

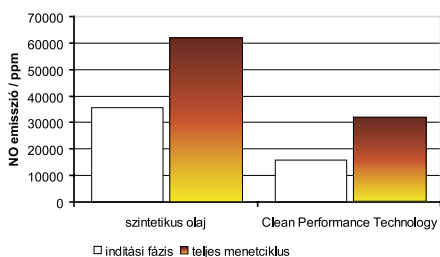
# Egy fecske nem csinál nyarat

Az Euro 4 emissziós norma ma már szinte kötelező (az Európai Unió egyre több országában adókedvezményt is biztosító) megvalósítása érdekében mind több új gépkocsi-modellnél találkozunk részecskeszűrővel és az alacsony károsanyag-tartalmú (low SAPS) motorolajok használatára vonatkozó követelménnyel. Az Autótechnika oldalain korábban már beszámoltunk egy ennek megfelelő új motorolajról, a BMW LL04 jóváhagyású Castrol SLX LL04-ről. A fejlesztési munka nem állt le...

Az új „Clean Performance Technology” fejlesztési elképzelés keretében a Castrol többre vállalkozott az alacsony károsanyag-tartalmú motorolaj létrehozásánál. A környezetvédelemhez kapcsolódó eredményeket kiterjesztettük, és más jellegű fejlesztési célokat is sikerült megvalósítani.

## 1. Az Otto-motorok károsanyag-kibocsátásának csökkentése

Ismeretes, hogy az alacsony károsanyag-tartalmú (low SAPS) motorolajok fejlesztésének ötlete (majd egyre inkább kényszerre) az egyre elterjedtebben alkalmazott korom-részecskeszűrők élettartamának növelése érdekében merült fel.



A „Clean Performance Technology” keretében fejlesztett motorolajokkal Otto-motorokon elvégzett tesztek igazolták, hogy a kipufogógáz nitrogén-oxid-tartalma jelentősen csökkenthető.

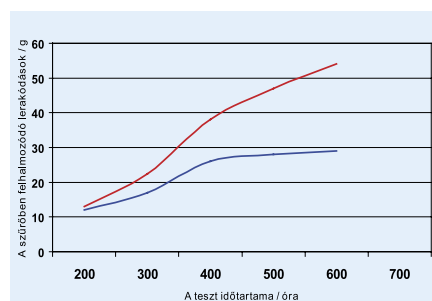
## 2. A motor teljesítményének hosszú távú megtartása

A „Clean Performance Technology” keretében fejlesztett és gyártott teljesen szintetikus motorolajok a személygépkocsiknál jelenleg alkalmazott leghosszabb, 50 ezer kilométerig vagy akár 2 évig tartó

szervizciklus végéig is garantáltan megtartják eredeti fizikai-kémiai jellemzőiket. Ennek megfelelően az olajok viszkozitási értéke is csak minimális mértékben változik, vagyis a motor teljesítménykifejtés és élettartam szempontjából egyaránt ideális belső sűrűdési viszonyai az optimális tartományban maradnak.

## 3. A motor és a kipufogórendszer fokozott tisztán tartása

A korábbi fejlesztésű szintetikus olajok fémbázisú adalékokat is tartalmaznak. Amennyiben a részecskeszűrővel felszerelt gépkocsikban ilyen motorolajat használunk:



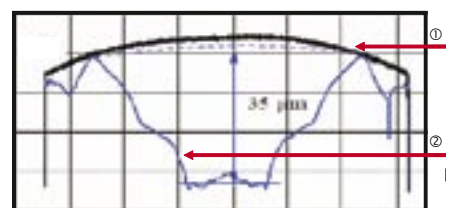
A korábbi fejlesztésű, teljesen szintetikus motorolajok használata esetén a részecskeszűrőben néhány száz üzemóra elteltével (50–80 ezer km megtételét követően) számottevő mértékű lerakódás alakul ki. Ennek következtében a szűrés hatásfoka és a motor teljesítménye is csökken. A „Clean Performance Technology” keretében fejlesztett motorolajok használatával mintegy 50%-kal csökken a lerakódások mértéke.

- megnő a kipufogógáz károsanyag-tartalma,
- növekszik a szabadba jutó koromrészecskék mennyisége,
- csökken az NO<sub>x</sub>-katalizátorok élettartama (pl. a GDI<sub>x</sub>-motorokban),
- fokozatosan eltömődik a részecskeszűrő,
- növekszik a motor üzemanyag-fogyasztása.

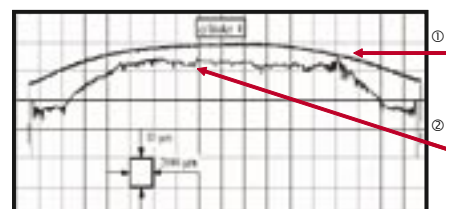
A „Clean Performance Technology” keretében fejlesztett új motorolajok teljesen új fémmentes adalék technológiával készülnek, így a részecskeszűrők és az NO<sub>x</sub>-katalizátorok élettartama, hatásfoka jelentősen megnövelhető, az üzemanyag-fogyasztás a lehető legkedvezőbb marad.

## 4. Az eltérő igénybevételből származó követelmények teljesítése

A korszerű gépkocsik egyre növekvő teljesítménye és szervizciklusa egyre komolyabb igénybevételt jelent a motoroknak és azon belül minden szerkezeti elemnek, így a motorolajnak is.



Korábbi fejlesztésű szintetikus motorolaj 1 – bütőkprofil a teszt előtt, 2 – erősen kopott bütőkprofil a teszt végén



A „Clean Performance Technology” keretében fejlesztett SLX LongLife III 1 – bütőkprofil a teszt előtt, 2 – minimális eltérés a teszt végeztével

(Folytatás a 101. oldalon.)

(Folytatás a 98. oldalról.)

A „Clean Performance Technology” fejlesztési folyamat keretében a részecskeszűrő korai berakódásához vezető fémbázisú adalékokat sikerült felváltani a szűrő élettartamát meghosszabbító, ugyanakkor jobb kopással szembeni védelmet biztosító adalék-csomaggal.

### 5. A lehető legszélesebb körű alkalmazhatóság

A Castrol célja, hogy a „Clean Performance Technology” fejlesztési folyamat eredményeképpen piacra kerülő motorolajok a lehető legszélesebb körben legyenek alkalmazhatók. Az új, részecskeszűrővel felszerelt BMW-motorok követelményei alapján fejlesztett Castrol SLX LL04 motorolaj – a BMW LL-04 jóváhagyás mellett – széles körű nemzetközi minősítéssel és gyártóművi jóváhagyásokkal rendelkezik: ACEA A3/B3/B4/C3, MB 229.31, VW 502 00, 505 00 és 503 01, API SM/CF, BMW LL-04.

A „Clean Performance Technology” keretében fejlesztett első motorolaj, a Castrol SLX LL04 mellett már a piacon van az újgenerációs, VW 504 00/507 00 jóváhagyásokkal rendelkező SLX Longlife III motorolaj is, amely az elsők között az új Volkswagen Passat motorolajra vonatkozó követelményeinek felel meg. A fejlesztés természetesen folytatódik...

**Rendes Béla**  
Castrol Hungária Kft.

## Meghívó

## Budapest

### Figyelem!!! Korszerű gépjárműtechnikai szakmai oktatás

#### Témakörök:

- Intelligens diagnosztika a gyakorlatban
- A soros diagnosztika/kommunikáció tulajdonságai
  - Hibatároló – Adatblokk – Beavatkozók – Alapbeáll. – Szerviznullázás – ECU-kódolás
  - Rövid autoelektronikai rendszer ismértételek:
    - Common-Rail, OBD, EFL, CAN-BUS..., (témakörönként diagnosztikával váltva)
  - Statikus és dinamikus adatbázis-kezelés a diagnosztikában
  - CAN-BUS soros diagnosztika
  - Intelligens diagnosztika a hibakeresésben

**Előadók:** Specker Szilárd, Mészáros Árpád, Sasvári Attila – LITO-Technik Kft.

**Helyszín:** TWS Oktatóközpont,  
Budapest XVI. ker., Cziráki u. 26–32.

**Időpont:** 2005. május 27., 9–16 óráig

**Részvételi díj:** AOE-tag részére 9 000 Ft  
Nem tag részére 12 000 Ft

**Résztevők létszáma:** maximum 20 fő

**Bejelentkezés:** AOE ügyvezetése – Vasfői Gabriella  
Tel.: 96/618-074, fax: 96/618-063.

**Jelentkezési határidő:** 2005. május 18.

A tanfolyamon részt vevőknek oklevelet adunk, amelyet a számlával együtt postázunk. A tanfolyamra jelentkezni a januári számban mellékelt jelentkezési lapon lehet.

Spindler Tibor sk.  
elnök

Tölgyesi Zoltán  
LITO-Technik Kft. – ügyvezető

## Oktatás

## Meghívó

## Szekszárd

### Tisztelt Vállalkozó!

Engedje meg, hogy az Autószerelők Országos Egyesülete nevében meghívjuk Önt iparosdélutánunkra.

**Helyszín:** Tolna Megyei Önkormányzat Ady Endre Középiskolája,  
Szakiskolája és Kollégiuma,  
7100 Szekszárd, Széchenyi u. 2–14.

**Időpont:** 2005. május 05. csütörtök, 16–19 óráig

### Program:

**Megnyitó:** Babai Zoltán úr, az iskola igazgatója,  
Spindler Tibor úr, az AOE elnöke,  
Dr. Nagyszokoljai Iván úr,  
az AOE ügyvezető igazgatója,  
Csibi Attila úr, az AOE területi képviselője.

**Szakmai előadás:** Lambda-szondák és vizsgálati lehetőségeik – Műszaki újdonságok a nagyvilágból – előadó: dr. Nagyszokoljai Iván (BME Gépjárművek tanszék)

### Fórum:

#### Témakörök:

- EU-szabályozás – gépjárműjavítás biztonsági szabályzat – Felügyelőségek ellenőrzési rendszere – tájékoztató – előadó: Spindler Tibor
- Vizsgáló állomások tagozatának tájékoztatója (vizsgáztatás, zöldkártya) – előadó: dr. Nagyszokoljai Iván

A rendezvényen az X-Meditor Kft. által forgalmazott szakmai információs anyagokat meg lehet vásárolni, illetve meg lehet rendelni.

Spindler Tibor  
elnök

Dr. Nagyszokoljai Iván  
ügyvezető igazgató

Csibi Attila  
területi képviselő

## Szakmai nap

## Meghívó

## Miskolc

### Tisztelt Vállalkozók, Pedagógusok és Diákok!

Az Autószerelők Országos Egyesületének nevében ezúton szeretnénk Önöket meghívni egy speciális technikai bemutatóra. Bízunk benne, hogy a gyakorlati bemutatóval elősegítjük a vállalkozók és minden résztvevő szakmai fejlődését, valamint ajánljuk a régióban dolgozó, környezetvédelmi mérőhelyek munkatársainak.

**Időpont:** 2005. május 27. (péntek)

**Helyszín:** Szemere Bertalan Szakközépiskola  
3529 Miskolc, Ifjúság út 16–20.

**Program:** 10.00-tól 12.30 óráig tart

BG-motorrendszerek karbantartása: működési zavarok megszüntetése, emissziócsökkentés felsőfokon.

A gyakorlati bemutató alatt lehetőség lesz meggyőződni a BG tisztítórendszer műszeren mért hatásosságáról.

### A technikai bemutatót tartja:

**KENTIMPEX Kft. – Szatmári Géza**

A rendezvényen való részvétel minden érdeklődő számára ingyenes.

**Kellemes és hasznos időtöltést kívánunk!**

Spindler Tibor sk.  
elnök

Sobotich Miklós sk.  
területi képviselő

## Bemutató