

# Számolhatunk kevesebb gonddal?

**A Volkswagen-csoporthoz tartozó márkaszervizekben az elmúlt hat évben nem volt egyszerű feladat a megfelelő motorolaj kiválasztása. A csoport több márkáját is gondozó szervizekben az összes lehetséges igény ellátásához esetenként 6–7 különböző motorolajat kellett készleten tartani.**

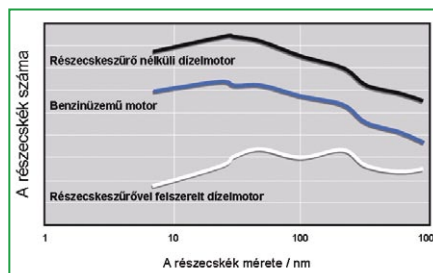
Először érdemes átnézni, hogy alakult ki a mai helyzet. A Volkswagen-csoport az 1980-as években vezette be saját kenőanyag-jóváhagyási rendszerét. 1997-ig (mindössze) három motorolajra vonatkozó jóváhagyás volt használatban: az 505 00 az energiatakarékos motorolajok besorolása, amely 5W-X és 10W-X ( $30 \leq X \leq 40$ ) viszkozitásoztályú szintetikus vagy félszintetikus, benzin- és dízelmotorokban egyaránt használható motorolajokra vonatkozik. Az 505 01 az 500 00 osztályhoz meghatározott viszkozitásoztályokon kívüli ásványi bázisú motorolajok osztálya, az 500 00 pedig az 1999-ig gyártott turbófeltöltős dízelmotorokhoz alkalmazható motorolajok osztálya.

1997-ben bevezetésre került a magasabb terhelésű benzinüzemű motorokhoz (is) alkalmazható 502 00-ás jóváhagyás, 1999-ben pedig az úgynevezett szivattyúfűvőkás (PD TDI) motorokhoz használható motorolajok 505 01-es jóváhagyása. A jóváhagyási rendszer 2000-ben és 2001-ben a meghosszabbított szervizciklusú gépkocsik gyártásbavételével alaposan kibővült. Bevezetésre kerültek a meghosszabbított szervizciklusú benzinüzemű motorokhoz előírt 503 00, a dízelüzemű motorokhoz előírt 506 00, majd 2001-ben a meghosszabbított szervizciklusú szivattyúfűvőkás (PD TDI) motorokhoz alkalmazható 506 01 és a 180 kW feletti teljesítményű, meghosszabbított szervizciklusú 1.8T motorokhoz alkalmazható 503 01 jóváhagyású motorolajok.

Természetesen nem minden jóváhagyás igényel külön motorolajat, a korszerű motorolajok többsége több VW-jóváhagyásnak is megfelel, de a 2000-es gyártási évtől szinte évről évre változott a márkaszervizek részére szükséges motorolajok listája.

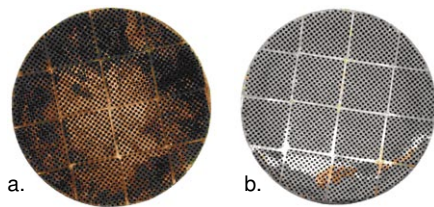
A VW-jóváhagyásokban a legutóbbi változás 2005-ben került sorra, amit (a motorolaj szempontjából) legalább a meghosszabbított szervizciklusokkal

azonos jelentőségűnek tekinthetünk. A VW-konzern elkezdte a dízelmotorok koromkibocsátásának csökkentését célzó részecskeszűrők beépítését, amely nagymértékben hozzájárul a környezet védelméhez.



A részecskeszűrő hatékonysága

A részecskeszűrő beépítése alapvetően új követelményeket támasztott az alkalmazható motorolajokkal szemben. A részecskeszűrővel felszerelt gépkocsik motorjaihoz a korábban használatos motorolajok nem alkalmazhatóak, mivel az adalékként használt kén és foszfort tartalmazó fémbázisú vegyületek rövid üzemidő után eltömítik a szűrő finom pórusait. A szűrő eltömődése teljesítményvesztést és az üzemanyag-fogyasztás növekedését idézi elő.



- A nem megfelelő minőségű motorolajjal üzemeltetett gépkocsi részecskeszűrője gyorsan eltömődhet
- A kis kén-, foszfor- és olajhamu-tartalmú motorolaj használatával a szűrő élettartama meghosszabbítható

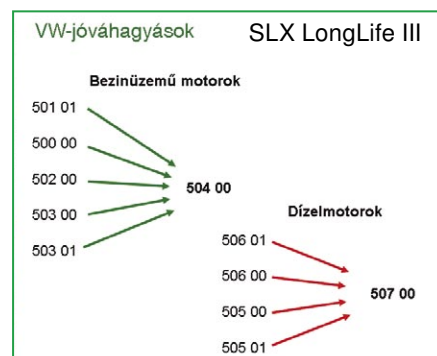
A VW-konzern már 2004-ben megfogalmazta és közzétette az újgenerációs motorokhoz alkalmazható 504 00 és



507 00-ás jóváhagyásokat, ezzel párhuzamosan stratégiai kenőanyagpartnerével, a Castrollal szoros együttműködésben elkezdte a megfelelő motorolaj fejlesztését és tesztelését. A kihívás nagyon komoly volt, hiszen a kitűnő kopásgátló tulajdonságokkal rendelkező kén- és foszfortartalmú adalékokat kellett helyettesíteni oly módon, hogy az újonnan fejlesztett motorolaj kopásgátló tulajdonságai legalább olyan jók legyenek, mint az előző generációs (VW 503 00, 506 00, 506 01 jóváhagyású) motorolajoknak.

A Castrol Clean Performance Technology™ keretében fejlesztett SLX LongLife III több téren is felülmúlja az előző generációs motorolajokat, mivel a kopásgátló tulajdonságok javítása mellett hosszabb használatot követően is tisztább marad a motor, valamint tesztekkel igazoltan csökken a benzinüzemű motorok NO<sub>x</sub>-kibocsátása is.

A VW 504 00 és 507 00 jóváhagyásokkal rendelkező SLX LongLife III motorolaj speciális jellemzői nem utolsósorban kisebb mértékű olajfogyasztást tesznek lehetővé. A Castrol SLX LongLife III valószínű a raktárosok kedvence (is) lesz, hiszen szinte az összes korábbi VW-jóváhagyású motorolaj helyettesítésére alkalmazható, így a szervizekben kevesebb olajat kell készleten tartani.



További információ:  
**Castrol Hungária Kft.**  
 2040 Budaörs, Liget u. 1.  
 Tel.: 06-23/505-300.  
 Tel./fax: 06-23/505-303.