

Áramkör egyesületi szakmai napok

2006. okt. 6–7., Kiskőrös

Két év után ismét Kiskőrösön tartotta 2 napos rendezvényét az Autóvillamossági Szakmai Egyesület. A konferencia szakmai programjának összeállítását Huszti Tibor elnök, a szervezési feladatokat pedig e sorok írója vállalta el. A tervezett program igen változatosnak ígérkezett, bár a tagság egy része nem élt a felkínált lehetőséggel, kevesebben jelentkeztek a szökésnél. Pedig sejteni lehetett, ezt nem érdemes kihagyni! Ez – a visszajelzések alapján – úgy tűnt, hogy sikerült is. Azért is javasoltam régebben a két napra tervezett szakmai programot, mert ilyenkor vacsora vagy fürdőzés közben kötetlenül el tudjuk mesélni másoknak – szakmai okulásul – a „nagy szívasok történeteit”, valamint van mód, hogy jobban megismerjük egymást, és összetartóbb közösséggé váljunk. Élt is ezzel szinte mindenki.



Az első nap délelőttje igazi villamos csemegevel kezdődött, a GPS-es műholdkövetés biztonsági és logisztikai rendszer jellemzőiről és beszereléséről szolt az előadás. Sipos Zsolt, a Secret Control GPS Kft. fiatal, felkészült, agilis előadóján látszott, hogy nem kereskedő, a témát nem csak dokumentációkból ismeri. Bizonyította, hogy valódi gyakorlatias szakmabeli, aki mindennap megéli a GPS beszerelésével kapcsolatos szakmai nehézségeket. Valószínű, hogy többen most kaptak kedvet és látnak üzleti lehetőséget a biztonsági és logisztikai rendszer beszerelése kapcsán.

A délután Huszti Tibor szakmai előadásával folytatódott. A téma a hagyományos és gázkisülő-lámpás gépjármű-világítási rendszerek volt. Az oktatás a szokottak megfelelően az alapoktól indult és

igen részletes volt, amit szinte menetrendszerűen megszoktunk, hiszen valamit csak úgy lehet megérteni, ha tudjuk a rendszer működését és hogy miért épp olyan amilyen.

A szakmai előadás végeztével megtekintettük az országban egyedülálló közúti szakgyűjteményt. Igazi csemege volt műszaki embereknek megismerni az országutak építését a római kortól napjainkig. A technológiát, a gépeket és persze az útkaparók öltözetét, na meg egy ma is működőképes úthengert, amit annak idején izzógyertya nélkül, kanóccal és sűrített levegővel indítottak be. A Margit híd egykori hídelemét, megannyi csodálatra méltó gépet. Aki még nem járt itt, javasoljuk, feltétlenül ejtse útba a szakgyűjteményt.

Az estét is együtt töltöttük, senki nem maradt ki ebből. Vacsora közben és a medencében – hiszen az ország egyik legjobb hatású gyógyvizés fürdőhelyén voltunk – fürdőzés közben mindenki elmesélte a legérdekesebb és legtanulságosabb szerelési élményeit.



Másnapra kipihentük az előző nap fáradalmait és az eredetileg eltervezett autóhífi téma helyett a Budapesti Műszaki Főiskola „Kandó karának” fiatal, de tapasztalt szakelőadóját, Szántó Andrászt hallhattuk. Témája bevezetőként az integrált motorirányító rendszer felépítése és működése volt. A kiskőrösi születésű szakember előadása legértékesebb részében gyakorlatban előforduló hibákról, azok beazonosításáról és javításáról hallhattunk. Ezt úgy gondolom, sokan jól tudjuk majd hasznosítani gyakorlati munkánk során.

A délelőtt folyamán még egy érdekes beszámolót hallhattunk. Szalai László tanár úrtól, a dízelegyesület elnökétől természetesen nem meglepő hogy előadása a dízelmotorok fejlesztési irányáról szolt.

Autós emberek számára Kecel legfőbb nevezetessége a Benedeczki Műhely. Délután oda tettünk látogatást. Láthattuk működés közben vendéglátónk legújabb „szerezvényeit”, a Bosch common rail porlasztóvizsgáló padot és a Hartridge cég porlasztóvizsgálóját. Mindenki kedvére másolhatta és méretezhette le a célszerszámokat és nézhette meg a többi diagnosztikai műszert. Különleges csemege egy légszák elsütése volt, ami áldozatot is szedett, egy szívaccsal kitömött játékgúla „életével” fizetett, hogy nem volt előtte bekapcsolva a biztonsági öv. A programunkat szombat délután Kecel másik látványossága, a haditechnikai emlékpark megtekintése zárta. Hölgyprogram keretében a szerelőfelelőségek sem unatkoztak a két napon, hiszen Kósáné Zsóka elkalauzolta őket Petőfi szülőházába, a szlovák tájházba és Kalocsára a székesegyházba is.

A két nap rohamléptekkel telt el, a programok sűrűsége miatt egy percnyi megállás sem volt, de úgy gondolom, közelebb kerültünk egymáshoz. Sok új ismeretanyaggal térhettünk haza, egymásnak



elmondhattuk a szakmánkat és a bennünket érintő problémákat. Köszönet a szakmai előadóknak, Huszti Tibor elnök úrnak, Benedeczki Lajosnak és csapatának, akik ismét nagy szeretettel és önzetlenül fogadták az „Áramkör” tagjait.

Kósa Gyula