

Smoke Pro Total-Tech füstgenerátor



Szép emlékű, amatőr méhésznagyapám füstölőjére még mindig élénken emlékezem. A szabad lakhelyválasztás elvét gyakorlatba átültető méhcsaládok meggyőzésének hatékony eszköze volt, elkóborlási helyük felfedezése után elég gyorsan visszakerültek korábbi, jól megszokott helyükre.

Szakmánkban a „füstölés” szóval viszont általában káros, kellemetlen vagy veszélyes jelenségeket jelölünk, gondoljunk csak az elhanyagolt dízelek kipufogójából kitoró füstfelhőre, a kopott motorú, olajzabáló autók kékes-szürkés füstpamacsaira vagy egy motortértűz látványára.

Az amerikai Redline Detection LLC terméke, a Smoke Pro Total-Tech szerencsére „jó füstöt” állít elő, esetenként megkönnyítve a diagnosztikával foglalkozók dolgát ❶.

A szerkezet működését dióhéjban, leegyszerűsítve leírni nagyon gyorsan megy: füstöt állít elő, melyet némi nyomással egy (elvileg) zárt térbe vezetünk, és megfigyeljük, hogy a füst tömítelenség következtében elhagyja-e a lezárt teret, ha igen, akkor hol. A valóságban azért nem ilyen egyszerű a helyzet.

A termékcsaládot – tudomásunk szerint – hatféle kivitelben gyártják. A belépő szint a Smoke Pro Tech-Mate, a szerviz sűrített levegő hálózatát használja. A mellékelt vizsgálófolyadékából kis mennyiséget a készülékbe juttatva füstöt állít elő ❷, a készülék villamos csatlakozóit (1) az akkura rögzítve már indulhat is a vizsgálódás, a (4) csővégen füst jelenik meg.

A mellékelt 12 voltos halogénlámpa és a száz körüli vizsgálatra elegendő vizsgálófolyadék ❸.

A következő lépcső, a Smoke Pro Tech-Mate Plus már el van látva egy kalibrált áramlásmérővel, az ❶ ábrán kettes számmal jelöltük. Ez azt mutatja, hogy az adott nyomáson a feltöltött térből egyáltalán távozik-e valamilyen mennyiség.

A tesztünk tárgyát képező Smoke Pro Total-Tech a termékcsaláda közepén helyezkedik el. Többlet tudása abban rejlik, hogy egy nyomásmérővel is felszerelték, ami lehetővé teszi a sok esetben nagyon fontos tápnyomás pontos beállítását (pl. EVAP-rendszer!). Véleményünk szerint sűrített levegős hálózat megléte esetén ez az optimális választás.

A Smoke Pro Air Complete már beépített szivattyút is kapott, így a műhelytől távol is bevezethető.

A termékcsaládot csúcán két készülék áll: a PowerSmoke Pro és a HD PowerSmoke Pro. Ezek már minden külső támogatás nélkül akár 1,4 bar nyomás előállítására is képesek.

Egy alkalmazási példa: intercooler tömörzés vizsgálata

❹. Az IC kilépő oldalának csővégét lezárjuk a készülékhez



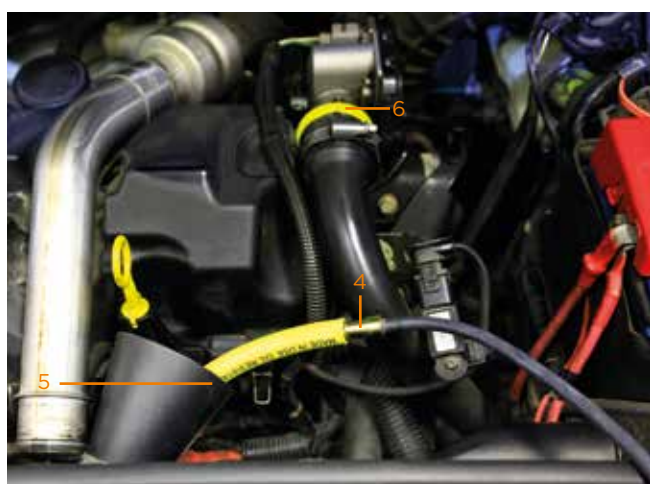
❶



2



3



4

mellékelt idommal (6). A belépő oldalhoz csatlakoztatjuk a szintén tartozék közdarabot (5), amibe illeszkedik a „füstökádó” csővég (4).

A füstgenerátort a megadott mennyiségű vizsgálfolyadék betöltése után feszültség és nyomás alá helyezve indulhat a vizsgálat 5.



5



6

A MAP-szenzor csővének tömörzáráshibáját a rendszert elhagyó füst egyértelműen mutatja 6.

Egy diagnosztikával foglalkozó szerviz gyakran kerül olyan kilátástalannak tűnő helyzetbe, amikor egy összetett rendszer csőrengetének apró tömítetlenségi hibáját kellene kijavítani. A kicsi repedés, szemmel nem is igen látható lyukacska esetleg még nem is okozna zavaró működési problémát, viszont a CE / MIL lámpa árulkodó fénye idegesíti a vezetőt, még inkább a szervizt, ahol a gombostűt kell(ene) megtalálni a szénakazalban. Ilyenkor kell(ene) levenni a polceról a füstölőt.

(BESZE SÁNDOR)

(További információ a Smoke Pro-termékekről az Autótechnika szerkesztőségén keresztül.)

**BMS MOTORDIAGNOSZTIKA -
BEFECSKENDEZŐS MOTOROK SZERVIZE**

2030 Érd, Rózsa u. 5.
Tel.: 06-30/598-8006.
E-mail: info@injektor.hu