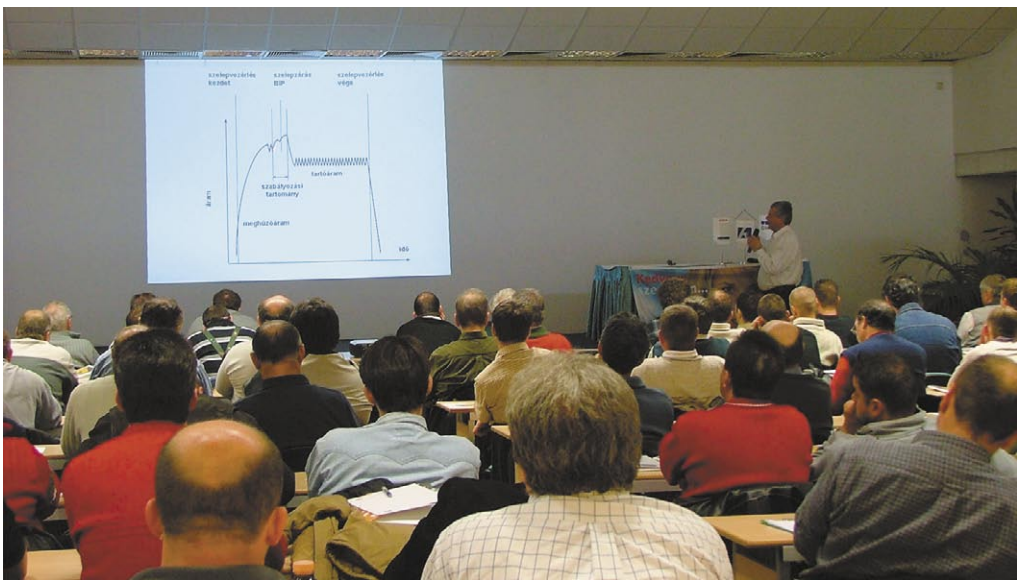
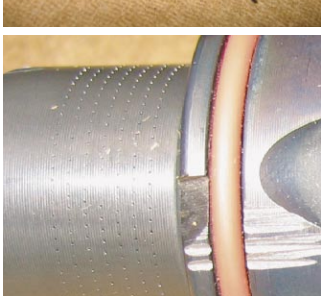
A PD TDI-motorok szerelése és vizsgálata



Az Autótechnika szaklap által életre hívott Autótechnika-akadémia második szakmai előadásán, egynapos tanfolyamán, 2006. november 11-én Budapesten, a Bara Hotelben ismét telt ház volt. A több mint 200 résztvevő, a kiállítók és előadók szakmailag igen „sűrű” napot éltek át. Hadd köszönjük itt is meg konzulens előadóinknak értékes hozzászólásaikat. A sort dr. Borsi Zoltán (OMV) kezdte, majd Szalay Iván (Robert Bosch Kft.) folytatta. Maróti József az Autodata CD és a PD TDI-motorok „kapcsolatáról” beszélt, Juhász Jenő (Szakál-Met-Al Kft.) az e motorokhoz kínált alkatrészekről, kiemelten a csapágyakról, Kacsó Csaba (Kacsó Gép Kft.) a motorok felújításáról szólt, és a nap végén Kun József (Robert Bosch Kft.) a szerelés és javítás Bosch célberendezéseiről, valamint a KTS-sel elvégezhető PD TDI-diagnosztikáról adott bőséges információt. Akik a résztvevők közül e-mailben jelezték igényüket, hamarosan dokumentációt is kapnak az elhangzott anyagból.