

# VW Golf IV

Gyártási idő: 1997–2003

Dízelmotorok: 68–150 LE 1896 cm<sup>3</sup>

Benzinmotorok: 65–204 LE, 1390–2792 cm<sup>3</sup>

## A KLÍMARENDSZER HIBÁS MŰKÖDÉSE, ILLETVE A HŰTŐ-SZELLŐZTETŐ MEGHIBÁSODÁSA

Lehetséges ok:

Egy sérült elektromos kábel a hűtő-szellőztető meghibásodását, illetve a klímarendszer hibás működését okozhatja. A hibatároló kiolvasásakor a vezérlőegységben nem jelennek meg utasítások.

A klímarendszer hibás működésével vagy a hűtő-szellőztető berendezés meghibásodásával kapcsolatos kifogások esetén ne csak a biztosítékokat, illetve a biztosítéktartóban lévő érintkezőket vizsgálja meg.

A hibát a hűtő-szellőztető berendezés relétartójához (vezérlőegység) csatlakozó kábelköteg sérülése is okozhatja. A probléma megoldása:

A hiba elhárítása érdekében a sérült kábelt szakszerűen ki kell cserélni, és meg kell védeni az újabb sérülések ellen. Néhány modellnél ehhez le kell szerelni az alsó motorburkolatot, illetve a hátsó védőberendezést.

## AZ AUTOMATA KLÍMABERENDEZÉS NEM MŰKÖDIK / A KIJELZETT KÜLSŐ HŐMÉRSÉKLET NEM ELFOGADHATÓ

Ha a klímaberendezés nem kapcsolható be és/vagy a klímaberendezés vezérlőegységének képernyőjén kijelzett külső hőmérséklet nem egyezik meg a tényleges külső hőmérséklettel, az nem jelent feltétlenül meghibásodást.



Ha a menetsebesség 15 km/h alá csökken, a hűtőfolyadék hőmérséklete pedig > 70 °C, a külső hőmérséklet kijelzett értéke már nem változik. Ebben a pillanatban már nem a tényleges külső hőmérséklet jelenik meg a kijelzőn, mert azt alacsonyabb sebességek mellett a motor torlódott hője meghamisíthatja. Az utolsó mérési érték „befagyasztása” miatt előfordulhat, hogy például egy 0 °C külső hőmérséklet mellett leállított járművet a szerelőműhely melegébe visznek, a kijelzett hőmérséklet azonban még mindig 0 °C lesz.



Mínt hogy a hőmérséklet a klímaberendezés bekapcsolási küszöbértéke (kb. +4 °C) alatt van, az nem kapcsolható be. Ebben az esetben sem a külső hőmérséklet érzékelőjének meghibásodása, sem pedig a klímaberendezés meghibásodása nem áll fenn. Annak érdekében, hogy a kijelzőben az aktuális külső hőmérséklet jelenjen meg, illetve a klímaberendezés újból bekapcsolható legyen, a járművet rövid ideig > 15 km/h sebességgel kell üzemeltetni. A fenti tényállás érvényes lehet más járművekre és modellekre is, és a hibakeresés során mindig figyelembe kell venni.

## MANUÁLIS KLÍMA-VISSZAKERINGETÉSI FUNKCIÓ

A visszakeringetési funkció látszólagosan működésképtelenné válhat.

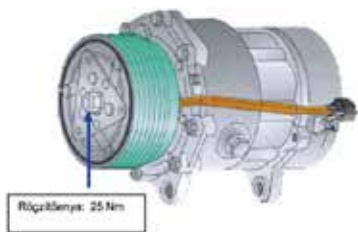
A visszakeringető kapcsoló ellenőrző



fénye idő előtt meghibásodhat. Emiatt esetleg a kapcsoló elektromos hibáját lehet feltételezni. A kapcsoló cseréje, ill. az átfogó hibakeresés megkezdése előtt ellenőrizni kell az izzó működőképességét, és szükség esetén cserélni kell az izzót.

### SANDEN KOMPRESSZOR: ZÖREJEK/ NEM MŰKÖDIK

Az 1999 előtt gyártott Golf IV és Bora modellek esetében helytelen meghúzási nyomaték következtében a rögzítőanya leválhat a kompresszor tengelyéről. Ez zörejeket idézhet elő, sőt a kompresszor leállításához is vezethet. A kompresszortengely, a mágneses tengelykapcsoló és a rögzítőanya ellenőrzés után újra visszahelyezhető. Az új meghúzási nyomaték 25 Nm.



### POLLENSZŰRŐ

Az alábbi Hella cikkszámokkal rendelkező pollenszűrő: 8FL 352 124-001, ill. 8FL 352 204-001 (aktívszén-réteggel) az utasoldalon, a víztartály fedele alatt található. A cseréjéhez a gumit, a négy csavart (1. ábra), majd az „A” fedelet (2. ábra) óvatosan el kell távolítani. Ezt követően a szűrő a nyitott aknán át kicserélhető (3. ábra), majd fordított sorrendben elvégezhető az összeszerelés. A ki- és beszerelés közben különösen ügyelniünk kell arra, hogy a „B” fedelet (2. ábra) ne



emeljük meg túl erősen, mivel az a szélvédő üveg sérüléséhez vezethet.

### A MOTOR VISSZAJELZŐ LÁMPÁJÁNAK KIGYULLADÁSA

Ha az ügyfél a fent nevezett hibára panaszkodik, annak oka a féklámpákban található izzók meghibásodása lehet. A hibakód kiolvasásakor a rendszer a féklámpakapcsoló hibáját jelzi. A hiba az alkatrész cseréje után is aktív marad és nem törölhető. A törléshez először ellenőrizni kell a két féklámpát. Ha a két lámpa izzói meghibásodtak (és nem a csomagterfedél LED-sora), valószínűleg ez okozza a hibát. Az izzók cseréje után a bejegyzés általában törölhető a hibamemóriából. A két meghibásodott izzó helytelen jelet küld a féklámpakapcsolón keresztül a motorvezérlő egységnek, az pedig a féklámpakapcsoló meghibásodásaként értelmezi a jelet.

### ÖNMŰKÖDŐ ABLAKTÖRLÉS, ILLETVE AZ ELÜLSŐ ABLAKTÖRLŐ ALKALMANKÉNTI TÖRLŐ MOZGÁSA

A fenti hiba az esőszensor, a törlő-mosó relé vagy az ablaktörlő kapcsoló hibás működésére, illetve a hátsó ajtón lévő vezetékköteg átdörzsölődésére utal, 1997/08. után gyártott modellekre jellemző hiba.

Figyelem: ebben az esetben előfordul-

hat az is, hogy víz – a hátsó ablaktörlő motorján lévő ablaktörlő berendezés tömítetlen vezetéke – folytán történő behatolása miatt korrodálódott a hátsó ablaktörlő motor vezérlő áramköre, ami alkalmanként mozgásba hozza az elülső ablaktörlőt. Ez esőszensor nélküli járművek esetében is érvényes. A „hibát okozó ördög” megfékezéséhez le kell húzni a hátsó ablaktörlő motor csatlakozó dugóját és figyelemmel kell kísérni, hogy továbbra is fellép-e az elülső ablaktörlő alkalmankénti mozgása.

Ha most már kifogástalanul működik az elülső ablaktörlő, ki kell cserélni a hátsó ablaktörlőt.

Összegzés: ha a hátsó ajtó nyitása során feltűnne Önnek, hogy mosóvíz csöpög vagy a hátfal burkolata enyhén nedves, a fenti hibát a hátsó ablaktörlő motor korrodálódott áramköre válthatja ki.

### A MOTOR RÖVIDDEL AZ INDÍTÁS UTÁN LEFULLAD

A Bosch RB8-as műszerfallal szerelt járműveknél a motor röviddel az indítás után lefulladhat. Ennek az oka az indításgátló meghibásodása lehet. A gyújtás bekapcsolásakor létrejövő feszültségimpulzusok a műszer csoportban időnként zavarokat okozhatnak. Ez a műszer csoport és az indításgátló közötti adatcserét adott esetben megzavarja. Ha a hibátárolóban olyan kódok láthatóak, mint:

17978 (P1570) = motorvezérlő egység, indításgátló zárolt vagy/és

18058 (P1650) = adatbusz, műszer csoport – nincs jel,

akkor az a műszer csoport hibájára utal. Ebben az esetben a segítséget egy átalakított műszer csoportra történő csere jelenti.

Kérjük, vegyék figyelembe, hogy a műszer csoport cseréje után az indításgátlót megfelelő diagnosztikai berendezés segítségével újra kell programozni. ■