

MG/Rover alkatrészellátás

A Rover autógyár bezárásával kapcsolatban sok hír és híresztelés került napvilágra, melyek jellemző központi témája a jövőbeni OE-alkatrészellátás kérdése volt. Sajnos a Rover-gyár hivatalosan nagyon kevés információt adott ki a piacra.

Cégünk, a WParts Autóalkatrész Kereskedelmi Kft. 2005. január 1-jétől a Wallis British Motor Kft. (mint MG/Rover hivatalos importőr) felügyeletével látja el az MG/Rover OE-alkatrészek disztribúcióját, ily módon közvetlen kapcsolatban állunk a Rover-gyár OE-alkatrész-kiszolgáló részével, a Caterpillar Logistics Service Ltd.-vel. A Caterpillar Logistics több mint két évvel ezelőtt különvált a Rover-gyártól, és a külön erre a célra létrehozott divíziója, az XPART önállóan szervezi – tette ezt eddig a Rover-gyár megbízásából – az MG/Rover OE-alkatrészek disztri-



búcióját. Ily módon az XPART jelenleg is közvetlen kapcsolatban áll a Rover-gyár több mint 800 (!) beszállítójával, és ennek megfelelően továbbra is maximálisan biz-



tosítja az MG/Rover alkatrészellátást. Bár semmilyen kötelezettsége nincs az XPART-nak, mégis jól felfogott üzleti érdeke, hogy ezt a piacot a lehetőségek szerint továbbfejlessze, és mi mint WParts Kft., az XPART magyarországi partnere, ezt felhasználva mindent elkövetünk annak érdekében, hogy a Rover-tulajdonosok maximális kiszolgálásban részesüljenek.



Ennek első lépcsője, hogy az MG/Rover OE-alkatrészek árait drasztikusan, közel 40%-kal csökkentettük 2005. május 23-tól. Ezzel szeretnénk elérni, hogy a régebbi modellek tulajdonosai (200, 400, 600, 800) számára árban is elérhetőséget biztosítsunk.

Júniustól változások várhatók a szállítási idő lerövidítésében, az eddigi 2–3 hetes szállítási időt 1–2 hétre csökkentjük. Tehát a raktáron nem tárolt alkatrészeket max. 2 hetes szállítással tudjuk biztosítani. Tovább növeljük a raktáron tárolt termékek körét, annak ellenére, hogy ebben az évben eddig is 30%-kal növeltük meg raktárkészletünket.

A jövőben cégünk, a Wparts Kft. az XPART-tal együttműködve továbbra is rendelkezésre bocsátja szerződéses partnereinek a szervizeléshez szükséges műszaki információkat, valamint az XPART által életre hívott British Car Specialist szervizhálózatot, mint az MG/Rover márkaszerviz utódját, adaptálni kívánjuk Magyarországra is.

Bízunk benne, hogy a Rover-gyár bezárásától, ill. a Rover gépjárművek forgalmazásának megszűnésétől függetlenül továbbra is biztosítani tudjuk a már meglévő és viszonylag népes márka alkatrészigényeit és -ellátását.

(x)