

„Bikázó” akkumulátor akár a mellényzsebben

Autósoknak is ajánlhatjuk, de a műhelyekben is hasznos segítség lehet az úgynevezett indító-, közkeletűen bikázó akkumulátor, ami már nem a sarokban tartott több 10 kg-os savas-ólomakkumulátort vagy az indítókokcit jelenti.

Először a mobiltelefonokhoz fejlesztették ki a „powerbank”-ot, többfélét is, mely kisméretű Li-ion akkumulátor. Hivatalos néven Multi-Function Jump Starter. Adapter segítségével hálózatról vagy 12 V-ról is tölthető, akár az autónk szivargyújtó aljzatáról (14 V, 1 A), kimenetük pedig 1 vagy több USB-port (5 V, 4 A). Kihasználva, hogy a Li-ion akkumulátorok nagy teljesítményűek, azaz nagy áramerősséget képesek leadni, a fejlesztők megalkották a járművek indítására is alkalmas, kisméretű – akár zsebben elférő – energiátárolókat. Szerkesztőségünk Wortmann István úrtól (Wortmann Cars Garage) kapott két példányt kipróbálásra: egy kisebb méretű szettet **1**, mely 400 A csúcsáramot bír és 2 literes motor lökettérfogatig használható, és egy nagyobb, melyet 600 A csúcsáramra terveztek és 2,5 liter lökettérfogatig ajánlják **2**.

Mindkét egység rendelkezik különböző kimenetekkel, lehet róluk laptopot vagy más készüléket is tölteni. A motorindításhoz csak a mellékelt csatlakozókat kell az akkumulátor pólusaira helyezni (természetesen az akkucsipeszekhez külön kimenet van), majd a kulccsal indítani. Ha a motor jó állapotban van, akkor az indítózás problémamentes **2**. Mivel az akkumulátorok viszonylag kis kapacitásúak – névlegesen 12–14 mAh-sak (55,5 Wh) –, ezért a hosszú indítózáshoz (percekig tekertetés) nem lehetséges. A táblázatban mindkét egység technikai adatai megtalálhatók.



TECHNIKAI ADATOK		
Kapacitás	12 800 mAh	13 800 mAh
Bemenet/Töltés	12 V/220 V	12 V/220 V
Kimenetek	5 V/2 A;	5 V/2 A;
	12 V/16 V/19 V,	12 V/16 V/19 V,
	12 V bikázás	12 V bikázás
Töltési idő	6 óra	3 óra
Indítóáram	200 A	300 A
Csúcsáram	400 A	600 A
Működési hőmérséklet	-20°C-80°C	-20°C-80°C
Élettartam	>1000 töltés	>1000 töltés

Az élettartamról egyelőre nincs adatunk, a gyártók 1000 fölötti tölthetőséget és indítást ígérnek, arról viszont ők sem nyilatkoztak, hogy mennyi ideig tartja az akkumulátor a töltését, mennyi az önkisülési ideje, ha használaton kívül van. A tesztelést tovább folytatjuk, eddigi próbáinkon még egy spontán utcai segítségnél is kiválóan teljesítettek.

További információ: www.wortmanncars.hu