

# A BILSTEIN az AvD Oldtimer Grand Prix-n is kitűzte zászlaját

Bár a BILSTEIN fő üzletágai a gyári beszállítás, az utángyártott alkatrészek, a tuning és a versenysport, a futómű-specialista szemmel tartja a retro és a klasszikus autók világát is, azaz a Youngtimer-eket és az Oldtimer-eket. Ennek ékes bizonyítéka, hogy a BILSTEIN kitűzte zászlaját az idén augusztusban a Nürburgringen rendezett AvD Oldtimer Grand Prix-n. Az augusztus 7-től 9-ig tartó hétvégén, a több mint 20 versenyt számláló rendezvényen – amely minden bizonnyal a legexkluzívabb esemény a klasszikus autók körében – a versenysport-történelem néhány igazi különlegessége is rajthoz állt. A paddock közepén a BILSTEIN klasszikus autó specialistái a frissen fényezett szervizkamionban mutatták be különleges termékeiket a versenyzők és a rajongók számára, emellett műszaki tanácsokkal és segítségnyújtással szolgáltak az érdeklődőknek. A futómű-specialista nemcsak a boxban, hanem a pályán is bizonyította rátermettségét: nagy teljesítményű, speciálisan adaptált BILSTEIN B6 lengéscsillapítók dolgoztak a Type 105 Fastback-ben és a legendás 1973-as Alfa Romeo Spider-ben. Egy másik



Forrás: BILSTEIN

BILSTEIN-gátlós Alfa is bemutatkozott, amelyet a klasszikus versenysportra specializálódott wegbergi vállalat, a Romeoracing állított rajthoz. A BILSTEIN által támogatott, harmadik szemet gyönyörködtető jármű egy BMW 2002 „Le Mans 1975” volt. Az exkluzív BILSTEIN lengéscsillapítókkal szerelt Heidegger BMW 2002, melyet a soltenbergi Engels-Rennsport teljesen átépített, 2012-ben 74 versenygépet maga mögött hagyva megnyerte az 1972–1979-es kategóriát. Az oldtimer versenyautók etalonja aratott győzelmet az 1975-ös Le Mans-i futamon. A BILSTEIN-nél a szervizorientált „Különleges Vevői Kérések” részlege felelős a veterán gépjárművek alkat-

rész- és információellátásáért. A részleg mellett, hogy a sorozatgyártású járművekhez készít alkatrészeket, az átalakított járművekhez és a motorsporthoz is gyárt felszerelést. A lengéscsillapítók 2 és 100 darabos gyártási mennyiség között kézzel készülnek. Ha van kereslet egy alkatrész felújítására vagy új lengéscsillapítókra, akkor a szakemberek Ennepetalban új, kis darabszámú szériákat indítanak. A felhasznált alkotóelemeket technikai szempontból úgy tervezték, hogy a lengéscsillapító karakterisztikája és csillapítási ereje a beépítése után is egyedileg állítható legyen. A BILSTEIN minden egyes lengéscsillapítót a gyári minőségi követelményeknek megfelelően állít elő. Az újonnan, gáztöltésű technológiával gyártott, egycsöves lengéscsillapítók mellett, hogy csúcstechnológiát képviselnek, megőrzik a gyári alkatrész méreteit és külső megjelenését. A BILSTEIN így biztosítja, hogy a gyűjtői darabok optikailag hűek az autótörténelemből ismert elődeikhez, de járműdinamikai tulajdonságaik az új technológiáknak köszönhetően jobbak. Ezen lengéscsillapítók használatához nem szükséges a műszaki hatóságok külön engedélye. ■



Forrás: BILSTEIN