

## MONDJÁK A MAGUKÉT...

De többnyire csúsztatva és legtöbbször szakmailag helytelenül is. A nagynevű, mindent visz netes hírportálokkal van bajom, azoknak is az autós írásaival, de némely autós tv-műsört is ide sorolok. (Már egyszer „elmékedtem” róla, de úgy látom, örökzöld problémám ez, és gondolom, nem csak az enyém...)

Az autós témák mindig jól jönnek, növelik a látogatottságot, az emberek rákattintanak. A portál témafeldolgozása a bulvár szabályai szerint készül, ez a természetrajza. Ez részemről messze nem lesújtó megállapítás. A jó bulvár, jó. Könnyed, nem üli meg az agyat, egyéni stílusa van, sarkít és kicsit túloz, figyelemfelkeltő. De a figyelemhajhászás miatt erősen torzul, sokszor – már a címében is (tudom, ez fontos) – félrevezető és főleg sajnós demagóg. Egyoldalú, ámító, lázító, előítéletekre ható, és azt gerjesztő. Ez nem a műszaki témák világa. Műszakilag, a maga szintjén legyen annyira mélyenszántó, amennyire a nem szakmabeli, de érdeklődő olvasónak megfelelő, igazmondó. Természetesen nem mélyenszántó egyetemi szint, hanem okos ismeretterjesztés, mely nem tartalmazhat téveszmét. Mivel sokszor találkozunk olyan műszakinak szánt anyagokkal, amelyek a fenti „intelmeknek” messze nem felelnek meg, óhatatlanul aggályoskodhatunk, hogy a többi anyag is csak ennyire, azaz semennyire sem alapos. Remélem, sokakban ez bizalomvesztéshez vezet. Az autós cikkek egy része sajnós nagyon egyoldalú. Kijelentenek valamit, miszerint ez így van. Így is lehet! A mai autotechnika, finoman szólva is, szerteágazó, a konkrét kivitelek sokfélesége zavarba ejtő. Többek között ez a javítók bánata és kínja, mert ezeket javítani kell tudni, mindegyiknek saját gyerekbetegsége, gerontológiája és geriátriája van. (Ha már az orvostudományból átvettük a diagnosztikát, és a kórelőzmény feltárása, az anamnézis is nagyon fontos a műszaki életben, talán az öregkori orvoslás kifejezésének átvétele, egy könnyed bulvárosban, nem szentségtörés...) Bírálni, kritikálni lehet. Alapjog. Annyival kiegészítem, hogy a miért úgy van „megmondása” hozzáteendő. Az „Elgurult a konstruktőr gyógyszere” sommás megállapítás nemcsak bántó, hanem hozzá nem értést is sugall. Oly korban élünk, amikor kötelmek tucatja szorítja a fejlesztőt, konstruktórt. Ezeknek meg kell felelniük, mert különben vagy nem kap forgalomba hozatali engedélyt az autó, mert nem felel meg a típusvizsgálati követelményeknek, vagy a gyártó, konzern pénzbírsággal tudja csak piacra hozni. Ez utóbbi mögött a szén-dioxid-kibocsátási korlátozás áll. Annak, hogy ezeket globálisan kritizálják, elemezzék a felső „hatalmak” döntéseit, melyek kényszerpályákat jelölnek ki, azt az újságírás tegye is meg, akkor, ha van hozzá megalapozott érvanyaga. Ha nincs, akkor az csak demagógiai, populizmus. A posztolók pedig kontráznak, rátesznek néhány lapáttal. Közhely, hogy az írástudóknak felelősségük van. Ez a szakmák íróira is vonatkozik, kiemelten egy annyira előtérben lévőre, mint az automobilizmus.

# auto

## TECHNIKA

Havonta megjelenő járműtechnikai folyóirat

XV. évfolyam, 2015/6 szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

HU-ISSN 1588-9858

**Megjelenés:** havonta

Példányszám: 4000

**Kiadó és laptulajdonos:** X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

**Felelős kiadó:** Pintér-Péntek Imre

**Szerkesztőség:** X-Meditor Kft.

(Az AOE, a GVOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levél cím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

**Főszerkesztő:** dr. Nagyszokolai Iván (Nszl)

(nszl@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

**Felelős szerkesztő:** Őri Péter

Mobil: 06-30/788-0860

#### Alkotószerkesztők:

Antal Görgy (gépjárműfenntartás), Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bódi Béla (autóelektronika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gál István (járművilágítás), Gablini Gábor (márkakereskedelelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvilágosság), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelelem), dr. Lévai Zoltán (folyóiratszerkesztés), dr. Lukács Pál (újrhasználtság, recycling), Máthé István (motorkerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Spindler Tibor (autószervezetek), Szemerédi László (kanadai tudósító), Szénási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszéria-javítás és -fényezés), dr. Zöldy Máté (motor-tüzelőanyagok).

#### Marketing és reklámszervezés:

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu)

Tel.: 06-30/453-7796

#### Megrendelés és terjesztés:

X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf. 156)

Mócher Ildikó, e-mail: ugyfelszolgalat@xmeditor.hu

Tel.: 06-96/618-073

#### Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft.

#### Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Előfizetési díj 2015. évre: 12 600 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy a [www.autotechnika.hu](http://www.autotechnika.hu) oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal! Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi az **IMEDIA**, az üzleti élet médiafigyelője