

a döntéskészség fejlesztésére. Ezek a kamionok általánosságban évente 80–100 000 kilométert futnak és ezért ideális jelöltek nagy mennyiségű adatgyűjtésre, amit a szoftverek javítására lehet felhasználni. A robottanulás megismerése tovább lendíti a Google és más autógyártók lehetőségeit, hogy autonóm járműveiket a piacra dobják. De a teherautók üzleti célúak. A közlekedési üzemeltetők csak akkor fognak beruházni autonóm járművekre, ha az anyagilag kifizetődő. Teljesen új marketing- és gyártmánystruktúrára van szükség, hogy ezek a járművek elkeljenek a piacon. Példának lehet felhozni az elektromos kocsikat, melyek eladása akadozik, kivéve egy gyártmányt, a Teslát. A Tesla főnöke, Elon Musk megkerülte a hagyományos autókereskedelmi hálózatot, és új fajtát létesített. Ez az oka a Tesla sikerének. Az autonóm járművek tekintetében hasonlóra lesz szükség. És ha az autonóm kamion eladásstruktúrája lesz a minta, akkor annak tapasztalataiból a személygépkocsi-értékesítés sikeres bevezetésére nagyobb az esély.

Az autonóm kamionok megjelenése más kérdést is feszeget. Mr. Kar szerint a statisztika a teherautó-fuvarozásban nagy gépkocsi-vezetői hiányt jelez. Az autonóm kamionok hosszú távon megoldást jelentenek, de mi legyen a gépkocsivezetőkkel, ha már túl sok az autonóm kamion? Adjanak nekik adminisztratív feladatokat vagy üljenek a call-centerekben, telefonhívásokra válaszolva?

Továbbra is nyitott kérdés a felelősség. Ki az, akit felelősségre kell vonni, ha egy autonóm jármű karambolozik és személyi sérülést vagy/és nagy értékű kárt okoz?

A megválaszolatlan kérdések sokasága egyelőre szinte felmérhetetlen, és én mégis már arról álmodozom, hogy jötemben-mentemben kialszom magam az autonóm kocsimban... ■

Új Guinness-világrekord:

A Golf TDI Clean Diesel átlagfogyasztása 2,9 liter/100 km

Az Amerikai Egyesült Államok összesen 48 tagállamán keresztülhaladó, egyedülálló útvonal a fogyasztási túrák klasszikusaként ismert, amelyen 8233 mérföldet (13 250 kilométer) tett meg a Volkswagen Golf TDI Clean Diesel – mégpedig a Guinness-világrekordok szakembereinek folyamatos felügyelete mellett.

Pilótái, Wayne Gerdes újságíró és blogger, illetve Bob Winger mérnök irányítása alatt a Golf TDI Clean Diesel átlagosan mindössze 2,9 liter gázolajjal is beírta 100 kilométerenként, ami gallononként 81 mérföldes értéknek felel meg. A nem hibrid hajtásrendszerű gépkocsik eddigi rekordja 77,9 mérföld volt. A Volkswagen of America herndoni központjába érkezvén Gerdes így fogalmazott: „Ez az eredmény jól mutatja, hogy a legkorszerűbb technikákkal és átgondolt, előrelátó vezetéssel jelentősen tovább mérsékelhető az üzemanyag-fogyasztás, valóban meggyőző értékeket produkálva.”

A Golf TDI Clean Diesel – amely az Amerikai Egyesült Államok és Kanada piacán egyaránt szerepel a Volkswagen kínálatában – 2,0 literes TDI-motorja 110 kW/150 LE teljesítményű, a vonatkozó szabvány szerint felvett átlagos üzemanyag-fogyasztása pedig gallononként 45 mérföld (5,2 liter/100 kilométer). Az amerikai egyesült államokbeli LEV3/TIER 3 kipufogógáz-szabvány formájában a Golf TDI Clean Diesel mindemellett a világ jelenlegi legszigorúbb károsanyag-kibocsátási előírásainak is megfelel. Új üzemanyag-fogyasztási rekordja immár a Golf második ideai trófeája az Amerikai Egyesült Államokban, a világszerte nagy népszerűségnek örvendő alsó-középkategóriájú modellt ugyanis az 57 amerikai egyesült államokbeli és kanadai autós újságíróból álló zsűri januárban a 2015-ös „Észak-Amerikai Év Autója” („North American Car of the Year 2015”) díjjal tüntette ki.

Forrás: POHU

