

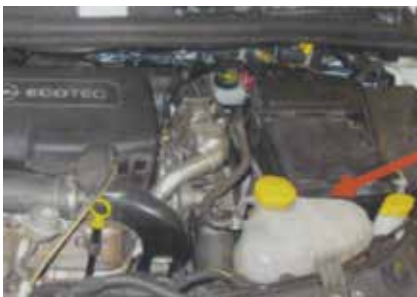
Izzógyertya-vizsgálat Opel Z 1.7 DTR motorokon

Az izzógyertyák vizsgálata nem mindig egyszerű egy zsúfolt motortérben, főleg, ha közvetlenül a gyertyára szeretnénk csatlakoztatni a vizsgáló műszert. Ha lehetőségünk van rá, érdemes az izzógyertyák közös kábelkötegeinek egyik jól elérhető csatlakozóját megbontani. Az Opel Corsa D-be szerelt Z 1.7 DTR motorokon a csatlakozón keresztül és a közvetlen mérés is megvalósítható. Ha a csatlakozón keresztül szeretnénk mérni, akkor a megfelelő érintkezés biztosításához érdemes készíteni egy

kb. 10 cm hosszú, minimum Ø 1,5 mm-es kábelből és 2,8 mm-es saruból álló adaptert **1**. A csatlakozót a kiegyenlítő tartály mögött találjuk **2**, **3**, **4**. A csatlakozó széthúzása után **5** a teszt könnyen elvégezhető. A pinkiosztás a **6** ábrán látható. Ha közvetlenül az izzógyertyán szeretnénk mérni, akkor először a motorburkolatot el kell távolítani **7**, **8**, majd az izzógyertya csatlakozóját le kell húzni **9**. Egy adapter segítségével csatlakoztassuk a mérőműszert a gyertyához,

ezután a mérés elvégezhető. Ha csere szükséges, akkor a GN 104 típusú, 0 100 226 497 számú izzógyertyát és ennek megfelelőit kell keresni. Ez a típus több Opel-modellben is megtalálható: Astra G + H 1,7 DTI/1,7 CDTI; Combo 1,7 DTI; Corsa C 1,7 DTI.

(Forrás: Beru)



2



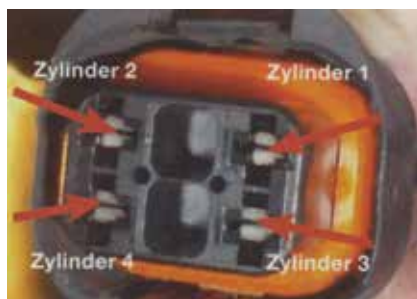
3



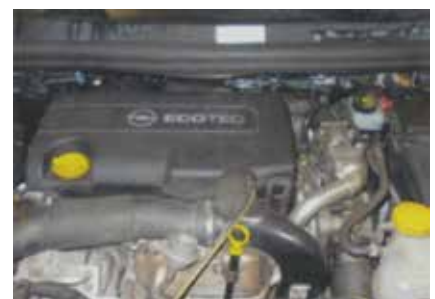
4



5



6



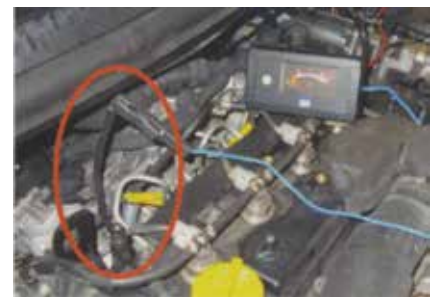
7



8



9



10