

# Vezérműcsere - Audi A3 1.8T

Gyakran fordulnak elő hibák a vezérműkészlet cseréje után, ami általában a helytelen szerelési eljárás eredménye. Cikkünkben ismertetjük a Contitech szerelési művelet sorrendi ajánlását az Audi A3 1.8T ARZ motorkódú modelljéhez.

A gyártó 180 000 km-ben vagy 5 évben határozta meg a vezérműszíjcsere periódusát. A teljes műveletre 2,2 órát ad meg szervizidőnek. A hosszabrdás szíj csereperiódusa megegyezik a vezérműszíj intervallumával, ezért azt is érdemes cserélni a vezérléskészlet cseréjekor.

A művelethez az alábbi célszerszámok szükségesek:

- rögzítő készlet (T40011),
- feszítő csavar (T10092),
- motortartó állvány (10-222A).

## ELŐKÉSZÜLETEK, INTELMEK

A motorkód alapján azonosítsa a járművet! Csatlakoztassa le az akkumulátort! Ne forgassa el a főtengelyt és a vezérműtengelyt, miután a

vezérműszíjat leszerelte! A motort az óramutató járásával megegyező irányba forgassa, mindig csak a főtengely szíjtárcsáján keresztül!

## LESZERELÉS

Azért, hogy hozzáférjen a vezérműszíjhoz, először az alábbi műveleteket kell elvégezni a motortérben:



1



2



3



4



5



6



7

- motorburkolat kiszerelése,
- szervolajtartály kiszerelése (a csöveket nem kell megbontani),
- hosszbordásszíf-feszítő és hosszbordás szíf kiszerelése,
- tüzelőanyag-vezetékek szétbontása,

- Hall-szenzor csatlakozójának szét-húzása,
- töltőlevegő nyomócsövének megbontása,
- főtengely-szíjtárcsa leszerelése,
- első motortartó bak kiszerelése,
- motor megtámasztása, jármű felemelése.

Az 1. hengert állítsa FHP-helyzetbe (felső holtpontra).

A vezérműtengelyen található jelnek egy vonalban kell lennie a védőburkolaton található jellel 1.

Ellenőrizze a főtengelyen található jelöléseket is! Vegye le a gumidugót a váltóharangról és ellenőrizze, hogy a lendkeréken található jelölés egybe esik-e a váltóházon található jelöléssel (2-5. ábra).

Csavarja be a hidraulikus feszítőgörgőhöz a T10092 számú csavart 6, 7, 8a, 9, és a segítségével tehermentesítse a szíjat. Addig csavarja, amíg a T40011 számú rögzítőt a hidraulikus részen elhelyezett kis furatba be tudja helyezni 8b, 9.

Vegye le a vezérműszíjat 10.

## FELSZERELÉS

Csavarja be a T10092 számú csavart az új hidraulikus elembe 11.

Rögzítse az új feszítőgörgőt (27 Nm) és az új hidraulikus elemet (15 Nm) és húzza meg a feszítő csavart, hogy a rögzítő tüskét könnyen ki tudja majd venni 12. Ne húzza ki a rögzítő tüskét, amíg a vezérműszíj és a feszítő nincs megfelelően felhelyezve/rögzítve. A



8 a



8 b



9



10



11

hidraulikus elemet csak a feszítő csavar segítségével nyomja össze, ugyanis bármely más behatás az alkatrész tönkremeneteléhez vezethet.



12

Helyezze fel a vezérműszíjat! Feszítse meg a szíjat a rögzítő tüske kiszerezésével és a feszítő csavar eltávolításával. A feszítést a hidraulikus

elem állítja be, nincs jelölés a feszítő-görgőn.

Kétszer forgassa körbe a motort az óramutató járásával megegyező irányba, állítsa FHP-helyzetbe az első hengert és ellenőrizze a jelöléseket. Ha minden rendben van, akkor szerelje fel a főtengely-szíjtárcsát. Ha M8 8.8-as csavarokkal szereli, akkor a meghúzási nyomaték 10 Nm +90°, ha M8 10.9-es csavarokkal, akkor 40 Nm. Helyezze vissza a motortérből kiszertelt alkatrészeket. Meghúzási nyomatékok:

- vezérműszíj-burkolat (10 Nm, metrórgóztó használata),
- hosszboardásszíj-hajtás (szíjfeszítő – 23 Nm),
- motortartó bak (hengerfejhez 45 Nm-rel, karosszériához 40 Nm +90°-kal).

Jelölje a szíj cseréjét egy matrica segítségével.

Tegyen egy próbautat. ■

## Újautó-értékesítés 2015. július



A JATO Dynamics júliusi új autó forgalomba helyezési összestése szerint 2015. július hónapban összesen 7030 darab új személygépkocsi, valamint 1312 darab 3,5 tonna ösztömeget nem meghaladó kishaszongépjármű került forgalomba. A személygépjárművek esetén ez a forgalomba helyezési mennyiség a tavaly júliusi számoknál 13%-kal nagyobb. A kishaszongépjárművek esetén az előző év júliusi eredményeihez képest 4%-os a csökkenés. Júliusban a legsikeresebb autómárka (személyautó és összes haszongépjármű) a Ford volt, 901 darabszámmal, mellyel a hazai piac 10,7%-át sikerült lefednie a márkának. Ha csak a személyautók piacát nézzük, akkor az év hetedik hónapjának győztese az Opel 742 darabbal és 10,6%-os piaci részesedéssel. A második a Suzuki (742 db), a harmadik a Skoda (644 db), akit a Volkswagen (591 db) és a Ford (585 db) követ a toplistán. Modell szinten a legtöbb Suzuki Vitarából (425 db), Skoda Octaviából (373 db), Ford Focusból (227 db), Opel Astrából (210 db), KIA Ceedből (174 db), Volkswagen Golfból (170 db) és Suzuki Swiftből (159 db) kelt el júliusban. A 3,5 tonna ösztömeget meg nem haladó kishaszongépjárművek eladása terén a július a FIAT-nak kedvezett 127 db-os Ducato forgalomba helyezéssel, mögötte a Renault Master (81 db),

majd harmadik helyen holtversenyben a Ford Ranger, a Ford Transit Custom és a Ford Transit végzett 78–78 db-bal.

A magyar gépjárműpiaci céges és magáneladások tekintetében továbbra sem mutat számottevő változást. Az új autó forgalomba helyezések többsége céges (76%), míg a magáneladások a piac 24%-át teszik csak ki. A céges-magán eladások megoszlása a következőképpen alakult a 10 legeredményesebb márka esetén:

TOP 10	JÚLIUS	CÉG	MAGÁNSZEMÉLY
<b>Ford</b>	901	88%	12%
<b>Opel</b>	834	74%	26%
<b>Suzuki</b>	741	57%	43%
<b>Volkswagen</b>	668	80%	20%
<b>Škoda</b>	646	86%	14%
<b>Toyota</b>	483	61%	39%
<b>Renault</b>	479	79%	21%
<b>Fiat</b>	423	92%	8%
<b>Kia</b>	362	62%	38%
<b>Dacia</b>	359	55%	45%

További információ: [hungary.enquiries@jato.com](mailto:hungary.enquiries@jato.com)