

## DAT-újdonságok

# Gépjárművek javítási kalkulációja, értékmeghatározása

Az igazságügyi műszaki szakértői konferenciák már több évtizede megrendezésre kerülnek. Az idei őszi összejövétel október első napjaiban Bánkon volt. A DAT ott elhangzott előadását foglaljuk össze az alábbiakban. Gergely László, a DAT Magyarország Kft. ügyvezető igazgatója két munkatársával, Markovics Lászlóval és Rácz Péterrel együtt tartottak tájékoztatót a gépjárművek javítási kalkulációival és a járműértékeléssel kapcsolatos újdonságokról.

Az újdonságokat talán azzal lehetne kezdeni – mondta Gergely László igazgató úr –, hogy maga a DAT is még újdonságnak számít Magyarországon. Még nincs két egész éve, mióta hazánkban elkezdte tevékenységét ez a német alapítású, de szinte egész Európában tevékenykedő vállalat. Ha visszatekintünk az elmúlt néhány évtizedre, a javítási kalkulációs piacon történetekre, az állapítható meg, hogy igazi verseny hazánkban nem volt. Kialakult egy stabil, felhasználói oldalról nem túl kedvező állapot.

Jelenleg már eljutottunk addig, hogy ezen a területen a különböző szolgáltatók között is igazi verseny kezd kialakulni. Ugyanebben reménykedünk a közeljövőben a gépjárművek értékelési piacán is.

### A DAT TEVÉKENYSÉGÉT MEGALAPOZÓ ADATBÁZIS

Havi rendszeres adatbázis-frissítést végeznek a munkatársak a németországi DAT-központban. Ez nemzetközi vonatkozású, és hatása egész Európára kiterjed. Az autógyárak aktuális, újabb típusainak feldolgozása történik meg, és ezzel párhuzamosan a már korábbi modellek folyamatos adatfrissítése is zajlik. A DAT-programon belül van egy aktuális típuslista, amelyből kiderül, hogy az adott hónapban melyek az újonnan

megjelent típusok és melyek a frissítettek. Vannak azonban nem nagy darabszámban gyártott gépkocsik is, mint például a BMW Z8. Szeretnénk, hogy a listában minél előbb ez is megtalálható legyen, de kezdetben ezeknél csak korlátozott terjedelempre van lehetőség. Nem részletezik tehát a megszokott módon az alkatrészeket, mint egy nagy darabszámban értékesített modellnél. Ezeknél alapvetően legrészletesebben a karosszéria külső elemei vannak kidolgozva, hiszen azok sérülnek leggyakrabban a közúti balesetknél.

A gépjárművek listájában alkalmaznak egy „U” betűs jelölést is, ami azt jelenti, hogy ez jelenleg még fejlesztés alatt áll. Annak érdekében, hogy a felhasználók számára minél előbb elérhető legyen az új modell, egy szűkebb változat elérhetősége egy-két hónappal megelőzi a teljesen kész adatbázis megjelenését. Ilyenkor az egyes alkatrészek már szerepelnek a listában, de egy másik típusra alapján választhatók ki. A grafika ilyenkor még nincs kész, de az adatbázis már rendelkezésre áll.

### KIINDULÓPONT A NÉMETORSZÁGI ADATBÁZIS

Bizonyos esetekben problémaként mérült fel, hogy a németországi adatbázi-



Markovics László

son alapuló rendszerben nem szerepelt néhány, Magyarországon népszerűbbnek számító modell, mint például a négyajtós Suzuki Swift. Hasonló volt a helyzet az Opeleknél is. Például a G-Astra 1.4 literes, 16 szelepes motorral szerelt változata nem volt megtalálható, mert azt Németországban nem forgalmazták. Nálunk viszont ezek a modellek voltak a leggyakoribbak. Ezeket a problémákat az utóbbi években úgy sikerült kiküszöbölni, hogy utólag kerültek be a listába az elmúlt évek alatt lezajlott fejlesztések során. A hazai, jelentősebb darabszámban értékesített modellek így most már teljes mértékben megtalálhatók a DAT-típuslistában. A program használatának nagy előnye az, hogy a keresett modell kiválasztása után felkínálja a részletes széria felszereltségi listát is, így már csak az extra tartozékokat kell kijelölni. Sok modellnél az alváz-

szám beírásával online módon lehívható az adott jármű pontos felszereltséglistája a gyártó adatbázisából.

## A DAT-PROGRAM EGYEDISÉGE

Amit jelenleg más szolgáltatók nem kínálnak, az az, hogy a magyar adatbázison kívül néhány gombnyomással kiválasztható és alkalmazható más ország adatbázisa is. Kezdetben ez csak néhány szomszédos országra vonatkozott, jelenleg az igényeknek megfelelően valamennyi DAT-ország adatbázisa is rendelkezésre áll. Ez nem csupán egy nyelvi fordítást jelent, hanem a német adatbázis kiválasztásakor a jelenleg aktuális ottani alkatrészárakkal, illetve az ottani fényezőanyag-árakkal számol. Hazánk számára fontos, hogy így a környező országok kalkulációs piacai elérhetővé váltak.

## A PROGRAM ÚJ KIEGÉSZÍTŐ LEHETŐSÉGE

A hazai felhasználók kívánságára újabban lehetőséget ad a program a megjegyzések bevitelére is. Így most már tetszőleges megjegyzések fűzhetők a kalkulációhoz. Meg lehet jelölni például az egyéni módosításokat, amelyek vonatkozhatnak a jármű és a gumiabroncsok állapotától függő korrekcióra, vagy esetleg használt, bontott alkatrészek felhasználására.

## A KALKULÁCIÓ FORDÍTÁSI LEHETŐSÉGEI

A DAT folyamatosan igazodik a felhasználók igényeihez. Ez például azt is jelenti, hogy a DAT-program lehetőséget ad a kalkulációk különböző nyelvekre történő lefordítására. Ez jelenleg 19 különböző nyelvet érint. Jelenleg már nem akadály, ha a felhasználó valamely külföldi partnerének az adott ország nyelvén akarja átadni a dokumentációt. Ezen túl különböző nyelvjárásokat is

**AUDI A5 1.8 TFSI MAGYAR! 109e km! BŐR kézi vált**

Képek (12 db) HD képek Térkép

**Ár, költségek**

- Vételár: 4.399.000 Ft
- Ár (EUR): € 13.989

**Általános adatok**

- Évkrat: 2008/9
- Állapot: Kitűnő
- Kivitel: Coupe
- Alvázsám: WAUZZZ8T39AD18562

**Jármű adatok**

- Kilométeróra állása: 109 000 km
- Szállítható szem. száma: 4 fő
- Apók száma: 2
- Szín: Sötétkék (metál)
- Kárpit színe (1): Vajszínű
- Saját tömeg: 1 395 kg
- Ossztömeg: 1 895 kg
- Csomagtartó: 455 liter
- Klíma fajtája: Digitális kétszónás klíma

**Motor adatok**

- Üzemanyag: Benzin
- Hengerűrtartalom: 1798 cm<sup>3</sup>
- Teljesítmény: 125 kW, 170 LE
- Henger-elrendezés: Soros
- Hajtás: Első kerék
- Sebességváltó fajtája: Manuális (6 fokozatú) sebességváltó

**Okmányok**

- Okmányok jellege: Érvényes magyar okmányokkal
- Műszaki vizsga érvényes: 2016/9

**Abronsz**

- Nyári gumi méret: 245/40 R 18

felkínál a rendszer. Például 2–2 francia és olasz, továbbá 3 német nyelv változat is kiválasztható. A különböző nyelvekre történő fordítás így tehát rugalmasan, egy-egy kattintással elvégezhető.

## FELHASZNÁLÓI IGÉNYEK FIGYELEMBEVÉTELE

Visszajelzések alapján történt egy módosítás a dokumentáció megjelenési formájában. Korábban a grafikus zóna volt előbb és utána következtek az óradíjak. Több felhasználó jelezte, hogy nem ez az általuk megszokott sorrend. Ezt a programozók figyelembe vették, és elvégezték a szükséges módosításokat. A felugró menü lehetőséget ad az egyes ablakok közti közvetlen váltásra.

## A JÁRMŰÉRTÉKELÉS MENETE

Ennek az alapja a gépjármű új ára. Ebből kiindulva a piaci tapasztalatok alapján értécsökkenést alkalmaz a program az alapérték meghatározásához, az eltelt évek függvényében. Ezeket az alábbiakban részletezett korrekciós tényezőkkel módosítják. Bizonyos jel-

lemzőket, körülményeket és az időközben bekövetkezett változásokat pedig különböző levonásokkal lehet figyelembe venni.

Az adatbázisból a gépjármű kiválasztása ügyfélspecifikus módon történhet. Rendelkezésre áll járműfinanszírozási cégek részére kifejlesztett programváltozat, melyet például a lízingcégek tudnak eredményesen használni. Ettől eltérő, más programváltozatot használhatnak például a járműkereskedők, de hamarosan elkészül egy harmadik – szakértői felhasználásra optimalizált – alkalmazás is.

A gépjárművek kikeresése a listából alvázsám alapján is lehetséges. A kiválasztást megkönnyíti a programban alkalmazott fényképes illusztráció. A személygépkocsikon kívül az adatbázisban megtalálhatók a terepjárók és a könnyű áruszállítók is. Ezekből jelenleg 55 gyártmány közül lehet keresni. Transzporterekből 19 gyártmány szerepel jelenleg. Motorkerékpárokból 29 gyártmány található meg az adatbázisban, a nagy tehergépjárművekből pedig 10 különböző gyártó termékei szerepelnek a listában.

### AZ ALAPÉRTÉK MEGHATÁROZÁSA

A gépjármű alapértékének a megállapításánál a következő feltételeket veszik figyelembe:

- Az autó sérülésmentes.
- Működése üzembiztos, és megfelel a biztonságos közlekedés feltételeinek.
- Legalább még 12 hónapig érvényes műszaki vizsgával rendelkezik.

A gumiabroncsok állapota – a profil-mélység alapján – 50%-os.

### KORREKCIÓS TÉNYEZŐK

A gépjármű érték meghatározásánál az alapértékből kiindulva korrekciós tényezővel vehető figyelembe:

- A jármű futásteljesítménye.
- Az első forgalomba helyezési időpontja.

- A gumiabroncsok állapota (az 50%-os profil-mélységtől való eltérés mértéke).
- A tulajdonosok számát is korrekciós tényezővel veszik figyelembe. Ennek mértéke például 2 előző tulajdonosnál -3%, 3 tulajdonosnál -5%.
- Értékmódosító hatásúak lehetnek továbbá a gépjármű extra tartozékai és az utólag beszerelt kiegészítők (például, ha a tulajdonos utólag klímaberendezést, vonóhorgot vagy akár HI-FI berendezést szereltet be). Ezeknél az új árból kiindulva a DAT-nál alkalmazott „T1” és „T4” közötti – jellemzően exponenciális – értékvesztési görbéket alkalmazzák. A járművek felszereltsége pontosítható a választható extra lista alapján. Korrekciós tényezővel vehető figyelembe például a metálfényezés.

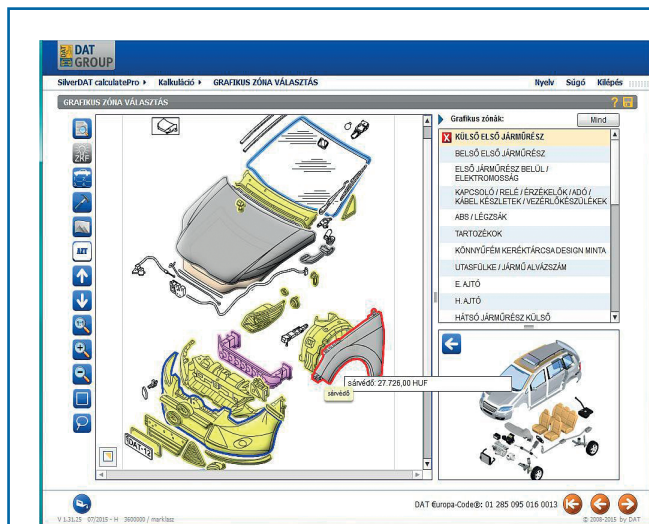
### LEVONÁSOK A KALKULÁLT ÉRTÉKBŐL

Az előzőek figyelembevételével kalkulált járműérték bizonyos tényezők fennállása esetén további levonásokkal is módosulhat. Ilyenek lehetnek például:

- A korábbi baleseti károk miatti értékcsökkentés.
- Hasonló módon levonásokkal vehető figyelembe a különböző részegységek elhasználódása miatt a közeljövőben aktuálissá váló javítások várható költsége.
- A különböző piaci sajátosságok is korrekcióként kerülhetnek be a kalkulációba.

Ehhez hasonló, a gyakorlati életben jól hasznosítható ismereteket szerezhettek meg a konferencia résztvevői. Az előadás-sorozat tavasszal folytatódik.

KÓFALUSI PÁL



## Mit kínál a DAT kalkulációs rendszer?

SilverDAT calculatePro a gyártók ajánlásával.

- A legkedvezőbb ár/érték arányú szolgáltatást a gépjármű-javítási kalkulációs területen.
- Egész Európában elismert, biztosítók által elfogadott kalkulációs módszereket (16 nyelven).
- Korszerű, online alkalmazást, amely bármely internetkapcsolattal rendelkező számítógépről elérhető.
- Havi adatfrissítést (alkatrészárak és járműadatok).
- Széles adatbázist (személygépkocsik, kis és nagy tehergépkocsik, motorkerékpárok).
- Alvázszám szerinti beazonosítási lehetőséget a gyártói adatbázisból.

**Kérje ingyenes bemutatónkat vagy akár tesztprogramunkat!**

### Most indul a DAT HŰSÉGPROGRAM:

- Választható 3 szintű árrendszer.
- Hűségidő alatt az árszint és a feltételek változatlanok.

**DAT**  
MAGYARORSZÁG

**DAT Magyarország Kft.**  
1074 Budapest, Rákóczi út 70-72. (R70 irodaház)  
Tel.: +36 1 79 39 105. Mobil: +36 30 779 1722  
E-mail: info@dat.hu, www.dat.hu

Alkatrészek						
JK	Sorsz	Cikkszám	Megnevezés	db	Ár/darab	Végösszeg
E	43712	1847624	J.E. SÁRVÉDŐ	1	28 980	28 980
E	47108	11719348	E. VESZHÁRÍTÓ (FÉNYEZETT)	1	142 741	142 741

Munkadíj								
JK	Sorsz	Munka pozíciószám	Megnevezés	Munkafajta	Fokozat	Óra	Óradj	Végösszeg
E	43712	44 253 0	J.E. SÁRVÉDŐ KI+BESZERELÉS/CSERE	lakatos		0,90	8 500	7 650
E	47110	43 427 4	E. VESZHÁRÍTÓ BORÍTÁS CSERE (VESZHÁRÍTÓ BORÍTÁS KISZERELVE)	szereelő		0,40	8 100	3 240

Fényezés									
Fényezési kalkulációs módszer: AZT									
FF	Sorsz	Fokozat	Megnevezés	Anyagktg.	Óra	Óradj	Munkadíj	Végösszeg	
			ELŐKÉSZÍTÉS	PÖTLEK SZÍNMINTA FIJÁSHOZ / SZÁRNYSZALAT BEÁLLÍTÁSHOZ	930	0,30	9 100	2 730	3 660
			ELŐKÉSZÍTÉS	PÖTLEK SZÍNKEVERÉSEK SZÁMA ALAPJÁN		0,30	9 100	2 730	2 730
			ELŐKÉSZÍTÉS	JÁRMŰVÖN FÉNYEZVE, ELŐFÉNYEZÉS NÉLKÜL	8 940	1,70	9 100	15 470	24 410
3	43712	JAV. FÉNYEZÉS IV.FOK.	J. SÁRVÉDŐ		5 443	1,40	9 100	12 740	18 183