

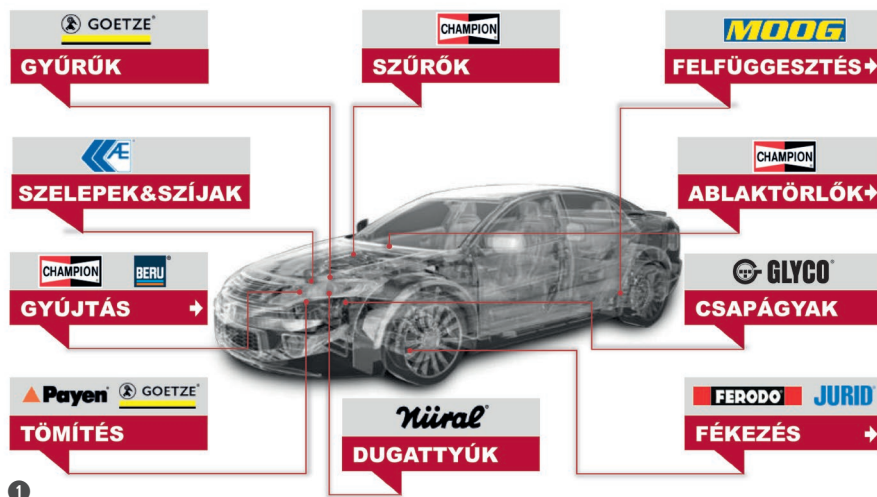


# Federal Mogul fékújdonságok

A Federal Mogul december 1-jén tartotta Budapesten szokásos év végi sajtótájékoztatóját, melynek kiemelt témája a Ferodo Eco-Friction fékbetétek folyamatos bevezetése és a 100 éves Jurid márka piaci felfuttatása volt.

## TÖRTÉNELEM

A tájékoztatót Krózser József, Magyarországért felelős értékesítési vezető előadása nyitotta, melyben bemutatta a Federal Mogul történetét, kiemelve a fékekkel kapcsolatos fontos állomásokat. Herbert Froot, akinek nevéből alkották a Ferodo nevet, már 1897-ben megalkotta az első sűrűlódóbetét anyagot, melyet járművekben használtak fel, és ezzel lefektette a Ferodo vállalat alapjait. A Federal Mogul vállalat elődjét is ilyen tájban, pontosan 1899-ben alapították Muzzy-Lion néven. A Federal Mogul nevet 1924-ben vette fel a cég, mely 1929-ben már saját kutatási osztállyal rendelkezett. A Federal Mogul és a Ferodo története 1998-ban, egy felvásárlással fonódott össze. Szinte rögtön ezután megalakult a Ferodo Racing, ami a versenyekre tervezett fékbetétek és féktárcsák fejlesztését végzi Mondoviban, Olaszországban. A 2000-es években a Federal Mogul további cégeket vásárolt meg, így ma az autópia egyik legnagyobb szállítójává nőtte ki magát. 2013-ban racionalizálták termékcsoportjaikat ①, majd a vállalat mérete miatt két nagy divízióra osztották a céget: Federal Mogul Powertrain és Federal Mogul



Motorparts divíziókra. Szintén 2014-ben megvásárolták a Juridot a Honeywell-től, így a fékek terén egyeduralgódóvá váltak, ugyanis az OE féktárcsa- és fékbetét-beállítás 42%-át birtokolták 2014-ben az európai, az afrikai és a közel-keleti piacon. Krözser József előadásában külön ki is emelte, hogy a gyári beszállítás nagyon fontos szerepet játszik a Ferodo és a Jurid márkák esetében, hiszen ez garantálja a gyári minőséget és a folyamatos fejlődést, melyet az autógyárak megkövetelnek.



3

### A 100 ÉVES JURID MEGERŐSÍTÉSE

Silvano Veglia féktermékekért felelős marketingigazgató vette át a szót 2, aki rögtön leszögezte, hogy a jövőben mind a Ferodo és a Jurid márkanevet is megőrzik, és a 100 éves évfordulóját ünneplő Juridot még erősíteni szeretnék az „aftermarket”, azaz az utólagos beépítések piacán. Ezért új fékfolyadékokat és EVO-dobfékkeszleteket 3 vezetnek be a Jurid márkanev alatt. A fékbetétek területén 96%-os lefedettséggel rendelkeznek, valamint olyan innovatív technológiákat alkalmaznak, mint a Jurid White fékbetétek 4 fékpormentes, kerámiavegyületeket tartalmazó súrlódó anyaga, ami a keréktárcsa tisztaságát biztosítja és a prémium kategóriás járművekhez kapható. Szintén Jurid-technológia a NONOX, ami egy korróziógátló bevonat, melyet a féktárcsákon alkalmaznak, és a járművek 95%-át lefedik a cikkszámai. A haszongépjármű-piacon is jelentős a Jurid OE-jelenléte, a fékbetétek esetén 70, míg a fékpofáknál 530 aktív cikkszámmal rendelkeznek.

A Jurid fejlesztésének egy újabb lépése a jurid.com honlap megújítása 5, ami illeszkedni fog a Federal Mogul Motorparts arculatához és új funkciókkal is kiegészül:

- elektronikus katalógus,
- termékazonosítók,
- műszaki támogatás,
- hírlevél.

A honlap 2016 első negyedében fog debütálni.



4

**eKatalógus**

- Nonstop
- Új termék bemutatások
- Nyomatott verzió

**CAMPUS**

- Technikai szolgáltatások (campus + FM4ME + TSTW)

**Csomagolás**

- Jurid termékazonosító

**Műszaki támogatás**

- Műszaki problémák megoldásai
- Útmutatás lépésről lépésre
- Részletes leírások

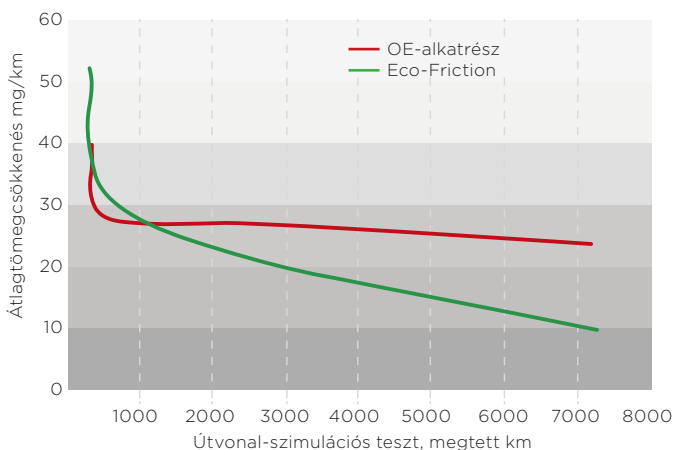
**A hónap autója**

- havonta frissülő autók, új Jurid-termékekkel

**Hírlevél**

- Iratkozzon fel és értesüljön a legfrissebb hírekről

5



| FÉKBETÉT-TÍPUS     | TESZT Km | KONCENTRÁCIÓ Mg/Km |
|--------------------|----------|--------------------|
| OE típusú rézanyag | 192      | 40,10              |
|                    | 384      | 28,65              |
|                    | 2496     | 27,08              |
|                    | 7104     | 23,44              |
| Eco-Friction       | 192      | 53,13              |
|                    | 384      | 32,29              |
|                    | 384      | 32,29              |
|                    | 2496     | 21,09              |
|                    | 7104     | 9,38               |

6 Kibocsátás tömegének csökkenése

FERODO ECO-FRICTION

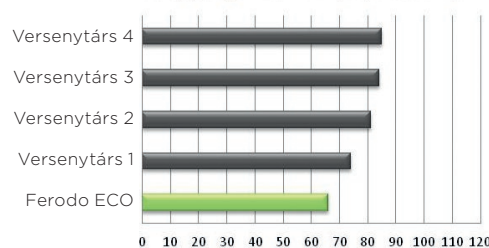
A Ferodo fejlesztései során mindig megpróbált úttörő lenni, és már most a holnap kihívásaira fókuszálnak:

- környezetbarát technológiák alkalmazása, jogszabályok szigorodása,
- egyre könnyebb, alumínium féknyergek,
- elektronikus parkolófék,
- nagy fékteljesítmény- és biztonságigény,
- az autógyárak igényei folyamatosan nőnek.

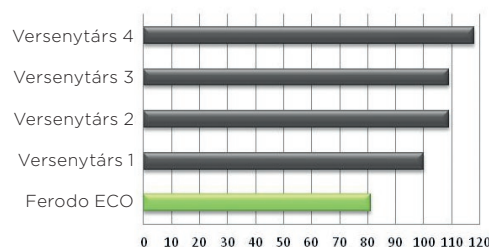
A réz a nagy teljesítményű fékbetétek egyik legfontosabb összetevője volt (5–20%), mivel korlátozza a betét és a tárcsa kopását, a zajokat és a rezgéseket, valamint nagy hőmérséklet-tartományban biztosít stabil súrlódást. A fékpornak azonban a réztartalom miatt káros hatása van a környezetre, ezért az Egyesült Államokban jogszabályokkal igyekeznek kiszorítani a réztartalmú betéteket, kezdetben (2021-re) a betét teljes tömegének 5%-a lehet a réztartalom, de ezt a későbbiekben (2025) le kell csökkenteni 0,5% alá. A Federal Mogul az Eco-Friction termékcsaláddal elébe megy a szabályozásnak, és már ma rézmentes, illetve kis réztartalmú súrlódó anyaggal rendelkezik. A fejlesztés során 1500 lehetséges anyagot vizsgáltak, hogy megtalálják azokat az alternatív anyagokat, amelyek ugyanolyan hőmérséklet-tartományban azonos kopást és súrlódást eredményeznek. Nincs egyetlen olyan anyag sem, amely önmagában tudná helyettesíteni a

rezet. A fékbetétek anyaga 20–30 különböző összetevőből áll, és mindegyiknek megvan a saját funkciója. A Federal Mogul Eco-Friction betétei fém-szulfidokat, ásványokat, abrazív anyagokat, rostokat, kerámiarészecskéket és különböző grafitokat tartalmaznak, hogy elérjék ugyanazokat a tulajdonságokat, mint a réztartalmú betétek. Ráadásul nemcsak a réz, hanem a különböző nehézfémek (cink, antimon) koncentrációját is sikerült csökkenteni. A vizsgálatok azt mutatják, hogy az Eco-Friction betétek több szempontból is túlteljesítik a korábbi, gyári fékbetéteket: kisebb

fékporkibocsátást 6 és rövidebb fékutat lehet elérni velük. Független tesztintézet által felügyelt és hitelesített mérések alapján járműtípustól függően 5–20%-kal nagyobb fékerőt sikerült elérni az Eco-Friction betétekkel 7. A technológia 2014 óta gyári technológiának is minősül, mivel először a Mercedes-Benz C-osztályban (pótalkatrész-piaci szám: FDB4607 és FDB4608), majd 2015-től az Audi A4-ben (pótalkatrész-piaci szám: FDB4616) is Eco-Friction betétek találhatók. Ahogy fogynak a Ferodo raktárából a jelenlegi készletek, úgy váltják majd fel őket az Eco-Friction



10%-kal több fékerő, mint a második versenytársé (7,7 m)



17%-kal több fékerő, mint a második versenytársé (16,7 m)

7 Volkswagen Golf VI fékútesztek

betétek, ezzel az a vállalat célja, hogy minden modellhez csak Eco-Friction betétet lehessen kapni. A marketingigazgató ígérete szerint ez nem befolyásolja majd a fékbetétek árát, sőt, még a cikkszám sem fog változni. Ami viszont megújul, az a fékbetétek csomagolása 8:

- felkerülnek az Eco-Friction jelzések,
- a fékbetéteket zsugorfóliázás után helyezik be a dobozba,
- megújulnak a szerelési útmutatók,
- hamisítás elleni címke kerül a dobozra.

### FERODO KÍNÁLATBŐVÜLÉS

A Jurid mellett a Ferodo márkanev alatt is megjelennek új alkatrészek a piacon, melyeket Igor Panic, Délkelet-Európaért felelős marketingigazgató prezentált. A több mint 2000 új termékből 1322 féknyereg. Kiemelkedő a fékekhez és a kuplungokhoz



8

tartozó főhengerek és csövek kínálatának a növekedése.

### ÖSSZEFOGLALÁS

A Ferodo és a Jurid márkák birtoklásával a Federal Mogul Motorparts igazi fékhatalom lett. A gyári beépítések 42%-át teszik ki a Ferodo és a Jurid féktárcsák és fékbetétek, a legtöbb autógyárnak beszállítója a vállalat. Az előadáson azt

is megjegyezték, hogy sok autószerelő a fékrendszer gyártóját gondolja a féktárcsa és a fékbetétek beszállítójának is, de ez csak az esetek nagyon kis százalékában igaz. A Federal Mogul Motorparts a gyári beszállítások területén már a legnagyobb piaci részesedéssel bíró vállalat, a jövőben a pótalkatrészpiacon is szeretnének nagyobb részesedést elérni az Eco-Friction betétekkel és a bővített termékínálattal.

(ŐRI PÉTER)

EGYSZERŰ MEGOLDÁSOK HÍRLEVÉL

CSAK KÖNNYEDÉN. LEGYEN

**MOOG**

### Nagy teherbírású lengőkarpersely a Volkswagen Transporter / Multivan típushoz



#### Kihívás

| MOOG CIKKSZÁM | GYÁRI CIKKSZÁMOK                   | LEÍRÁS               |
|---------------|------------------------------------|----------------------|
| VO-SB-2319    | 7H0407182A                         | Bal/Jobb persely     |
| VO-SB-13719   | 7H0407182                          | Bal/Jobb persely     |
| VO-WP-2316    | 7H0407151E, 7H0407151F, 7H0407151G | Bal keresztlengőkar  |
| VO-WP-2317    | 7H0407152E, 7H0407152F, 7H0407152G | Jobb keresztlengőkar |



A MOOG a VO-WP-2316/2317 lengőkarokat a nagy teherbírású persellyel szerelve forgalmazza



#### Egyszerű megoldások

A MOOG bemutat egy új, nagy teherbírású csereperselyt (VO-SB-13719) az első futómű lengőkarjaihoz a már ajánlatban szereplő kis teherbírású persely (VO-SB-2319) mellett.

**A két persely egymással csereszabatos**, mely által a jármű használati módjától függően megválasztható, hogy melyik kerüljön beszerelésre. **A szerelés megkönnyítésére a MOOG a teljes szerelt lengőkart (VO-WP-2316/2317) is árulja, de csak a nagy teherbírású persellyel.**

**Beszerelési tipp!** A MOOG a perselyek és a lengőkarok cseréjét párban javasolja végrehajtani. Ha a jármű egyik oldalán merevebb a persely, akkor fékezéskor hajlamos lesz elfordulni.

**FEDERAL-MOGUL**  
MOTORPARTS



[www.moogproducts.com](http://www.moogproducts.com)