

Újabb sikeres szakmai üzletág?!

Napjainkban a technológiák fejlesztése folyamatos és tudományos háttérrel történik. Így van ez a Hygiasept Autóhigiéniai szakágazatnál is! Miért?

Az EU, USA orvoskutatói már közel 10 éve kutatják a hosszabb (1,5 órán túli) utazás alatt, vagy azt követően fellépő tünetek (gyulladós betegségek, allergiás rohamok) eredetét. Megállapították, hogy az autók belterében (ülés, belső kárpitok, ventilációs rendszer) több mint 500 vírus, kórokozó, baktérium és penészgombák serege élőszködik, és ezek különös veszélyt jelentenek a 12 éven aluliakra, és az alacsony immunszinttel rendelkező felnőttekre egyaránt.

A francia ipari higiéniaival foglalkozó cég (Hygiasept®) sikeresen fejlesztette ki a kombinált hatóanyagot és a technológiát az európai autózok egészségének védelmére.

Lehet ez egy új üzletág? Igen!

A rendszer rendkívül rugalmas, és könnyen elérhető. Már 3. hónapja jól üzemel itthon is:

a. Szárazdiffúziós (köd) autóhigiéniai célgép, szóróanyag-ellátás, helyi molinókihelyezés.

b. Kedvező bérleti feltételek, országos hálózat, folyamatos média- és hirdetéses támogatás.

A félreértések tisztázása érdekében:

A Hygiasept hatóanyagot ne keverjük a klímakezelő vegyszerekkel, mert azok célirányosan a klíma kellemetlen illatát hivatottak megszüntetni (habár ezek hatóssága nagyon változó!). Az 5 irányban (vírusok, baktériumok, atkák, penészgombák hatástalanítása, fertőtlenítés) végzett kezelés hatásos a fűtés/hűtés rendszerre is, de csak abban az esetben, ha a párologtatón keletkezett lerakódást ezt megelőzően már eltávolítottuk!

Profitáló üzletág? Nagyon!!! A célgép havi bérleti díja 22 000 Ft, mely 1 liter hatóanyagot és kezelési igazolásokat is tartalmaz. Az 1 liter hatóanyag 30 személygépkocsi kezelésére elegendő! Az ajánlott ár 4500 Ft/kezelés. Kezelési időtartam: 2 perc. Hatáskifejtés (zárt ablakok): 30 perc. A kezelés gyakorisága: negyedévenként, de legalább tavasszal – ősszel.

Könnyű az üzemeltetése? De még könnyűre! Itt a mélyebb tudást igénylő munka-

végzés során a tévedések-ből, hibákból adódó vevői reklamációkkal egyáltalában nem kell szembenézni!

Kinek éri meg bekapcsolódní? Minden olyan autós jellegű szolgáltatónak (mosókozmetika, márkakereskedés, autószervez), ahová naponta legalább 6–7 autó érkezik be.

Mennyire lesz a szolgáltatás sikeres? Az eddigi hazai tapasztalatok kitűnőek, de egy alapigazságot ne feledjünk! Magától ez sem megy, ha ajánljuk, röviden elmagyarázzuk és az ismeretöt átadjuk, akkor a Hygiasept aktív autóhigiéniai kezelést nagyon sokan igénylik.

Bővebb információ:

www.hygiasept.hu

Tel.: 23/445-060.

Kizárólagos hazai forgalmazó:

GATS Kft. 2040 Budaörs, Vasút u. 9.



Nagyot ugrott a tátrai tigris

Hihetetlen tempójú, 9,8 százalékos bővülést produkált a szlovák gazdaság 2006 harmadik negyedévében. (Mint ismert, a magyar GDP csupán 3,6 százalékkal, a naptárhatást figyelembe véve 3,7 százalékkal bővült ugyanebben az időszakban.) A 6,6–6,7 százalékos piaci várakozásokat alaposan felülmúló szlovák eredmény következtében soha nem látott módon megerősödött északi szomszédunk nemzeti valutája. A francia Peugeot–Citroën októberben megnyitott, 700 millió euróból épült nagyszombati üzemében 2007-ben már 300 ezer autót gyártanak majd, és a cég már újabb egység létrehozatalát tervezi. A Zsolna mellett letelepedett dél-koreai Kia-Hyundai is 300 ezerre növelné eredetileg 200 ezresre tervezett autógyártó kapacitását, s ez újabb 200 millió euróval növelné az eredetileg 800 milliós beruházás értékét. A Pozsonyban több mint tíz éve működő Volkswagen-üzemmel együtt így jövőre több mint egymillió autó gördül majd le a futószalagokról, ennek fényében Szlovákiában gyártják majd az egy főre jutó legtöbb gépkocsit világszerte. Az iparág jelenleg 55 ezer főt foglalkoztat, ez a szám 2007-re várhatóan megduplázódik.

Forrás: Világgazdaság

Nemzeti Közlekedési Hatóság

2007. január 1-jével, a kormány 2118/2006 számú határozata alapján létrejön az egységes Nemzeti Közlekedési Hatóság.

A cél egy egységes, ügyfélközpontú hatóság létrehozása. A Nemzeti Közlekedési Hatóság és területi szerveinek létrejöttével január 1-jével megszűnnek a közlekedési felügyeletet megyei szervezetei.

A vizsgáztatási tevékenység várhatóan 2007. január 5-ig szünetel.

A hatóság bankszámlaszám-változása miatt a vizsgálóállomásokon lévő, közlekedési hatósági csekkekre 2006. december 22-e után már nem lehet díjat befizetni. A régi csekkeket a felügyeleten le kell adni. A kijelölt vizsgálóállomásoknak 2006. december 22-ig kell elszámolniuk, és a régi bélyegzőket is csak december 22-ig lehet használni, illetve eddig le kell adni.

A hatóság nevének és számlaszámának változása miatt a vizsgálóállomásokon 2006 decemberében a KÖZFEL-program új változatát fogják telepíteni.

A közlekedési felügyeletet megbízotti szerződésű munkatársainak szerződése 2006-ban érvényét veszti, ők 2006. december 22-e után e tevékenységüket nem végezhetik. Az alkalmazotti vizsgabiztosi szerződésre ez nem vonatkozik.

A 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet szerint:

„103. § (1)170 Azokat a járműveket, amelyeket 1999. január 1-jéig helyeztek forgalomba, kérelemre vagy a járművel kapcsolatos közlekedési igazgatási ügyintézés alkalmával kell törzskönyvvel és új típusú forgalmi engedéllyel ellátni. Az 1998. december 31-ig kiadott forgalmi engedélybe 2007. január 1-jétől bejegyzés nem tehető.”