

Visszahívások az autóiparban

PROBLÉMA AZ OPEL ADAM KERÉKTÁRCSÁKKAL

A 2013 és 2015 között gyártott Opel Adamek 18"-os alumínium keréktárcsáin repedések keletkezhetnek kb. 100 ezer km futásteljesítmény után. A visszahívás minden ilyen keréktárcsával szerelt Opel Adamet érint, a csere mintegy másfél órát vesz igénybe.

RENAULT CAPTUR VISSZAHÍVÁS A FÉK MIATT

A Renault visszahívja az összes Valladolid-i gyárban készült Capturt, mivel az első kerékhajtás dob beleérhet a fékcsöbe, ami a súrlódás hatására kikophat, kilyukadhat, és a fékfolyszállás szint csökkenése mellett a fékhatás is csökken. A szervizek átvizsgálják a kerékhajtást, majd szükség esetén cserélik a fékcsövet. Ez a művelet a cserélendő elemek számától függően 20 és 120 perc közötti munkaidőt vesz igénybe. A vizsgált járművek vezető oldali lengéscsillapítóját meg kell jelölni, ezzel jelezve, hogy a 0Co7 akcióban előírt vizsgálaton már átesett.

TÖBB TOYOTA MODELLNÉL IS FÜSTÖLÉS TAPASZTALHATÓ

Az 1,4 liter lökettérfogatú dízelmotorral szerelt Auris, Corolla, iQ, Urban Cruiser, Verso-S és Yaris modelleket hívja vissza a gyár, mert a töltőlevegő-hűtőben felgyülemlik a motorolaj, majd bejutva az égésterbe füstöléshez vezet. Az akció során szoftverfrissítést is végeznek, majd ellenőrzik a turbófeltöltő és a vákuumszivattyú tömítettségét, ellenőrzik a töltőlevegő-hűtőt. A vizsgálat kb. 35 percet vesz igénybe, ha szükséges az alkatrészek cseréje, akkor a szervizidő elérheti a 6,5 órát.

FORD KA BIZTONSÁGI ÖV CSATLAKOZÓ HIBA

A 2014. október 1-jétől november 5-ig, Lengyelországban gyártott Ford Ka modellek vezető oldali biztonsági öv csatlakozója egy esetleges ütközés során kioldhat, ezért egy félórás művelettel, a gyári visszahívás keretein belül cserélhető.

A RANGE EXTENDER NEM KÍVÁNT BEKAPCSOLÁSA

Világszerte mintegy 64 000 Chevrolet Voltot és Opel Amperát érint a visszahívás, melynek keretében belül egy szoftverfrissítést hajtanak végre a járművön. A probléma az volt, hogy sok tulajdonos miután beáll a garázsba, elektromos üzemben elfelejti kikapcsolni a hajtásrendszert, emiatt lemerül az akkumulátor és az autó beindítja a benzinmotort. A garázsban járva a motort, az megtölti a teret kipufogógázzal, ezért az efféle hanyagság veszélyes. A gyártó az új szoftverrel már kiküszöböli ezt a hibát.

BEFECSKENDEZŐHIBA A 2,2 ÉS 3,2 DURATORQ TDCI MOTOROKNÁL

A Ford visszahívási hullámmot indított a Transit, Transit Custom és Ranger modellekre, ugyanis a 2,2 és 3,2 liter lökettérfogatú Duratorq TDCI motorok befecskendezőinek hibás szerelése miatt azok tönkremehetnek és a railnyomás lecsökkenhet, akár a motor is leállhat. Az érintett járművek: a 2014. szeptember 12. és 2015. január 23. között gyártott 2,2-es Transit, a 2014. szeptember 13. és 2015. január 23. között gyártott 2,2-es Transit Custom és a 2014. október 24. és 2015. január 13. között gyártott 2,2-es és 3,2-es Ranger

modellek. Az injektorok ellenőrzése, és szükség esetén cseréje mintegy 1,4 órát vesz igénybe.

PROBLÉMÁS MOTORVEZÉRLŐ A NISSAN MICRA-BAN

Több mint 22 000 Micra-t hív vissza a gyár hibás motorvezérlő miatt. Az akció a 2010. október 25. és 2015. február 27. között gyártott, 1,2 DIG-S motorral szerelt K13-as szériát érinti. Szoftverhiba miatt a fojtószelep szögadójának jelét hibásan dolgozza fel a vezérlő, és a motor fordulatszáma hirtelen megnő, ami az autó nem kívánt gyorsításához vezet. A műhelyekben a szoftverfrissítést kb. fél óra alatt végzik el.

A CHEVROLET AVEO MOTORJA AKARATUNK ELLENÉRE BEINDUL

A gyújtáskapcsoló-betét túlzott kopása miatt a motor beindulhat, és rövid ideig járhat is, amikor a kulcs az „OFF” pozícióban áll. A 2010. november 4. és 2014. augusztus 21. között gyártott Chevrolet Aveo modellek (alvázzám: „CB00250”-tól „FB024978”-ig) hibás gyújtáskapcsoló-betétjét egy módosított/javított betétre cserélik, ami kb. 1 órát vesz igénybe. Világszerte 124 000 jármű érintett.

VOLVO ELEKTRONIKUS RÖGZÍTŐ-FÉK-SOFTVERFRISSÍTÉS

A 2011 és 2015 között gyártott, kézi váltóval és Stop-Start rendszerrel szerelt Volvo S60, S80, V60, V70 és XC70 modellek elektronikus rögzítőféke kioldhat, ha a jármű sebességfokozatban van, és a motort beindítja a vezető. A PBM-szoftver (Parking Brake Modul) frissítése mintegy 18 percet vesz igénybe. Az intézkedés belső kódja: R59750. ■