

## A DOLOG ÚGY KEZDŐDIK, HOGY...

Az autószervezünkben megjelenik egy úr – kezdődik egy olvasói levél –, aki bemutatkozva elmondja, hogy ő egy jól működő, prosperáló cég vezetője, aki kedvező feltételek mellett nagyobb járműflottát hozna szervizelni, szereltetni. Elpanaszolja, hogy az előző szervizpartnerükkel mennyi gond volt...

Ki ne örülne egy ilyen üzletnek, flottát karbantartani általában nem rossz üzlet. Kezdjük neki! Egy darabig általában jól működnek a dolgok, aztán kezdenek elmaradni a fizetésekkel, egyre ritkábban fordul meg nálunk autójuk, míg végül egy nagyobb számlatartozást maguk mögött hagyva távoznak. Ez nem egyedi eset, sajnos többen vannak, akik ilyen cégekkel küzdenek. Egy cégről tudunk is, aki ennek következtében tönkrement. Szinte bármikor, bárki alapíthat egy újabb céget, lehet újabb „no name” vezetőt találni a cégvezetésre, azonban idővel csak körbe érne az információ, és az ilyen módon meggazdagodni kívánó megrendelők elveszítenék a hitelüket.

Félő, hogy a minden hónapban másik megyébe székhelyüket áttevő cégek továbbra is láthatatlanok lesznek a NAV és a szakma előtt. Hol lehetne tájékozódni? Vajon a bankoknál alkalmazott feketelista mennyire válna a szervizek hasznára?

Lehetne-e egy szakmai feketelistát létrehozni például az AOE-nél vagy az Autós Nagykoalíciónál?

Kérdés persze az is, hogy van-e egyáltalán értelme egy ilyen mérvű összefogáson gondolkodni, vagy a „dögöljön meg a szomszéd tehene is” még mindig nagyon erős bennünk.

Kedves élni akaró autójavítók, mi a meglátásotok?

*A szakmai érdekvédelemnek számos területe van és az nem vitatható, hogy a „kétes elemek” kiszűrése is ide tartozik. Ebben az első helyen van, a legálisok védelmében, a feketén dolgozó műhelyek kiszorítása. A szakmai szervezetek – merem mondani – szinte már mindent megtettek, hogy ebben legyen előremozdulás. Hatósági „rohamcsapatok” razziai, hajdan APEH-, majd NAV-ellenőrzések, bejelentések, feljelentések. Semmire sem mentünk!*

*Próbáltunk az autóalkatrész-kereskedelemre hatni, csak a legálisoknak adjanak el alkatrészt, kevesen vannak közöttük, akik a műhelyt tekintik partnerüknek. Próbáltuk azt is elérni, hogy a legnagyobb kedvezményt csak a legálisok kaphassák meg. Ezzel sem jártunk sikerrel. Az utca embere is megkapja.*

*Felmerült, hogy a műszaki vizsgáló állomások adják le azon autóknak a rendszámát, akiket elküldtek (időponttal együtt), mert a vizsgára állítandó autó műszaki állapota, az előzetes átvizsgálásnál ez kiderült, nem volt megfelelő az eredményes vizsgáláshoz. Ilyen autók zömmel pár órán belül valahol máshol levizsgáztak! Ez sem sikerült, a hatóság társadalmi, szakmai szervezeti adatbázis felállítását javasolta. Ez nem valósult meg. Ehhez jön a fenti olvasói levél írójának a felvetése: a szélhámos cégek kiszűréséhez adatbázis létrehozása.*

*Akinek van valamilyen javaslata a probléma megoldására vagy már bevált „szűrési” gyakorlata, kérjük, írja meg szerkesztőségünknek!*

# auto TECHNICA

Havonta megjelenő járműtechnikai folyóirat

XV. évfolyam, 2015/11. szám  
Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

HU-ISSN 1588-9858

**Megjelenés:** havonta  
Példányszám: 4000

**Kiadó és laptulajdonos:** X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

**Felelős kiadó:** Pintér-Pétek Imre

**Szerkesztőség:** X-Meditor Kft.  
(Az AOE, a GVOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)  
Levélcíme: 9002 Győr, Pf. 156.  
Telefon: 96/618-074.  
e-mail: auto@xmeditor.hu  
web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

**Főszerkesztő:** dr. Nagyszokolyai Iván (Nszi)  
(nszi@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

**Felelős szerkesztő:** Őri Péter  
Mobil: 06-30/788-0860

### Alkotószervezők:

Antal Görgy (gépjárműfenntartás), Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bódi Béla (autóelektronika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gál István (járművilágítás), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Geller Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvillamosság), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóiratszerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motorkerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Spindler Tibor (autószervezetek), Szemerédy László (kanadai tudósító), Szénási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszéria-javítás és -fényezés), dr. Zöldy Máté (motor-tüzelőanyagok).

**Marketing és reklámszervezős:**  
Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu)  
Tel.: 06-30/453-7796

**Megrendelés és terjesztés:**  
X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf. 156)  
Stolcz Zsasklin, e-mail: ugyfelszolgalat@xmeditor.hu  
Tel.: 06-96/618-067

**Szedészet és nyomdai előkészítés:**  
X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft.

**Nyomdai előállítás:**  
Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Előfizetési díj 2015. évre: 12 600 Ft.  
Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal! Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi az **IMEDIA**, az üzleti élet médiafigyelője