

Trendmutató

A Nemzetközi Év Motorja Díj – 2015



DR. NAGYSZOKOLYAI IVÁN

Az év Nemzetközi Motorja Díjat, mely egyike a legértékesebb autóiipari elismeréseknek, az Engine Technology International szervezésében ítélik oda. A nemzetközi zsűrit 34 ország 84 elismert autós szakújságírója alkotja, köztük van Szécsényi Gábor, „Az autó” főszerkesztő-helyettese is, akik tapasztalataik alapján állítják fel saját sorrendjüket azokról a motorokról, amelyeket vezetési komfort, meneteljesítmények, fogyasztás, valamint a legújabb technológiák alkalmazása tekintetében a legjobbnak ítélnék. A brit Engine Technology International című szaklap által immár 17. alkalommal megszervezett Nemzetközi Év Motorja díjátadóra június 17-én, szerdán került sor a németországi Stuttgartban, az Engine Expo kiállítás keretei között.

A HÁROMHENGERŰEK ÁTÜTŐ SIKERE

A PSA PureTech

Az 1,0–1,4 liter hengerűrtartalmú motorok kategóriájában az első díjat a PSA Peugeot Citroën által kifejlesztett 3-hengerű PureTech turbómotornak ítélték oda. Méltó megkoronázása ez a douvrini (Pas-de Calais megye) Française



de Mécanique üzemben mind ez idáig több mint 100 ezres darabszámban előállított motor sikerének. A különösen nagy teljesítményű, 3-hengerű PureTech motorcsalád, mely átlagosan 18%-kal csökkenti a fogyasztást és a CO₂-kibocsátást a korábbi generációs motorokhoz képest, a következő verziókat foglalja magában:

a 2012-től Trémeryben (Moselle régió) évi 640 ezres darabszámban gyártott 1,0 és 1,2 literes szívómotorokat, a 2014 óta a Française de Mécanique-ben évi 320 ezres és a kínai Xiangyang üzemben évi 200 ezres darabszámban előállított 1,2 literes turbómotorokat.

A PureTech motorcsalád a következő modellekben található meg: Peugeot 108, 208, 308, 2008, 3008 és 5008, Citroën C1, C3, C3 Picasso, C4, C4 Cactus és C4 Picasso, a DS 3 és DS 4, valamint a Dongfeng Peugeot 308S és 408.

A Ford EcoBoost

A Ford 1,0 literes, 3-hengerű EcoBoost erőforrása a 2015-ös Év Motorja választáson negyedszer bizonyult az 1,0 liter alatti lökettérfogatú motorok legjobbjának. A motor négy év leforgása alatt nyolc Év Motorja díjat nyert, s ez a világ egyetlen erőforrása, ami háromszor is általános győzelmet aratott e megmérettetésen.

Az európai piacon tíz modell kínálatában is szerepel az 1,0 literes EcoBoost-egység, amit 2014-ben minden ötödik Ford-vásárló megrendelt új autójához. A Ford európai üzemeiben (a németországi Kölnben és a romániai Krajo-vában) gyártott, 100, 125 és 140 lóerős változatban készülő,



1,0 literes EcoBoost-motorokkal hajtott Ford-modellek ma már a világ 72 piacán kaphatók. Műszaki újításaiért az erőforrás 2013-ban elnyerte a nemzetközi Paul Pietch-díjat, s az elmúlt évek során számos további elismerést szerzett, többek közt a Királyi Mérnöki Akadémia Colin Campbell Mitchell-díját, a Nagy-Britannia Királyi Autóklubjának Dewar-díját, valamint az amerikai Popular Mechanics magazin Áttörés Díját is. A Ford az első autógyártó, amelynek háromhengeres blokkja felkerült a Waard 10 Legjobb Motorjának listájára.

A már bevált megoldások mellett a Ford most új módszerrel, a 3 hengerből 1 henger lekapcsolás-technológiájával kísérletezik, hogy még kedvezőbbé tegye az erőforrás tüzelőanyag-fogyasztását. A Ford tervező partnerével, a Schaeffler Group vállalattal közösen tesztel egy új, kéttömegű lendkereket, ami még szélesebb terhelés- és fordulatszám-tartományban teszi lehetővé a hengerlekapcsolást, emellett pedig minimumra csökkenti a zaj, a vibráció és a nyersesség szintjét. (Erről az új fejlesztésről az Autótechnika következő számában jelenik meg írás.)

A BMW Group

A Nemzetközi Év Motorja Díj 2015-ös megmérettetésén a BMW Group négyszeres győzelmet aratott. A BMW i8 plug-in hibrid sportautó jövőbe mutató hajtáslánca két kategóriában is győzedelmeskedett, és az idei verseny abszolút elsőségét is elnyerte. A 2,5–3,0 liter közötti motorok megmérettetésén a BMW M3 és a BMW M4 motorházteteje alatt dolgozó soros hathengerű M TwinPower Turbo-motor végzett az élen.



A BMW i8 hajtásáról gondoskodó belső égésű, 1,5 liter hengerűrtartalmú, háromhengerű BMW TwinPower Turbo erőforrás az 1,4–1,8 liter közötti motorok versenyében diadalmasodott, elektromos motorral párosított hajtáslánca pedig a legjobb új erőforrásnak járó díjat és a 2015-ös Nemzetközi Év Motorja Díjat is elnyerte. A BMW i8 plug-in hibrid sportautó háromhengerű, belső égésű erőforrása 170 kW/231 lóerő teljesítménnyel hajtja a hátsó kerekeket, míg a 96 kW/131 lóerő teljesítményű elektromos motor lítium-ion akkumulátorból – amely az autóba épített, hagyományos háztartási konnektorról is feltölthető – nyeri a működéséhez szükséges energiát, és erejét az első tengely felé továbbítja. A két erőforrás egységéből létrejövő, a BMW Group által kifejlesztett és gyártott plug-in hibrid hajtáslánccal a BMW i8 az EU-ciklus tesztkörén tisztán elektromos üzemmódban 37 kilométert tett meg és 120 km/h végsebességre képes. A BMW i8 a plug-in hibrid járművek EU-ciklus szerinti tesztkörén mindössze 2,1 liter átlagos tüzelőanyag-fogyasztási értéket és 11,9 kWh-s áramfogyasztást produkált, 100 kilométerre vetítve. A jövőbe mutató sportautó károsanyag-kibocsátása pusztán 49 gramm CO₂ kilométerenként.

INTERNATIONAL ENGINE OF THE YEAR 2015

(AZ ÉV MOTORJA)

EREDMÉNYEK:

BMW 1.5 dm ³ , 3-hengerű elektromos – benzin hibrid	274
Ford 999 cm ³ 3-hengerű, turbo	267
PSA Peugeot Citroën 1.2 dm ³ , 3-hengerű, turbo	222
Ferrari 4.5 dm ³ , V8	221
Mercedes-AMG 2 dm ³ , turbo	177
Tesla teljesen elektromos hajtású	157
BMW M 3 dm ³ , twin-turbo 6-hengerű	133
McLaren 3.8 dm ³ , twin-turbo, V8	93
Audi 2.5 dm ³ , 5-hengerű, turbo	81

Lökettérfogat 1,0 liter alatt

Ford 999 cm ³ , 3-hengerű, turbo	444
General Motors 999 cm ³ , 3-hengerű, turbo	176
BMW 647 cm ³ , 2-hengerű, elektromos – benzin range-extender	163
Volkswagen 999 cm ³ , 3-hengerű, turbo	138
Fiat 875 cm ³ , 2-hengerű, turbo	132
Renault/Nissan 898 cm ³ , 3-hengerű, TCE turbo	119

Lökettérfogat 1,0–1,4 liter között

PSA Peugeot Citroën 1.2 dm ³ , 3-hengerű, turbo	243
Volkswagen 1.4 dm ³ , TSI Twincharger	174
Volkswagen 1.4 dm ³ , TSI elektromos – benzin hibrid	165
Volkswagen 1.4 dm ³ , TSI	149
Volkswagen 1.4 dm ³ TSI ACT	132
Volkswagen 1.2 dm ³ , TSI	123

Lökettérfogat 1,4–1,8 liter között

BMW 1.5 dm ³ , 3-hengerű, elektromos – benzin hibrid	262
Audi 1.8 dm ³ , TFSI	177
BMW/PSA Peugeot Citroën 1.6 dm ³ , turbo, benzines	158
BMW 1.5 dm ³ , 3-hengerű, turbo benzines	151
Ford 1.5 dm ³ , turbo	78

Lökettérfogat 1,8–2,0 liter között

Mercedes-AMG 2 dm ³ , turbo	298
Audi 2 dm ³ , 4-hengerű TFSI	226
BMW 2 dm ³ , twin-turbo, 4-hengerű, dízel	150
Volvo 2 dm ³ , turbo + mechanikus feltöltésű, 4-hengerű	134
Volkswagen 2 dm ³ , TDI	118
BMW 2 dm ³ , twin-turbo, 4-hengerű, benzines	111

Lökettérfogat 2,0–2,5 liter között

Audi 2.5 dm ³ , 5-hengerű, turbo	347
Mazda 2.2 dm ³ , dízel	184
Ford 2.3 dm ³ , turbo	152
Mercedes-Benz 2.1 dm ³ , CDI	151

Mercedes-Benz 2.1 dm ³ , elektromos-dízel hibrid	125
Subaru 2.5 dm ³ , turbo, 117 dm ³	

Lökettérfogat 2,5–3,0 liter között

BMW M 3 dm ³ twin-turbo, 6-hengerű	246
BMW 3 dm ³ twin-turbo, 6-hengerű	178
Porsche 2,7 dm ³ , boxer	158
BMW 3 dm ³ , twin-turbo, dízel, 6-hengerű	148
BMW M Performance 3 dm ³ , 3-turbo, dízel, 6-hengerű	124
Volkswagen 3 dm ³ , V6 TDI	111

Lökettérfogat 3,0–4,0 liter között

McLaren 3,8 dm ³ , twin-turbo, V8	258
Mercedes-AMG 4 dm ³ , biturbo, V8	239
Porsche 3.8 dm ³ , boxer	214
Ferrari 3.9 dm ³ , biturbo, V8	187
Audi/Bentley 4 dm ³ , TFSI	163
Porsche 3.8 dm ³ , boxer turbo	131

Lökettérfogat 4,0 liter felett

Ferrari 4.5 dm ³ , V8	295
Ferrari 6.3 dm ³ , V12	222
Mercedes-AMG 5.5 dm ³ , V8 turbo	140
BMW M 4.4 dm ³ , twin-turbo, V8	110
Jaguar Land Rover 5 dm ³ , mechanikus feltöltésű V8	98
Fiat Chrysler 6.2 dm ³ , mechanikus feltöltésű V8	95

„Zöld” motor

Tesla teljesen elektromos hajtású	239
BMW 1.5 dm ³ , 3-hengerű, elektromos – benzin hibrid	191
BMW teljesen elektromos hajtású	109
Volkswagen 1.4 dm ³ , TSI, elektromos – benzin hibrid	98
Ford 999 cm ³ , 3-hengerű, turbo	95
BMW 647 cm ³ , 2-hengerű, elektromos – benzin range-extender	64

Új konstrukciójú motor

BMW 1.5 dm ³ , 3-hengerű, elektromos – benzin hibrid	339
Mercedes-AMG 4 dm ³ , biturbo, V8	209
Ferrari 3.9 dm ³ , biturbo, V8	159
Volvo 2 dm ³ , turbo + mechanikus feltöltő, 4-hengerű	135
Volkswagen 1.4 dm ³ , TSI, elektromos benzin hibrid	134

Nagy teljesítményű motor

Ferrari 4.5 dm ³ , V8	236
Mercedes-AMG 4 dm ³ , biturbo, V8	148
Porsche 3.8 dm ³ , boxer	129
Ferrari 6.3 dm ³ , V12	125
McLaren 3.8 dm ³ , twin-turbo, V8	112
Fiat Chrysler 6.2 dm ³ , mechanikus feltöltésű, V8	75