

## A Volkswagen Csoport járműveinek visszahívási terve

A Volkswagen Csoport EA 189 motorcsaládba tartozó, a jogszabályi elvárásoknak és a környezetvédelmi előírásoknak nem megfelelő, 1,2, 1,6 és 2,0 literes dízelmotorjaival szerelt gépjárművek visszahívása során elvégzendő feladatok még egyeztetés alatt állnak. Műszaki szempontból az összes jármű biztonságos és üzemképes. Magyarországon 35 283 jármű érintett. A visszahívási akcióterv szerint a Volkswagen Csoport érintett márkái október folyamán bemutatják az illetékes német hatóságoknak a kidolgozott műszaki megoldásokat és intézkedéseket. Az érintett járművek tulajdonosait a következő hetek és hónapok során értesítik erről. A kon-

szern összes érintett márkája létrehoz majd nemzeti weboldalakat, ahol az ügyfelek folyamatosan tájékozódhatnak az ügy állásáról. A Volkswagen minden ügyfele saját maga azonnal ellenőrizheti, hogy a járművén el kell-e végezteni a károsanyag-kibocsátással kapcsolatos utólagos javítást. A Volkswagen ehhez egy online felületet hozott létre, mely magyar nyelven is elérhető a következő címen: <http://info.volkswagen.com/hu/hu/home>. A [www.volkswagen.hu](http://www.volkswagen.hu) oldalról egy kattintással elérhető felületen a jármű alvázszámának megadása után minden ügyfél egyértelmű választ kap arra, hogy járműve érintett-e vagy sem. Ezen kívül további információk

is szerepelnek az oldalon, például a témával kapcsolatos gyakori kérdések és válaszok.

A konszern világszerte összesen 11 millió érintett járműve közül körülbelül 35 283 darab magyarországi jármű esetében lesz szükséges a szervizművelet elvégzése. Ezek, a meghatározott évjáratba és modelleszaládba tartozó járművek vannak az EA 189 típusú dízelmotorral felszerelve.

Az érintett magyarországi járművek márkák szerinti megoszlása:

Volkswagen személyautó:	12 427
Audi:	6014
ŠKODA:	11 964
SEAT:	535
Volkswagen haszonjármű:	4343

## Toyota-visszahívás az ablakemelők miatt

Világszerte 6,5 millió autót hív vissza a Toyota a vezetőoldali ablakemelő kapcsolópaneljének lehetséges rövidzárata és túlmelegedése miatt, ami akár tüzet is okozhat. Európai típusok is érintettek a szervizakcióban.

A japán autógyár közlése szerint a gyártás során előfordulhatott, hogy nem megfelelő minőségű kenőanyagot

alkalmaztak az ablakemelő kapcsolójában, ezért a kapcsoló kopása következtében rövidzárlat keletkezhet. Ez az ablakemelő túlmelegedéséhez és füstöléshez, vagy akár tűzhöz is vezethet. Európában a visszahívás a 2005. augusztus és 2010. december között gyártott Yaris, Corolla, Camry, Auris, RAV4, Highlander modelleket érinti.

Észak-Amerikában nagyjából 2,7 millió, Európában 1,2 millió, Japánban 600 ezer, a világ más pontjain pedig további 2 millió autót rendelnek vissza a szervizekbe ellenőrzés céljából. A vizsgálat egy órát vesz igénybe, és hibás működés esetén ki kell cserélni a panelt.



A Toyota közlése szerint a hiba nem okozott közlekedési balesetet, de az Egyesült Államokban egy autósnak megégett a karja, további 11 esetben pedig károk keletkeztek a járműben. Az utóbbi hónapokban a Toyotának már majdnem 10 millió autót kellett visszahívnia a Takata japán autóiipari beszállító által gyártott légszákok lehetséges hibája miatt. ■

