

Ideális a helyzet, amikor téliről nyári gumiabroncsra váltunk

Érdemes a tavaszi átvizsgálás során a lengéscsillapítókat is ellenőrizni

A téli gumiabroncsról nyárra váltás alkalmával időtakarékosan és költség-hatékonyan ellenőrizhetjük a futómű biztonságos működését. A felfüggesztés meghibásodásának veszélyeit az autósok még mindig alulbecsülik. A németországi technikai ellenőrző szervezetek, mint pl. a TÜV és a Dekra felmérései alapján a járművek 15 százaléka hibás lengéscsillapítókkal közlekedik. E szerint mintegy 6 millió német autós veszélyezteti a saját és mások testi épségét. A Dekra statisztikái szerint 20 százalék körüli aránnyal – a fék és a kerék után – a hibás felfüggesztés a harmadik leggyakoribb technikai meghibásodás, amely balesethez vezet. A tíz évnél idősebb és legalább 150 ezer kilométert futott járművek okozta baleseteknél legalább részben a lengéscsillapító is hibás. Ezért a BILSTEIN mint futóműszakértő, kifejezetten ajánlja,



Lengéscsillapító tavaszi ellenőrzés!

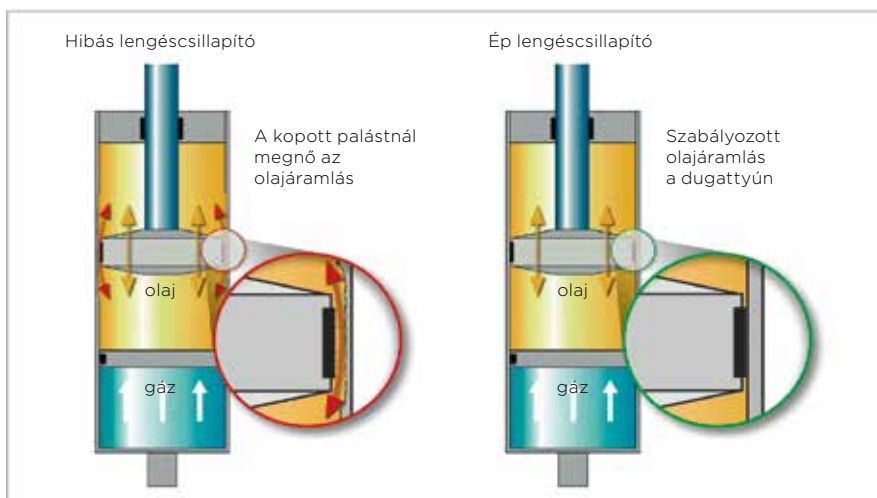
Amikor a természet virágba borul, ne hagyja, hogy a felfüggesztés elrontsa a vezetési élményt.



hogy a tavaszi átvizsgálás során ne csak a fékeket, az akkumulátort, az olajsintet, az ékszíjat, a kipufogót, a gumikat és az ablaktörlőket ellenőriz-

tessük, de nézzük át a lengéscsillapítókat is, amelyek komoly igénybevételnek vannak kitéve, különösen a téli időszakban.

A lengéscsillapítók ellenőrzésénél a BILSTEIN nem kizárólag mások eredményeire hagyatkozik, saját maga is teszteli a csillapítóerőt. A BILSTEIN mobil felfüggesztés vizsgáló állomásai 2013-ban bejárták Németországot, és mérési eredményeik szinte tökéletesen megegyeztek a nagy ellenőrző szervezetek eredményeivel. A BILSTEIN által megvizsgált járművek 20 százalékánál találtak valamilyen hibát a felfüggesztésben. Mind az első és hátsó tengelyek is ellenőrzésre kerültek. Minden negyedik járműnél több mint 20 százalékos volt az úttartási eltérés – ez egyértelmű jele a hibás felfüggesztésnek. Ezek közül, a BILSTEIN szakértői szerint, majd




Hibás lengéscsillapító

A kopott palástonál megnő az olajáramlás

Ép lengéscsillapító

Szabályozott olajáramlás a dugattyún

A gátlók csak akkor működnek tökéletesen, ha az olaj áramlása kontrollált.





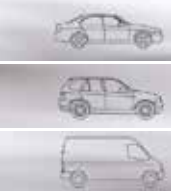
szerint, a féktáv akár 20 százalékkal is megnőhet, valamint a rettegett aquaplaning is könnyebben bekövetkezik. „A gátlók és a rugók általános ellenőrzése a biztonságos közlekedés elengedhetetlen része” – hangsúlyozza Rainer Popiol, a BILSTEIN képzési vezetője. „Ennek megfelelően az autótulajdonosoknak a tavaszi átvizsgálás során, ha az autó már úgyszólván a szervizben van, ajánlott ellenőriztetni a felfüggesztést is.” Ez a szervizeknek is hasznos, mivel egy ilyen biztonsági kockázat feltárása növeli az ügyfelek bizalmát és hűségét, nem beszélve a bevételről, abban az esetben, ha az elhasznált lengéscsillapítót cserélni kell. A BILSTEIN javaslata alapján célszerű minden, a biztonsággal összefüggő alkatrészt 20 ezer kilométerenként ellenőrizni. ■

minden hatodik esetben az eltérés a hibás lengéscsillapítók okozták, ahol az előregeedés belül kezdődik, így az nem látható. Emiatt az autótulajdonosok általában csak akkor veszik észre a lengéscsillapító elhasználódását, amikor már túl késő.

A következmények súlyosak lehetnek, mivel a biztonságos közlekedés nem biztosított, ha a kerekek elvesztik a tapadást. Ez a kockázat kanyarodásnál és kitérő manővereknél tovább növekszik, mert a jármű könnyebben megcsúszik. Ezen kívül, a szakértők

MŰSZAKI TANÁCSOK

9. A MŰSZERFAL FIGYELMEZTETŐ FÉNYJELZÉSEI



A MŰSZERFAL FIGYELMEZTETŐ FÉNYJELZÉSEI



A FÉKRENDSZER FIGYELMEZTETŐ FÉNYJELZÉSE





A fékrendszerrel kapcsolatos hibákat általában piros színű jelzőfény mutatja a műszerfalán (ez típustól függ), olyan közvetlen veszélyre utalva, amely miatt romolhat a jármű általános biztonsága. Az ilyen jelzést nem szabad figyelmen kívül hagyni.

A fékrendszerre vonatkozó figyelmeztető fényjelzés több ok miatt gyulladhat fel. Elgondolkodtató, hogy az alábbi felmérés eredményei szerint a vezetők közel fele nem ismeri fel az ilyen veszélyt, és ezért nem reagál rá megfelelően.

SOK VEZETŐ NEM ISMERI FEL A MŰSZERFAL KRITIKUS JELENTŐSÉGŰ JELZŐFÉNYEIT

Egy közelmúltbeli felmérésben 2000 vezetőtől kérdezték meg, hogy ismerik-e 10 szokásos műszerfali jelzőfény jelentését. A válaszolók közel fele nem volt képes megmondani, hogy mit jelent az autó keréknyomásának vagy fékrendszerének problémáját jelző fény villogása. Meglepő módon 17%-uk még a túl kevés üzemanyagra vonatkozó jelzést sem ismerte.

A FELMÉRÉS EREDMÉNYEI*:

-  Keréknyomásra vonatkozó figyelmeztetés → **49%**
-  **Fékrendszerre vonatkozó figyelmeztetés → 46%**
-  Sebességtartó aktiválva → **42%**
-  Kódfényezés aktiválva → **40%**

*A 2000 válaszolón belül azok részaránya százalékban, akik nem ismerték az adott figyelmeztető fényjelzés jelentését.

ONLINE TÁMOGATÁS:



 www.ferodo.com



A Ferodo márkanév a Federal-Mogul bejegyzett védjegye 