

Visszahívások

OLDALLÉGZSÁK MIATT HÍVNAK VISZAZA TÖBB MINT 300 000 HONDÁT

A 2008–2009 között gyártott Honda Accord szedánokat visszahívta a gyár, mivel az oldallégzsákok bármikor kinyílnak. Eddig 19 esetről tudnak, amikor személyi sérülést okoztak a hibás légzsákok. A hiba pusztán szoftveres okokra vezethető vissza, ezért egy szoftverfrissítéssel a probléma megoldható. Több mint 300 ezer autó érintett az ügyben.

MITSUBISHI VILÁGÍTÁSPROBLÉMA

A Mitsubishi 7890 járművet hív vissza Európában az ETACS (Electronic Total Automobile Control System) hibája

miatt. A 2008. október 1-jétől 2010. augusztus 31-ig gyártott Outlander, Lancer, Lancer Sportback, Lancer Sportlimousine és Lancer Evolution modellek esetében a hibás vezérlőegység a jármű világítási és/vagy ablaktörő rendszerére lehet kihatással. Az érintett járműveknél ellenőrzik az ETACS-egységet és szükség esetén cserélik. A művelet 0,9 órát vesz igénybe.

A LUXUSAUTÓK SEM ÚSSZÁK MEG

A 2011. február és 2014. június között gyártott Bentley Continental GT, GTC és Flying Spur modelleknél az akkumulátor kábelének hibás rögzítése miatt az kilazulhat és elektromos hibákhoz vezethet. Majdnem 28 ezer jármű érintett az ügyben. A javítás közel 2 órát vesz igénybe a szervizekben.

zítése miatt az kilazulhat és elektromos hibákhoz vezethet. Majdnem 28 ezer jármű érintett az ügyben. A javítás közel 2 órát vesz igénybe a szervizekben.

A LEGKISEBB VISSZAHÍVÁS

Talán az eddigi legkisebb volumenű visszahívást indította el a BMW-csoporthoz tartozó Rolls-Royce. A tavaly gyártott 4063 jármű közül 1 Ghost első üléseinél lévő oldallégzsákok nem megfelelőek. A 2014. január 23-án gyártott, de 2015-ben forgalomba helyezett példány légzsákjainak cseréjéhez a beszállító szolgáltatja az új légzsákmodulokat.

MÁRKA	MODELL	GYÁRTÁSI IDŐ	HIBAOK	HIBAJELENSÉG	INTÉZKEDÉS
Mitsubishi	Lancer, Outlander, Lancer Evolution, Lancer Sportlimousine, Lancer Sportback	2008. október 1. – 2010. augusztus 31.	Az ETACS meghibásodása.	A jármű világításrendszere és/vagy ablaktörője nem működik.	Az ETACS vizsgálata, szükség esetén cseréje. (Belső kód: R30282)
Porsche	Macan Turbo és Macan S benzinmotorral	-	Nem megfelelő a tüzelőanyag-vezeték tömítettsége.	Tüzelőanyag-szivárgás.	A vezeték cseréje.
Renault	Espace 5 R9M kódú 1,6 dci motorral szerelve	2015. május 6-ig gyártott modellek	A tüzelőanyag-vezeték fémtartója megrongálja a motor kábelköteget.	A motorhiba-figyelmeztető lámpa világít. Előfordulhat, hogy a jármű nem engedi a következő indítást vagy az automata váltómű blokkolja az indítást.	Kábel védőburkolat alkalmazása, a kábelköteg vizsgálata, szükség esetén javítása vagy cseréje. (Belső kód: OC2Y)
Renault	Kangoo1, 7 személyes	2015. június 18-ig gyártott modellek	Túl nagy hézag a padlólemez és az ülésrögzítő között.	A 3. ülésor nem rögzül megfelelően.	Egy plusz rögzítőelem beépítése a kényelmes és biztonságos ülésrögzítéshez. (Belső kód: OC2K)
Toyota	Yaris, RAV4, Auris, Corolla, Urban Cruiser	2005. augusztus – 2006. augusztus	Az ablakemelő szerkezet kenőanyaga nem megfelelően lett felhordva.	A kopás hatására rövidzár, esetleg tűz keletkezhet.	-
Toyota	Avensis ADT27/ZRT27 panoráma üvegtetővel	2013. augusztus 19. – 2013. december 21.	Nem megfelelően készített panoráma tetőablak.	Hangos szélzaj, előfordulhat, hogy részlegesen kinyílik a tetőablak.	A panoráma tetőablak cseréje.