

VOLT, NINCS, FENE BÁNJA, VOLT, NINCS, VIGYE KÁNYA?

A közlekedés története az emberiség történetével kezdődött – olvassuk szakkönyveinkben, és ha belegondolunk, nem is kételkedünk az állítás helyességében. A közlekedési eszközök fejlesztésének kérdésköre, a pályák, a közlekedés szervezése, gazdasági alapjainak megteremtése, modern szóval a dolgok menedzselése jó kétszáz éve az állami közlekedéspolitika rangjára emelkedett. Az ügyek már megkívánták az átfogó, átlátó irányítást. Jóval több, mint ötven éve már annak, hogy az egyik társadalmi, kormányzati ügyből a kiemelt, majd a meghatározó kategóriába került: iparfejlesztés, társadalmi mozgások lehetővé tétele, energetika, környezetvédelem és közlekedésbiztonság emelte ide. Hazánkban az ország előrehaladásának egyik, ha nem a legfontosabb tényezőjeként a közlekedés fejlesztését Széchenyi István ismer-te fel, mondta ki a politika szintjén. Az első magyar felelős kormány, a Batthyány-kormány által életre hívott Közmunka- és Közlekedésügyi Minisztérium volt hivatott a munkára. A kiegyezés révén és után, 1867. február 20-án alakult újjá, és a mindenkorai magyar kormány egyik minisztériuma maradt. Ebben a formában, önállóan 1889. június 15-ig állt fenn. Széchenyit követően nagy formátumú személyiségeket is találunk a tárca vezetői között, például Mikó Imrét, „Erdély Széchenyijét”, Péchy Tamást és Baross Gábort, akik természetesen a vasúti és vízi szállítás fejlesztésében jeleskedtek. A szakminisztériumok sorában hosszú életű volt 1949-től, kis megszakításokkal 1987-ig a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium, a KPM. 1987-től Közlekedési Minisztérium, majd 1988-tól Közlekedési, Hírközlési és Építésügyi Minisztérium. A rendszerváltást követően a „társítások” nem sorrendben, a következők: Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium, Közlekedési és Vízügyi Minisztérium, Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium és a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium. Ezek után a „közlekedés” eltűnt a minisztérium nevéből, és „alegységgé” degradálódott. Ma a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumban Közlekedéspolitikáért felelős Államtitkárság van. Aki ma a közlekedésben dolgozik, látja problémáit, látja irányításának szétforgácsoltságát, sokszor a „káderek” szakmai hozzá nem értését és az ebből fakadó, szerintem, helytelen döntéseket, döntéselodázást, szakmai kérdések fokozott elpolitizálását, az talán egyetért velem, kellene a közlekedési tárca. Lehet indokolt társításban is, de legyen. A járműműszaki kérdésekben kompetens irányító főhatóság is lehetetlenült. NFM-NKH-KIM, illetve a Kormányhivatalok szövevényében sikerült a „gyermeket” a fürdővízzel jobbra kiönteni. Ma már ott tartunk, hogy a közelmúltban újrastrukturált kormányhivatali organigramba már a közlekedési felügyelőség megnevezés sem került bele. A kiváló szakemberek egy része már menekül a sokadrangra süllyesztett hajóról. Miközben sutogják, további „gyökeres” átalakítások várhatóak...

auto TECHNICA

Havonta megjelenő járműtechnikai folyóirat

XV. évfolyam, 2015/4. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és laptulajdonos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér-Péntek Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft.

(Az AOE, a GVOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levél cím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

Főszerkesztő: dr. Nagyszokolai Iván (Nszl)

(nszl@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

Felelős szerkesztő: Őri Péter

Mobil: 06-30/788-0860

Alkotószerkesztők:

Antal Görgy (gépjárműfenntartás), Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bódi Béla (autóelektronika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gál István (járművilágítás), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvilágosság), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóiratszerkesztés), dr. Lukács Pál (újrhasználtság, recycling), Máthé István (motorkerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Spindler Tibor (autószervezők), Szemerédy László (kanadai tudósító), Szénási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszéria-javítás és -fényezés), dr. Zöldy Máté (motor-tűzelőanyagok).

Marketing és reklámszervezés:

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu)

Tel.: 06-30/453-7796

Megrendelés és terjesztés:

X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf. 156)

Mócher Ildikó, e-mail: ugyfelszolgalat@xmeditor.hu

Tel.: 06-96/618-073

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft.

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Előfizetési díj 2015. évre: 12 600 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal! Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi az **IMEDIA**, az üzleti élet médiafigyelője