

WoW: nagy siker, pompás, remek!

Újdonságok a D-BOX/SNOOPER adatbázisban

Ma már igazán részolgál a Würth WoW diagnosztikai rendszere arra a jelentésre, melyet – nagyszerű nyelvi leleménnyel – a Würth cég talált ki. A WoW feloldása Würth-online-World, mely magyarázatra nem szorul, és nem is ez a fontos ebben a „leleményben”, hanem az, hogy az angol világnyelvben a wow felkiáltást – jelentése nagy siker, pompás, remek! – lép-ten-nyomon használják.



– A Würth WoW értékesítési vezetőjét, Tóth Gábort kérdezem a wowosok legutóbbi szakmai napján a hogyan továbbról.

– A mai, találkozóink sorozatába tartozó, közel száz résztvevővel megtartott szakmai nap valóban jó alkalom arra, hogy a továbbiakról szóljunk. Arról tudok beszámolni, amit a műszertulajdonosok szinte folyamatosan elvárnak tőlünk: a bővítésről. Ebben nincs, és nem is lehet megállás. A sikeres vállalkozás, ennek alapjaként a sikeres javítói munka érdekében elvárják, hogy egyre kevesebb olyan modellel találkozzanak, melyet nem tudnak eredményesen megszólítani. A bővítésnek a lehető leggyorsabban és egyre több márkát bevonva kell megtörténnie, de legalább ilyen fontos, hogy a régebbi modellek felé is bővídjön a paletta. A legújabb 4.4.3-as verzió a modellfrissítésben, időben előre és hátra, valóban nagyon gazdag.

– Nézzük a részleteket!

– Először hadd említsem az újabb márkákat: van köztük „egzotikus” és van, amit már nagyon vártunk, mert mindennapjaink autói: Hyundai, Cadillac, Dacia, Subaru és Mazda. Lássunk egy rövid leírást néhány különlegességgel együtt.

Az Audi A6 2005-től és a Passat V-modellnél most már diagnosztizálható lett az EPB-rendszer (Elektronikus Parkolófék Rendszer) szervizfunkciója, az, hogy hátratulja a dugattyút a fékbetétek cseréje előtt, majd azok rögzítése után elvégezhetjük az alapbeállítást is.

A Cadillacnál az új BLS-modell kiegészült a benzin- és dízelmotorok diagnosztikájával, a program tartalmazza a részecskeszűrő kódolási funkcióját a dízelmotoroknál. 19 különböző rendszer

vált elérhetővé, úgymint az ABS, SRS, klíma, központi vezérlő és sok egyéb.

A Dacia nálunk új márká a gyári specifikus diagnosztika nagyméretű frissítésével. A programban a következő modellek vannak: Logan 04-06 benzin- és dízelmotorok, ez utóbbinál a befecskendezőegységek kódolási funkciójával. Diagnosztizálható a légzsák, az indításgátló és az ELC (központi vezérlőegység).

Pick-up 01-06 diagnosztika a benzin- és dízelmotoroknál. Paraméterállítások, pl. befecskendezési idő és egyebek a dízeleknél. Emellett lehetséges a légzsák, immo és ELC-vizsgálata is.

Solenza 03-04 diagnosztika a benzin- és dízelmotoroknál, valamint légzsák, immo és ELC-modulnál.

A Fiatnál kulcsprogramozás a Punto-, Stilo-, Panda- és Idea-modellekhez. A Ducato több SRS és ABS diagnosztikai lehetőséggel frissült.

Az Alfánál szintén kulcsprogramozási lehetőség a GT- és 147-modellekhez.

BMW 3 és 5 CAN-es modellek, két új dízelmotor diagnosztizálható és vizsgálható az ABS. Az 1 szériánál is elérhető az ABS.

– A Hyundai új márká az adatbázisban...

– és ez kiegészül gyári specifikus diagnosztikai opciókkal, mondom sorra.

Atos 98-03 diagnosztika a motornál és SRS-nél, Elantra 01-03 motor és ABS-vizsgálat, Getz 03-06 motor és légzsákvizsgálata, Santa Fe and Terracan diagnosztika a motornál.

– Mi a helyzet a hazai járműállományban nagy gyakoriságú Opeleknél?

– Örömmel számolhatok be, hogy a gyári műszerhez közeli diagnosztika vált lehetővé több modellnél. Astra H: lett egy nagyszerű frissítésünk a gyári OBD-n keresztül több új

motor típusnál, mind dízel-, mind benzines motoroknál egyaránt, és abroncsméret-programozás is lehetséges a Z18XE és a Z18XER motorokhoz. Új vizsgálati lehetőség az 5 és 6 sebességes automata váltóknál és az Easytronic-váltónál. Serviznullázási funkció és kulcsillesztés a H Astrához is lehetséges. Signum/Vectra C: a gyári műszerhez hasonlóan több diagnosztikai lehetőséggel bővült a program, az 1,6, 1,8, 2,8, 3,2 literes benzin és az új 3,0 dízel! Motor is vizsgálható. A vizsgálatok bővültek az audiorendszerknél és a memóriás vezérlőüléseknél is. Kulcskódolás funkcióval bővült a Vectra C, valamint olajcsere periódus visszaállítás és abroncsméret-beállítás is lehetséges az Y20DTH motorhoz. A kerékméret programozható lett a Z28NEL és a Z28NET motorverziójú modelleknél is. Vectra B: több új vizsgálati lehetőség az X25XE motornál. Corsa B/Combo: frissített funkció a kormányrészegítő rendszerénél, ez a kormányzójeladó kalibrálása. Zafira B: kulcs- és gumiméret-programozás a Z18Xe és a Z18XER modelleknél.

– Mi a helyzet a francia gyártóknál?

– Sok új lehetőség nyílt meg a Peugeot-nál. Frissített modellek a 206, 406 2-es széria, 607, 806 és 807 modellek néhány újabb benzin- és dízelmotorral szerelt verziói. A 406 második kiadásánál vizsgálható a 4HP20 kódú váltó. A Renault-nál frissültek a Kangoo-, Mégane- és Scenic-modellek új diagnosztikai lehetőségekkel a motoroknál.

– Menjünk át az ázsiaiakhoz!

– A WoW büszkén mutatja be a Subaru gyártóspecifikus diagnosztikát a 98-07-es modellekhez. Forester 00-07 diagnosztikai lehetőség a következő egységekhez: motor, ABS, automata váltó és VDC (Menetdinamikai Szabályzó Egység), amelyben meg-



A PROFI DIAGNOSZTIKA

Teljes körű soros és E-OBD-oldali vizsgálat

Még bekerülhet a fa alá!



Snooper + kábelkészlet + szoftver

+ 1 éves ingyenes frissítés

870.000 Ft + Áfa

A 2006-os AUTOTECHNIKA - AUTÓ-DIGA szakkiállítás nagydíjas terméke!



Snooper + kábelkészlet + PDA + szoftver

+ 1 éves ingyenes frissítés

1.100.000 Ft + Áfa

**További információ:
Würth Szereléstechnika Kft.
2040 Budaörs, Gyár u. 2.
www.wuerth.hu/wow
wow@wuerth.hu**

található a kormányzógjeladó-kalibrálás! Impreza 98-07 diagnosztikai lehetőség a következőkhöz: motor, ABS, automata váltó, légszák, tempomat és VDC (Menetdinamikai Szabályzó Egység), amelyben szintén megtalálható a kormányzógjeladó-kalibrálás! Justy 01-07: régebbi Justyknál sajnos csak motordiagnosztikára van lehetőség, de az újabb modelleknél a következő egységek diagnosztikája is lehetséges: légszák, kormányzás és ABS. Legacy 1998–2007 és Outback 1998–2007: ABS, automata váltó, légszák, tempomat, központi vezérlőegység és VDC, amelyben itt is megtalálható a kormányzógjeladó-kalibrálás.

Toyota: az Avensis átdolgozásra került! Most a 2006-os modelléig az alrendszer vizsgálhatóak, következő Toyota-frissítés 2007 elején!

– A fő újdonságok egyike a Mazda diagnosztizálhatósága.

– Új márka a WoW-ban! Valamennyi új modellel elérhető egészen a 2007-es modelléig. Mazda 2 05-07: motor, ABS, légszák, műszerfal és kiegészítő fűtés. Mazda 3 05-07: diagnosztikai lehetőség a következőkhöz: motor, ABS, műszerfal, GEM (központi vezérlőegység), légszák, kormányzás és kiegészítő fűtés. Mazda 5 03-07: motor, ABS, ABS/DSC, műszerfal, GEM (központi vezérlőegység), légszák, kormányzás és kiegészítő fűtés. Mazda 6 03-07: motor, ABS, ABS/DSC, műszerfal, GEM (központi vezérlőegység), légszák, LCM (Világítás Vezérlő Egység), xenon fényszóró és kiegészítő fűtés. MX5: motor, ABS, műszerfal, légszák és RKE (indításgátló). RX8: motor, ABS, műszerfal, légszák és kormányzás.

– Még néhány európai márka kimaradt, hallhatunk ezekről is?

– A Mercedes C-Class (E203) 01-06: dízel- és benzines motorok, ESP (ESPMK25), műszerfal (K1203M), légkondicionáló (KLA203), automata váltó (EUM203, EGS52), indításgátló (EZS209), kormányoszlopegység (MRM169), felső kezelőszerv egység (OBF203),

első és hátsó jelfeldolgozó és irányító modul (SAMV203), (SAMH203).

A Saabnál a 9-3, és már a 2007-es modellek is a palettán vannak.

A Citroënnél nagyon sok az újdonság, igyekszem pontosan felsorolni. Berlingo 97-02: különféle új motorok, indításgátló és BSI (központi karosszériaegység). Berlingo series 2: új diagnosztikai lehetőség motorhoz, BSI-hez és szerviz-visszaállítás lehetősége. C2 8HX kódú motor és többféle BSI-rendszer diagnosztikája. C3: többféle motor, ABS, BSI (központi karosszériaegység), kormányrészegység és elektronikus szervokormány. C3 Pluriel: motor, ABS, légkondicionáló, automata váltó, légszák, műszerfal és BSI. C5: motor, automata váltó és dízel részecszeszűrő regenerálás. C8: dízelmotorok, részecszeszűrő és BSI. Evasion/Jumper/Jumper series 2: több diagnosztikai lehetőség motorhoz. Jumpy: új funkciók motorhoz, ABS-hez és légszákhoz.

– Nézzük röviden a régebbi járművek frissítését!

– Ford: nagyobb frissítés történt 85-95 közötti modellek motorvezérlésénél. Hibakódolvasás/-törlés a következő modelleknél: Courier 89-95, Escort 88-95, Fiesta 88-95, Granada 87-94, Mondeo 93-94, Orion 87-95, Scorpio 87-94, Sierra 85-93, Transit 87-94.

Audi: 100 88-95, Audi 80 87-96, Audi 90 88-93, A6 94-97 A8/S8 és Coupe 96-97. Volkswagen: motordiagnosztika a következő modelleknél: Corrado 90-93, Golf 87-92, Jetta 87-92, LT 91-94, Passat 88-93, Polo 89-93, Transporter 88-91 és Vento 92-93.

Volvo: nagyobb frissítés történt a 88-99 közötti modelleknél: benzines és dízel-motorok, ABS, TCS, légszák, automata váltó, légkondicionáló, tempomat és szerviz-visszaállítás.

– Amikor egy frissítés már elérhető a partnereknek, általában tesztverzióban már a forgalmazó szakembereinél van a következő. Vajon így van ez most is?

– Pontosan! A WoW-tulajdonosoknak 2007 elején lesz elérhető a 4.5.0. számú verzió, melyet most tesztelnek a kollégáim.

– Köszönöm a beszélgetést!

– Részemről a megtiszteltetés, bár ez inkább egy adatközlő monológ volt, de úgy gondolom, hogy sem a WoW-partnereknek, sem a leendő műszervásárlóinknak nem volt felesleges, hiszen a leglényegesebből volt szó: a műszerrel vizsgálható modellpaletta bővüléséről.

Nszl

