

Nyári felfrissülés



ÓRI PÉTER
az Autótechnika
felelős szerkesztője

Végre itt a nyár, amit a legtöbben azért várnak, hogy az egész éves hajtásból kiszakadva eltöltsenek pár napot vagy hetet (kinek mennyi adatik) a családjuk, a vízpart és egy(pár) korszó hideg sör társaságában. Ezt a kikapcsolódási néhány napot szeretnénk még kellemesebbé tenni az Autótechnika júliusi számával. Vigyék magukkal, mert mi valljuk, a szakmától teljesen elszakadni nem szabad, hiszen ez a mi világunk, de kicsit oldjuk a szigorú szakmaiságot, több helyet hagyva a veterános beszámolóknak és a műszaki elmélkedésnek. Ismeretes, legtöbben csak ilyenkor tudják elejétől a végéig átolvasni az újságot, ezért olyan cikkekkel színesítettük a nyári számunkat, melyekről az autószerető javítómestereknek nem a műhely jut az eszükbe. A nyaralás végeztével viszont ne felejtsek el beilleszteni ezt a számot sem az Autótechnika-sorozatba, mert a munka során pénzre váltható információból sincs benne hiány! Az Autótechnika szerkesztősége minden Kedves Olvasójának jó élményekben gazdag, balesetmentes utat, kellemes pihenést kíván!

BMW-innováció

Villogó motorkerékpár-féklámpa

A motorkerékpárok közlekedésbiztonságának növelése műszaki oldalról a gyártók elsődrendű feladata. Kritikus a fékezés rossz tapadási viszonyok között és ezt tetézi, ha ívmenetben kell intenzíven lassítani. Ha a fékezés technikája a BMW ABS Pro révén a szinte a tökéletesig kifinomított, még mindig marad egy feladat: a fékezés tényéről a mögötte haladó gépjármű vezetőjét is tájékoztatni kell. E célra régen kitalálták a féklámpát.

Igen, de lehet ezt is okosabbá tenni! A BMW „Dynamic Brake Light”, mely a BMW „Safety 360°” azaz körkörös biztonsági stratégiájának része, több információval is szolgál a követő jármű vezetőjének.

Ha a fékezés intenzív és 50 km/h-nál nagyobb sebességről történik, a féklámpa 5 Hz frekvenciával villog. Ha a motorkerékpár megállás közeli menetállapotban van (kisebb, mint 14 km/h sebességgel halad és intenzíven las-

sul), akkor is villogni fog a féklámpa és bekapcsolódik a vészvillogó. Addig villog, amíg a motorkerékpár gyorsul és át nem lépi a 20 km/h sebességet.

A „Dynamic Brake Light” 2016-ban 6 motormodellre (R 1200 GS, R 1200 GS Adventure és S 1000 XR, K 1600 GT, GTL és GTL Exclusive luxury tourers) kerül fel, azokra, melyeket ABS Pro-val szerelnek és csak az EU-ban forgalomba helyezett motorok esetén. A motorkerékpár ABS jótékony hatását (nem blokkolnak a kerekek, a jármű kormányozható marad, megmarad a gumiabroncsok alatt a szükséges oldalvezető erő) ívmenetben, a motorkerékpár bedöntött helyzetében is ki tudja fejteni.

Az „ABS Pro”, társítva a „Ride Modes Pro” „képeségekkel”, más helyzetekben is aktív, például képes elhárítani az egykerekezés veszélyét, ha az akaratlanul következne be. ■

