így az egyik címke még olvasható marad. A fekete-fehér nyomatú QR-kód (QR – quick response) ma már nagyon elterjedt a világon, alkalmazása széles körű a reklámokon, csomagolásokon, névjegykártyákon. A QR-kód egy webcímet foglal magába, így egy webhely gyors elérését teszi lehetővé. Természetesen internetkapcsolat szükséges hozzá.

A mentési információk jelenleg 7, februártól már 23 nyelven lesznek elérhetőek. Tervezik, hogy 2014 júniusától, egy app révén, internetkapcsolat nélkül is elérhetőek legyenek a mentési tudnivalók.

A Mercedes a módszert nem kívánja szabadalmaztatni, így ezt bármely gyártó alkalmazhatja. ■

Forrás: Evelyn Schwedes,  
+49 (0)711 17 49903,  
evelyn.schwedes@daimler.com  
www.media.daimler.com és  
www.mercedes-benz.com