

Contitech hosszbordásszíj-ellenőrző

A szíjhajtásban fellépő hőhatások és abrazív anyagok károsító hatása miatt a hosszbordás szíjak túlzott kopása a csereintervallum lejárta előtt bekövetkezhet. Az elhasználódás mértékének megállapítására a Continental kifejlesztett egy olcsó, könnyen használható ellenőrző eszközt **1**.

Először a bordák mélységét kell megállapítani. Minden bordát külön-külön le kell mérni, lehetőleg több ponton,



a **2** ábrának megfelelően. Ha az ellenőrző műanyag szál magasabban fekszik, mint a bordatető, akkor a szíj még tovább használható, ha viszont az ujjunkat végighúzva a szíjon azt érezzük, hogy valamely borda túl mély, akkor a szíjat ki kell cserélni.

A bordák keresztirányú kopása a **3** ábrán látható módon ellenőrizhető. A műanyag eszköznek nem szabad a bor-

dákban oldalirányban elmozdulnia. A mérés csak arra ad választ, hogy a szíj geometriája megfelelő-e, vagy sem, ne feledjük, hogy a szerkezeti állapotról nem kapunk részletes információt. Ügyeljünk arra is, hogy az ellenőrző fésű tökéletes állapotban legyen, nehogy annak deformációja vagy kopása megtévesszen minket! ■

A vevő biztonsága érdekében

Egyedi termékazonosító címke a Mobil kenőanyagokon

A Lubexpert Hungária Kft., a Mobil kenőanyagok hivatalos magyarországi importőre idén ősztől hologramos matricával látja el az összes, általa Magyarországon forgalomba hozott Mobil-terméket. A megkülönböztető címke a legkisebbtől a legnagyobb kiserelésig minden csomagoláson megtalálható lesz. A matricákat egyedi azonosítóval látják el, melyek nem reprodukálhatók, nem eltávolíthatók és nem átragaszthatók. A jelölést csak Magyarországon alkalmazzák, és azt hivatott igazolni, hogy a kenőanyag garantáltan a hivatalos hazai importőrön keresztül, közvetlenül a gyártótól, az ExxonMobil-tól beszerezve került a piacra. Ez a vásárló számára biztonságot ad.

A rendszer nem egyedülálló, hiszen már más kenőanyag-márkák importőrei is bevezettek hologramos azonosítót, ezentúl a Mobil-termékeken is érdemes keresni a matricát.

