

## Mit kapunk a pénzünkért?

Zöldkártyamérést is végző cégünk értesítést kapott a Közlekedési Felügyeletről, hogy a 7/2002. (VI. 29.) GKM-BM-KvVM rendelet 2005. évben életbe lépő előírásainak bevezetési időpontjai nem változnak, ezért 2005. április hónap 20-ig kéri leadni a jelentkezést a már érvényes feljogosítással rendelkező környezetvédelmi tanúsítványadók tanfolyami képzésére és vizsgáztatására. A képzés és vizsgáztatás folyamatosan 2005. III. negyedétől 2006. IV. negyedév végéig tart, a tanúsítványadók nagy létszáma miatt. Az egynapos képzés és vizsga ára: 59 400 Ft, a másfél napos képzés és vizsga ára: 75 000 Ft, a kétnapos képzés és vizsga ára: 90 000 Ft, plusz szállás, étkezés, mely az oktatóhelytől függ. Fentiek alapján egy átlagos személygépkocsi környezetvédelmi vizsgáztatással is foglalkozó cég tanúsítványadói „utánképzésének” költsége (2 fő) 150 000 Ft + szállás + étkezés. És akkor még az ügyintézők nincsenek kiképezve.

### Felmerülő kérdések:

- Az érvényes feljogosítással rendelkező környezetvédelmi tanúsítványadók a mai napon is, a holnapi napon is, a tanfolyam előtti napon is és a tanfolyam után is, és mindenkor az érvényes környezetvédelmi jogszabályoknak megfelelően kell, hogy végezzék munkájukat. Ennek megfeleléséről a területileg illetékes Közlekedési Felügyelet rendszeres telephelyi és közúti ellenőrzéseivel gondoskodik. Egyetlen esetben sem engedélyeznek eltérést az előírásoktól. *Mi fog akkor a képzések során változni a zsebünk tartalmán kívül? Milyen többletet ad a fenti összegekért ez a képzés? Az eddigi ingyenes tanúsítványadói oktatáshoz képest mi többletet nyújt a fizetős képzés? Máshogyan kell-e végezni a munkát?*
- Ha ezen oktatás anyagának ismerete szükséges a 2005. június 30-ától bevezetésre kerülő környezetvédelmi mérési módszerek végzéséhez, akkor miért a bevezetés után kezdik el a képzést, azaz mit csináljon addig az a tanúsítványadó, aki 2006. IV. negyedévében kerül sorra? Ha ennek az oktatásnak az ismerete addig nem szükséges a feladat elvégzéséhez, akkor minek az oktatás? *Mit kapnak a pénzükért az egyébként is adóktól túlterhelt vállalkozások?*
- Az eddigi ismereteink szerint a Rendszeres Környezetvédelmi Felülvizsgálatra Alkalmos minősítésű műszerek – ha lesznek ilyenek – a tanúsítványadói munkát leegyszerűsítik a jelenlegihez képest, hiszen a jelenlegi feladatok egy részét a gép veszi át. *Mennyiben igényel ez több ismeretet a jelenlegi állapothoz képest?*

### JAVASLAT

Mivel 2005. július 1-jétől minden környezetvédelmi felülvizsgálati helyen olyan RKFA-berendezéseket kell alkalmazni, amilyen ma még egyetlenegy sem ismert, feltehetően törvénymódosításra lesz ismételt szükség. Mivel a tanúsítványadók feladata a rendelet 2005-re vonatkozó pontjainak életbeléptetése után sem lesz alapvetően más, *változatlan formában maradjon fenn a képzés eddigi formája, és töröljék a rendelet erről rendelkező pontját, vagy módosítsák a ZK-rendelet címét az alábbiakra:*

7/2002. (VI. 29.) GKM-BM-KvVM együttes rendelete a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről, *valamint a környezetvédelem érdekében méréseket végzők pénzügyi szankcióiról.*

Orcsik Sándor

## Autótechnika

### Javítás és kereskedelem

III. évfolyam, 2005/4. szám

Alapítva: 2002.

A lap a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria-javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

**Kiadó és laptulajdonos:** X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

**Felelős kiadó:** Pintér Imre

**Szerkesztőség:** X-Meditor Kft. Autóinformatika üzletág

Levélcíme: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu • www.autotechnika.hu

**Főszerkesztő:** Dr. Nagyszokolai Iván (Nszl)

(nszi@xmeditor.hu), Mobil: 06-30/3488-545

**Szerkesztő:** Sándorné Tamási Rita, Onódi Gábor

**Olvasószolgálat:** Sándorné Tamási Rita

### Alkotószerkesztők:

Almássy Tibor (közlekedés, közlekedésbiztonság), Bagi Mihály (szakképzés), Bogdanovits László (járműalkatrészgyártás), Bódi Béla (autóelektronika, védelmi rendszerek), Csúri György (autóelektronika, informatika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), Enyingi Kálmán (anyagtechnológia), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gablini Gábor (márkakereskedelelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs, minőségbiztosítás), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvillamosság), Iharos Sándor (alkatrészkereskedelelem), Kertay Nándor (kenéstechnika), dr. Körmendy Ágoston (autó- és főegységgyártás), dr. Lakatos István (gépjármű-diagnosztika, márkakereskedelelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motorkerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Milassin László (nemzetközi jog), dr. Németh Kálmán (javítástechnológia, karosszériaajavítás és fényezés), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), dr. Pordán Mihály (autótechnika, -gyártás és -javítástechnológia), Szalai László (dízeltechnika), Szénási Róbert (karosszériaajavítás, javítófényezés), Szügyi György (marketing, kommunikáció, vállalkozásvezetés, menedzseri módszerek), Vincze-Pap Sándor (passzív biztonság).

### Marketing és reklámszervezés:

Vasfői Gabriella (am@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.

Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.

### Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Kft. Felelős vezető: Jacsó Péter

### Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

### Megrendelés és terjesztés: X-Meditor Kft.

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2005. évre: 7 344 Ft.

Példányszám: 5 500, előfizető: 4 000.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az



» OBSERVER «

BUDAPESTI SZÉNYVIZSGÁZÓ ÉS KUTATÓ INTÉZET

1084 Budapest, Auróra u. 11.  
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744  
E-mail: marketing@observer.hu  
http://www.observer.hu