

# A kúttól a kerékig

## 2. rész

**A kitermelés mellett a finomítóipar is számos, a Shell által kifejlesztett technológiát alkalmaz.**

Az új technológiák bonyolult nevei – mint például GTL (Gas-to-liquids Conversion, azaz „gázból folyadékokat” átalakítás), hidrokrakkolás, hidrogénező feldolgozás, hidrogénező finomítás – mind olyan megoldásokat takarnak, amelyekkel a kőolajból és a gázból csúcsmínőségű termékek állíthatók elő. Sok esetben a korábban hulladéknak vagy mellékterméknek minősülő anyagok válnak értékes nyersanyagforrássá.

A finomítóokban használt korszerű eljárások egyike a Malajziában alkalmazott Shell Elgázosítási Folyamat (Shell Gasification Process). Ennek során a földgáz részleges oxidációjával állítanak elő szintézisgázt, ami a szintetikus közepdesztillátumok termeléséhez szükséges. Hollandiában a Pernis finomítóban nehéz lepárlási maradék olajat használnak alapanyagként egy új hidrokrakkoló működéséhez szükséges hidrogén előállítására, egyúttal energiatermeléshez használható tiszta gáz üzemanyagot is termelnek.

A hidrogéntermelés során nagy tisztaságú hidrogént termelnek, földgáz vagy finomítói gáz gőzreformálásával. A Shell

Csoport finomítói széles körben alkalmazzák ezt az eljárást. Számos technológia van használatban a hidrogént tartalmazó finomítói gázok tisztítására és visszanyerésére is (szén-monoxid-konverzió, szén-dioxid-mosás, nyomáslenyomó adszorpció, membrános szétválasztás).

A Shell Szén Elgázosítási Folyamat (Shell Coal Gasification Process) lehetővé teszi szénből szintézisgáz tiszta előállítását. Ezt elsőként egy hollandiai projekt során alkalmazzák, ahol az Integrált Szénelgázosító Kombinált Ciklus (Integrated Coal Gasification Combined Cycle) rendszer lehetővé teszi az energia (253 MWe) jó hatásfokú és leginkább környezetbarát módon történő előállítását.

### A finomítótól a versenypályákig

A kitermelési technológiák lehetővé teszik, hogy a Shell csúcsmínőségű nyersanyagokhoz jusson. Ez az első eleme annak a folyamatnak, amely végül csúcsmínőségű termékeket – kiváló minőségű benzint és dízel üzemanyagokat, kenőanyagokat és autós vegyipari cikkeket – eredményez.

A Shell élén jár az autóstermékekkel kapcsolatos technológiai fejlesztésekben. A Shell mérnökeinek óriási tudásbázisa mellett, az innovációt erőteljesen támogatják az egyedülálló teszt-lehetőségeik is. Az összes laboratórium rendelkezik olyan, csúcshívonalú berendezésekkel, amelyeken valamennyi termék tesztelhető, még mielőtt a vásárlóhoz jutna. Minden nemzetközi Shell-laboratóriumban működnek korszerű motor- és járműpróbaadatok, amelyeken a majdani üzemi körülmények szimulálhatók. A berendezések olyan eszközöket is tartalmaznak, amelyekkel a világ bármely pontjának időjárási körülményei szimulálhatók, így a tesztek –30 és +40 °C hőmérséklet-tartományban végezhetők. A Shell több mint 300 járműből álló flottája nap mint nap teszteli termékeiket az utakon is.

Az utóbbi években a járművek tervezői felismerték, hogy az üzemanyagok és a kenőanyagok minősége jelentős hatással lehet az autók gazdaságosságára, károsanyag-kibocsátására és teljesítményére. A Shell szakemberei a berendezésgyártókkal szoros együttműködésben dolgoznak azon, hogy az új fejlesztésekkel a legjobb teljesítményt éri el. Ez azt jelenti, hogy sok esetben a Shell Helix az a motorolaj, amelyet a tervező egy autó motorjának a tervezésekor mértékadónak vesz.

A Shell sokéves tapasztalattal rendelkezik az olajfejlesztésben, illetve az üzemanyagok és kenőanyagok formulázásának minden területén – az alapolajok technológiájától egészen az adalékok kiválasztásáig és a keverésig. Ez azt is jelenti, hogy a Shell tisztában van az autósok igényeivel is. A több mint 130 országban tevékenykedő olajtársaság naponta több mint 20 millió vásárlót szolgál ki. A Shell a vásárlóktól rendszeresen kapott visszajelzéseket közvetlenül beépíti az üzemanyag- és kenőanyag-kutatási programjaiba, így biztosítja, hogy termékei megfeleljenek a vevők igényeinek – autózhatnak azok akár sarkkörüi, akár sivatagi körülmények között. Különleges keverési minőségbiztosító programok garantálják, hogy a Shell-termékek tisztító- és védőképessége bárhol a világon ugyanazon magas standardnek feleljen meg. Ez azt jelenti, hogy az autósok és a berendezésgyártók bárhol a világon egyformán támaszkodhatnak a Shell márka teljesítményére.

Az iparág elismeri a Shell úttörő szerepét az üzemanyag- és a kenőanyag-receptúrák fejlesztésében, és köztudott, hogy a Shell vezető pozíciójának megőrzése érdekében olyan élvonalbeli versenycsapatokat is támogat, mint amilyen a Ferrari Forma-1 csapata. Az autóversenyezésben meg tapasztalható szélsőségek egyedülálló tesztlehetőséget nyújtanak a Shellnek, és segítenek abban, hogy üzemanyagaik és kenőanyagaik minden autós igényeit kielégítsék – bármilyen vezetési környezetben. A Forma-1 versenypályák és a Dakar Rali tulajdonképpen a Shell legnagyobb igénybevételt jelentő, valós körülmények közt működő laboratóriumai. Az ily módon tesztelt fejlesztések garantálják a legjobb minőséget és a legnagyobb biztonságot minden hétköznapi autós számára is.

*(Folytatás a következő számban.)*



**NYEREMÉNYJÁTÉK  
AZ 58.  
OLDALON!**