

# Csak reflektorral közlekedni

Egy adaptív világításvezérlő rendszer a közlekedési helyzetnek megfelelően szabályozza a távolsági fényszórót. Javítja a közlekedésbiztonságot, mivel hosszabb ideig lehet reflektorral közlekedni. A rendszert még idén beépítik a Cadillac STS és a Jeep Grand Cherokee típusokba. A rendszert az amerikai Gentex vállalat fejlesztette ki.

Fred Bauer, az amerikai Gentex technológiai vállalat elnök-vezérigazgatója alapvetően reflektorral közlekedik. Ő nem fél attól, hogy elvakít más vezetőket. Egy apró érzékelő a belső visszapillantó tükör mögött észleli a szembe jövő vagy párhuzamosan közlekedő járműveket, egy elektronikus vezérlőegység pedig a reflektor kikapcsolásáról (tompított fényre

visszaállásról) dönt. Nem túl korán és nem is túl későn.

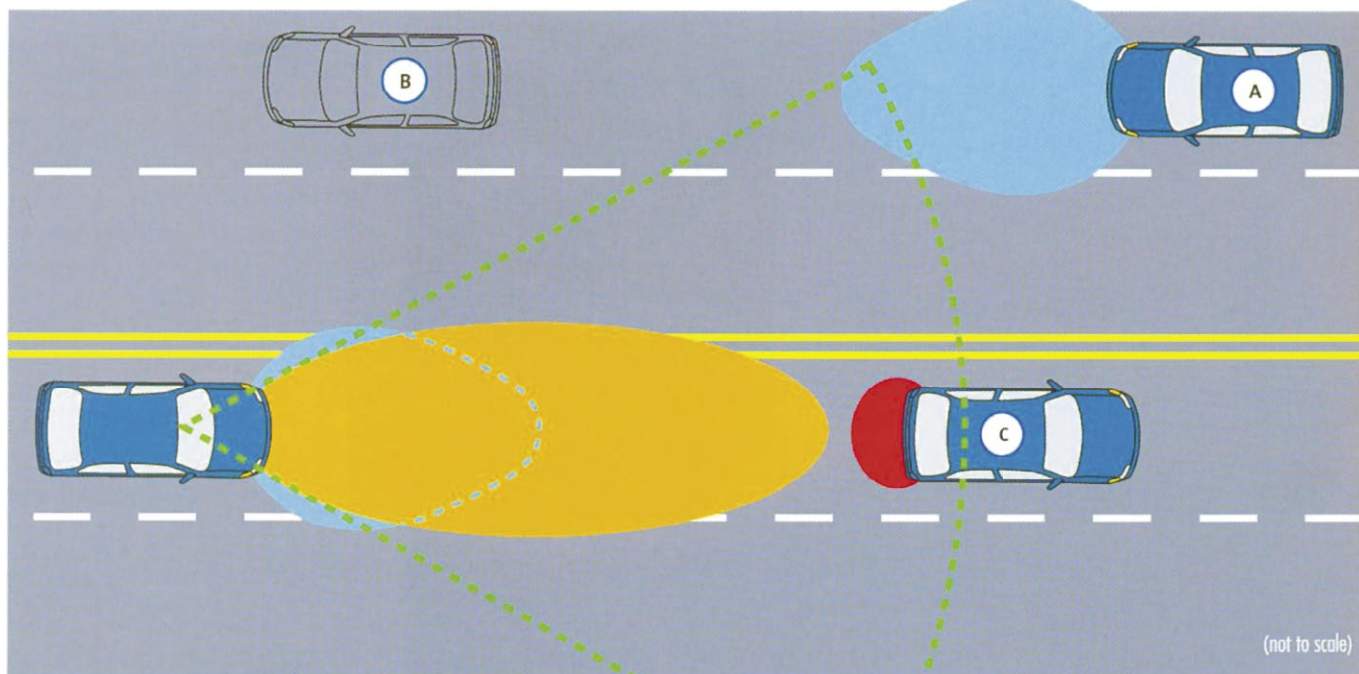
„A legtöbb vezető túl korán kikapcsolja a reflektort, és így nem használják ki azt a lehetőséget, melyet a reflektor közlekedésbiztonsági szempontból nyújt” – véli Bauer. Átlagosan a reflektort az ideálisnál 180 méterrel előbb kapcsolják ki. Ez azt jelenti, hogy a vezetők kb. 60%-a már a másik

autótól mért 360 méteres vagy annál nagyobb távolságban kikapcsolja a reflektort – egyértelműen túl korán. Még drámaibb azonban, hogy minden negyedik autövetető be sem kapcsolja a reflektort, pedig a körülmények ezt megkövetelnék. Ennek több oka is lehet: feledékenység, félelem a másik elvakításától, kényelmesség. Nem csoda, hogy a J. D. Power 2003-as elemzése már kimutatta, a vezetők hiányolják az adaptív reflektorvezérlő rendszert az autójukban. Ekkoriban fogott bele a Gentex cég egy ilyen rendszer kifejlesztésébe, méghozzá sikerrel. Hamarosan pedig már be is építik a SmartBeam-re keresztelt rendszert a Cadillac STS- és a Jeep Grand Cherokee-modellekbe. Az alapot egy CMOS-érzékelő képezi, melyet a mérnökök olyan érzékenyre állítottak be, hogy már 600 méterről felismer egy fényszórót. A hátsó fényforrásokat

A.) A rendszer kikapcsolja a reflektort, ha felismeri egy szembe jövő autó fényszóróját.

B.) Ha a szembe jövő autó eléri a B pontot, a rendszer újra bekapcsolja a reflektort.

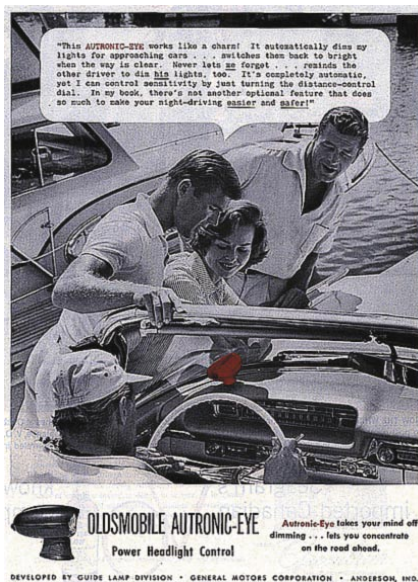
C.) A rendszer kikapcsolja a reflektort, ha felismeri egy előtte haladó autó fényszóróját.



1 Az érzékelő 600 méteres körzetben érzékeli a fényforrásokat.

2 Ha nem észlel az autó fényforrást, reflektorra kapcsol.

3 A reflektort lassan leszabályozza tompított fényre, ha felismer egy autófényszórót.



Korabeli hirdetés – Autronic Eye

150 méterről érzékeli a rendszer. A kiértékelő elektronika feladatának fő nehézsége, hogy megkülönböztesse az egyéb fényfor-

rásokat az autók fényszóróitól. A rendszer megkülönbözteti egymástól a hátsó és az első lámpák fényét is, és így különböző lekapcsolási küszöbökkel dolgozhat. Annak érdekében, hogy az átmenetet a reflektor és a tompított fény között kevésbé hirtelenné és esztétikusan tetszetősebbé tegyék, a reflektort lassan kapcsolják ki, illetve be. Ha mégis hirtelen forgalomba kerülünk, például egy kereszteződésen való áthaladáskor, a rendszer egy szempillantás alatt kikapcsolja a reflektort. A beépített mikrochip a felismert fény erősségét, színét és pozícióját analizálja. Amennyiben az úton nincs forgalom, a rendszer automatikusan aktiválja a távolsági fényt.

### Problémák a korábbi rendszerekkel

Az autóiipar már évek óta kereste a világítási megoldásokat az előre való látóképesség maximalizálása érdekében, a környező forgalom elvakítása nélkül.

Már 1959-ben létezett egy ún. Autronic Eye Sensor, egy kamera, amit a műszerfalra szereltek. De ez az automatikus reflektorszabályozó rendszer is hirtelen kapcsolt át távolságról tompított fényre. A régi rendszerek mind elégtelenül dolgoztak, mivel a nem autótól származó fényforrások is bosszantó átkapcsolásokat okoztak. Ezen kívül nem voltak képesek az autó előtt haladó járművek hátsó fényforrását felismerni, és sokfajta egyéb fényforrást nem tudtak egy bizonyos időn belül megkülönböztetni. Bauer, a Gentex elnöke jó esélyeket lát technológiája számára, mivel szerinte az eredeti (OE) minőségű alkatrészt gyártóknak egy jutányos többletfunkciót tud nyújtani. Időközben egy újabb autótípus is felkerült a listára, amelyet a Gentex rendszerével fognak szerelni. Így Bauer nyugodtan hátrádálhat a vezetőülésben – a reflektor amúgy is automatikusan kapcsol ki.

**Onódi Gábor**

*Forrás:*

Automobil Elektronika

## AKCIÓ!



**IR Ingersoll-Rand®**  
**G3A120PP95 SARKÖSZÖRŰ**

**Listaár: 225.000 Ft + Áfa**  
**Akciós ár: 170.000 Ft + Áfa**

Áraink csak az akciós készlet erejéig érvényesek.

- 1,35 LE / 1 kW, 12000 FORD/PERC,
- Ø125-ÖS TÁRCSA,
- SÚLY: 2,1 KG,
- LEVEGŐIGÉNYE: 1550 LIT/MIN

**A szerszámot nehéz üzemi körülmények közé, folyamatos - akár három műszakos - munkarendbe ajánljuk, csiszolásra, darabolásra.**

**Érdeklődni lehet a 06 (23) 504-308 és a 06 (23) 504-217 telefonszámokon.**

**HUNTRACO®**

**CAT®**

HUNTRACO Kereskedelmi és Szolgáltató Rt.  
 2040 Budaörs, Kamaraderdei út 3.  
 Tel.: (23) 504-216, Fax: (23) 504-291  
 Kirendeltségek: Békéscsaba, Nyíregyháza,  
 Pécs, Siófok, Szombathely, Szolnok  
 www.huntraco.hu

Verhetetlen  
árak a  
Huntraco Rt-nél!



**IR Ingersoll-Rand®**

**HUNTRACO®**

**CAT®**

HUNTRACO Kereskedelmi és Szolgáltató Rt.  
 2040 Budaörs, Kamaraderdei út 3.  
 Tel.: (23) 504-216, Fax: (23) 504-291  
 Kirendeltségek: Békéscsaba, Nyíregyháza,  
 Pécs, Siófok, Szombathely, Szolnok  
 www.huntraco.hu

**Az első felvilágosító információtól a gépbőrtelen és gépeldáson át, a berendezések teljeskörű szervizéig, kivitelezéséig és alkatrészellátásáig az Önök szolgálatában áll!**

- Dugattyús kompresszorok
- Csavarkompresszorok
- Centrifugál kompresszorok
- Hűtve-, Adszorpciós szárítók és kiegészítő berendezések

- Garázkompresszorok már 41.900,- Ft + ÁFA-tól
- Csavarkompresszorok 200-500 literes légtartályra szerelve már 550.000,- Ft + ÁFA-tól
- Csavarkompresszorok hűtveszártóval közösen, 200-500 literes légtartályra szerelve már 690.000,- Ft + ÁFA-tól
- Frekvenciaváltós csavarkompresszorok már 935.000,- Ft + ÁFA-tól