

Lukács-sikerek!

A 2015. évi OSZTV és SZKTV versenyein, Kecskeméten a győri Lukács Sándor Mechatronikai és Gépészeti Szakképző Iskola és Kollégium diákjai alaposan kitettek magukért. Tanulóik mind az első tízben végeztek, két versenyt megnyertek és egy versenyzőjük a dobogó második helyére léphetett. Gratulálunk a tanulóknak és felkészítő tanáraiknak!

Közlekedéstechnikai szerelő verseny

OSZTV-döntő:

1. Horváth Levente
7. Őri Ákos

Közlekedéselektronikai verseny OSZTV-döntő:

2. Csordás Máté
4. Márkus Máté

Járműfényező SZKTV-döntő:

1. Roll Máté
2. Dara Ákos



Balról jobbra: Kauker Zoltán, Kraft Károly, Póczik Vilmos, Nagy Tibor (felkészítő tanárok), középen Horváth Levente (első helyezést elért tanuló)

Karosszerialakatos SZKTV-döntő:

1. Sári Richárd
6. Kállai Norbert
9. Fazekas Csaba

Újautó-értékesítés

2015. április



A JATO Dynamics áprilisi új autó forgalomba helyezési összeítése szerint 2015. április hónapban összesen 6752 darab új személygépkocsi, valamint 1332 darab 3,5 tonna össztömeget nem meghaladó kishaszongépjármű került forgalomba.

A személygépjárművek esetén ez a forgalomba helyezési mennyiség a tavalyi áprilisi számoknál 21%-kal nagyobb. A kishaszongépjárművek esetén az előző év áprilisi eredményeihez képest 7%-os növekedés történt.

Áprilisban a legsikeresebb autómárka (személyautó és összes haszongépjármű) a Ford volt, 1083 darabszámmal, mellyel a hazai piac 13,2%-át sikerült lefednie a márkának. Ha csak a személyautók piacát nézzük, akkor az év negyedik hónapjának győztese az Opel 738 darabbal és 10,9%-os piaci részesedéssel. A második a Ford (720 db), a harmadik a Skoda (712 db), akit a Volkswagen (657 db) és a Suzuki (647 db) követ a toplistán. Modell szinten a legtöbb Skoda Octaviából (393 db), Opel Astrából (306 db), Ford Focusból (238 db), Suzuki Vitarából (212 db), Suzuki Swiftből (202 db), Volkswagen Golfból (193 db) és Suzuki SX4 S-Crossból (183 db) kelt el áprilisban.

A 3,5 tonna össztömeget meg nem haladó kishaszongépjárművek eladása terén az április a Fordnak kedvezett 130 db-os Transit

forgalomba helyezéssel, mögötte a FIAT Ducato (127 db), a Toyota Hilux 88 db-bal, majd negyedik helyen a Ford Ranger (84 db) és a Renault Master végzett 70 db-bal. A magyar gépjárműpiac céges és magáneladások tekintetében továbbra sem mutat számottevő változást. Az új autó forgalomba helyezések többsége céges (76%), míg a magáneladások a piac 24%-át teszik csak ki. A céges-magán eladások megoszlása a következőképpen alakult a 10 legeredményesebb márka esetén:

TOP 10	ÁPRILIS	CÉG	MAGÁNSZEMÉLY
Ford	1083	88%	12%
Opel	843	74%	26%
Volkswagen	747	81%	19%
Škoda	723	91%	9%
Suzuki	647	46%	54%
Toyota	447	63%	37%
Dacia	395	61%	39%
Renault	369	76%	24%
Fiat	364	93%	7%
Peugeot	325	83%	17%

További információ: hungary.enquiries@jato.com