

## Contitech technikai információ

# Vezérműszíjcsere Ford Galaxy 1,9-es, AUY kódú motoron

A 2003-tól 2006-ig gyártott, AUY kódú motorral szerelt Ford Galaxy-k vezérműszíjcserejével kapcsolatban több probléma is felmerült a szervizekben, ezért a Contitech segítséget nyújt a CT1028K3, a CT1028WP2 és a CT1028WP4 vezérműkészletek cseréjében. Jelen cikkünkben részletesen leírjuk az elvégzendő lépéseket.

A gyártó a 2003. június után gyártott modellek esetében 90 000 km-ben vagy 5 évben határozta meg a szíj cserperiódusát és 180 000 km-ben vagy 10 évben a feszítő- és vezetőgörgőkét. A 2003. május előtti járművekben 60 000 km-enként vagy 5 évente kell a vezérműszíjat és a görgőket cserélni. A teljes művelet 2,6 órát vesz igénybe. Érdeemes a hűtőfolyadék-szivattyút is cserélni minden szíjcsere alkalmával. Az alábbi célszerszámok szükségesek a műveletek elvégzéséhez:

1. Vezérműtengely-rögzítő OE (VW 3359) (Tool Box V01-6)
2. Főtengelyrögzítő OE (310-085) (Tool Box V01-20)
3. Ellentartó szerszám OE (205-072) (Tool Box-3)
4. Tüskés kulcs OE (303-1053) (Tool Box V01-28)
5. Feszítőgörgő-rögzítő OE (303-1054) (Tool Box V01-25)

## ELŐKÉSZÜLETEK

A motorkód alapján azonosítsuk a járművet! Válasszuk le a jármű akkumulátorát. Ügyeljünk rá, hogy a forgattyús- és a vezérműtengelyt ne forgassuk, amíg a vezérműszíj nincs a helyén. Mindig az óramutató járásával megegyező irányba

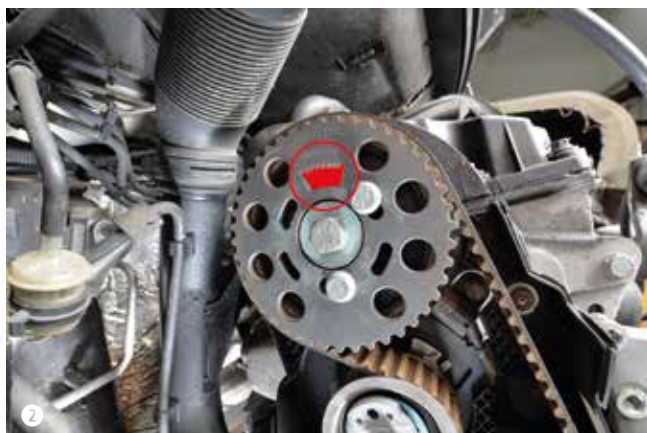
forgassuk a motort, kivéve, ha a típuspecifikus leírás mást nem ír. Csak a főtengelyen keresztül forgassuk a motort. Függesztjük fel a motort úgy, hogy az első motortartó bakot tehermentesítsük.

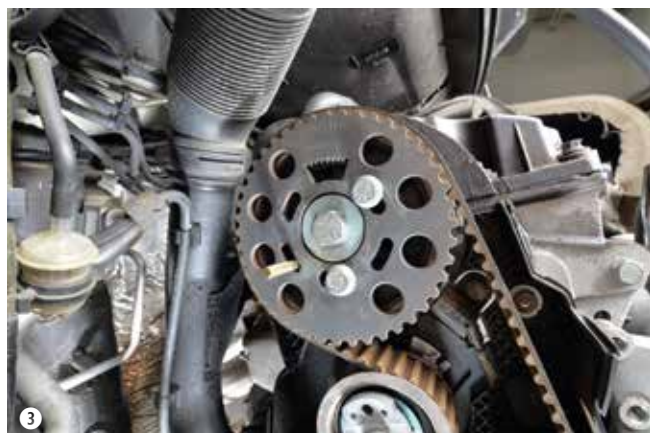
## SZÉTSZERELÉS

A szétszerelést – mint említettük – kezdjük az akkumulátor saruinak a leválasztásával, majd a légszűrőház, a motorburkolat, az intercooler csövek, az alsó motorburkolat, a motorról jövő kormányrásegítő csövek, a segédberendezések szíjhajtásának kiszerelésével folytatjuk, a vezérműburkolatok, a főtengely-szíjtárcsa és az első motortartó bak kivételével.

## A VEZÉRMŰTENGELYSÍJ LESZERELÉSE

Állítsa az 1-es hengert felső holtpontra. Ehhez forgassa a főtengelyt az óramutató járásával megegyező irányba, amíg a jelzés 12 óra pozícióba ér **1** és a vezérműkeréken található „korona” is felső állásban van **2**.



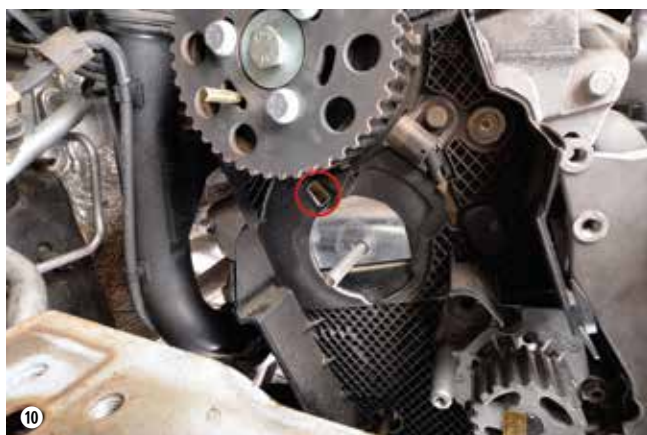


Szerelje fel a vezérműtengely-rögzítő szerszámot (OE VW 3359) **3**! Helyezze fel a főtengelyrögzítő szerszámot (OE 310-085) **1**! A rögzítőszerszámon lévő jelölésnek egybe kell állnia a keréken található jelöléssel!

Lazítsa meg a feszítőgörgő csavarját és tehermentesítse a vezérműszíjat **4**! A tehermentesítéshez használja a 303-1053 számú célszerszámot! Az óramutató járásával ellentétesen fordítsa el az excenteres feszítőt, amíg a 303-

1054 számú rögzítő tűske behelyezhető a helyére **5**, **6**. Az új készletben legtöbbször megtalálható a rögzítő tűske, de ezt csak a szíj tehermentesítésére kell használni **7**. Ez nem egy automatikus feszítőrendszer! A 303-1053 számú szerszámmal az óramutató járásával megegyező irányba fordítsa el a feszítőt az excenterrel egészen ütközésig, majd kézzel húzza meg a csavart. A szíj ezután leszerelhető.





## AZ ÚJ SZÍJ FELSZERELÉSE

Lazítsa meg a vezérműkerék csavarjait! Ehhez használja a 205-072 számú szerszámot **8**. Ellenőrizze a vezérlés helyzetének jelöléseit! Ehhez a szétszerelés menetének első három lépését nézze meg és szükség esetén korrigáljon. A laza vezérműkereket állítsa az állítóhornyok közepére.

Szerelje be az új alkatrészeket! Biztosítsa a feszítőgörgő helyes pozícióját. A rögzítő lemeznek **9** illeszkednie kell a



burkolaton lévő résbe 10. A feszítőt a 303-1054 számú szerszámmal együtt szerelje fel 7, 8!

Helyezze fel a vezérműszíjat az óramutató járásával ellentétes irányba, a vezérműtengelyen kezdve: vezérműkerék, feszítőgörgő, főtengely, hűtőfolyadék-szivattyú sorrendben. Ügyeljen rá, hogy ne törje meg a szíjat szerelés közben. A húzott oldalon a szíjnak feszesnek kell lennie a szíjkerekek között.

Fordítsa a feszítőgörgőt az óramutató járásával ellentétes irányba a 303-1053 számú célszerszámmal, amíg a 303-1054 rögzítő tüske kivehető lesz 6, 12. Feszítse meg a szíjat az óramutató járásával megegyező irányba fordítva a feszítőt, amíg a görgőn található jelölések helyes pozícióban nem állnak 13, 14. A 303-1053 számú célszerszámmal tudja beállítani a feszítő excentricitását. A feszítőgörgő rögzítéséhez a csavarokat 20 Nm + 45°-kal húzza meg.

Szerelje le a rögzítő szerszámokat a vezérműtengelyről és a főtengelyről, majd 25 Nm-rel húzza meg a vezérműkerék csavarjait! Ehhez használja a 205-072-es számú célszerszámot ellentartani 15!

Forgassa körbe a motort kétszer az óramutató járásával megegyező irányba, majd állítsa felső holtpontra az 1-es hengert. Helyezze be a vezérműtengely és a főtengely rögzítő szerszámait! Ha nem tudja behelyezni a rögzítőket, akkor korrigálja a vezérlés pozícióit! Ellenőrizze a szíj feszítettségét!

Vegye ki a rögzítőket, és a szétszereléssel ellentétes sorrendben szerelje vissza a motortérbe az alkatrészeket!

Meghúzási nyomatokok:

Felső vezérműburkolat – 10 Nm

Alsó vezérműburkolat – 7 Nm

Főtengely – szíjtárcsa – 10 Nm + 90°

Motortartó bak – 3 x 60 Nm a motoron

Motortartó bak – 2 x 61 Nm a karosszérián

Motortartó bak – 1x 54 Nm a motoron

Jegyezze fel a vezérműcsere adatait a mellékelt matricára és ragassza fel egy biztonságos helyre a motortérben!

Vigye el a járművet egy próbaútra!

(ŐRI PÉTER)

## EGY PLATFORMON

**Ford Galaxy, VW Sharan, Seat Alhambra**

A technikai leírásban Ford Galaxy-t említ a Contitech, de ugyanez az AU7 kódú dízelmotor került beépítésre a VW Sharan és Seat Alhambra modellekbe is, így a szerelési útmutató azokra is érvényes.

**FOLYAMATOSAN BŐVÜLŐ KÍNÁLAT!**  
**ÖNINDÍTÓK, GENERÁTOROK,**  
**ALKATRÉSZEK**  
[www.kelle.hu](http://www.kelle.hu)